

屯馬綫下月27日全綫通車

通車日至下年1月1日四車站出入閘成人八達通每次減1元車費

不少市民期待的屯馬綫將於下月27日全綫通車，新增的土瓜灣站與宋皇臺站將連接紅磡站及啟德站，讓九龍城區日後四通八達，由土瓜灣去中環只需20分鐘。屯馬綫全長56公里、共27個車站，是港鐵最長的路線，全程耗時73分鐘，車費23.5元。港鐵表示，由通車日至下年1月1日，乘客於土瓜灣站、宋皇臺站、啟德站及顯徑站出入閘可享車費優惠，成人八達通每次可減1元車費，長者及小童等其他八達通卡每次可減5毫。

●香港文匯報記者 邵昕、美釵

屯馬綫全綫通車後，烏溪沙直達屯門只需73分鐘。

運輸及房屋局局長陳帆昨日在會見記者時宣布，屯馬綫將於下月27日全綫通車。他表示，屯馬綫設有6個轉乘站，可以接駁至東鐵綫、觀塘綫、荃灣綫及東涌綫。在繁忙時間，屯馬綫將會以3分鐘一班車運行，相信其開通能夠有助分流大圍至九龍塘站的市民，減輕東鐵綫壓力，讓市民旅途更暢通無阻。

他續說，現時屯馬綫會與西鐵綫合併，西鐵綫將成為歷史，而紅磡及何文田之間的月台亦會在同日啟用，待未來沙中綫紅磡連接過海的路段完成後，將會與北環綫形成環形鐵路，便捷市民往來各區。

土瓜灣站出發 僅20分鐘到中環站

港鐵車務總監李家潤表示，屯馬綫全綫開通後，由土瓜灣站搭乘地鐵出發，僅需20分鐘即可到達中環站，而從啟德站到尖東站亦毋須再轉車，交通時間由原本的32分鐘縮短至13分鐘，節省近20分鐘車程，對市民日常出行生活帶來極大便利。

「短貴長平」屯門去紅磡貴過何文田

不過，屯馬綫票價仍有「短貴長平」的問題。根據港鐵公布的八達通車費表，由屯門去紅磡需要21.7元，但前往更遠的何文田僅需20.6元，價格低1.1元，明顯不符車費與車程的比例。

港鐵商務總監楊美珍解釋，隨着地鐵網絡的改變，「車費不規則」情況在所難免，並表示港鐵將就每年票價進行調整，相信問題

會逐步舒緩。陳帆亦指，這是歷史遺留下來的的情況，因東鐵綫和西鐵綫當年票價機制和定位不同，需要時間解決。

楊美珍表示，港鐵就新綫通車提供特別車費優惠，自下月27日的全綫開通日直至明年1月1日，乘客於顯徑、啟德、宋皇臺或土瓜灣站來往港鐵本地及過境車站將享車費減免，使用成人八達通的乘客，每程車費將扣減1元，使用小童、長者等其他八達通的乘客，每程車費可扣減5毫。

屯馬綫一期涉及的4條綠色專線小巴及18條專營巴士路線的轉乘優惠將會延長，轉乘優惠另新增兩條綠色專線小巴25A及25B，優惠分別適用於宋皇臺站，及啟德和宋皇臺站。在指定港鐵站出入閘並轉乘以上線路的乘客，成人八達通可減1元車費，其他八達通則可享5毫車費減免，優惠措施同樣實施至下年1月1日。

九巴料40巴士路線受影響

屯馬綫打通新界東西及九龍區，與部分小巴綫重疊，九巴預計將有40條巴士路線受影響，其中兩條有機會即將取消。陳帆表示，在新鐵路營運後，整體的公共交通需求以至流量都會有所轉變，運輸署會密切留意路面交通以至鐵路的運作，會適時作出調整，以確保市民的出行需要受到照顧，並保持香港公共交通的運作有效和可負擔，讓有關的營辦商可以有生存的空間。



●乘客可使用售票增值機購買單程票等。香港文匯報記者攝



●不少市民期待的屯馬綫將於下月27日全綫通車。香港文匯報記者攝

屯馬綫兩站開放日

土瓜灣站及宋皇臺站將在通車前舉辦開放日，入場市民除了可以參觀車站大堂設施、車站藝術品外，亦可以率先到新月台參觀。每個開放日將提供6個時段，各一小時，有興趣者可索取開放日二維碼入場券，每張入場券容許最多4人同時入場，先到先得，額滿即止。

車站	開放日	索取入場券時間
土瓜灣站	6月12日	6月2日下午2時起
宋皇臺站	6月13日	6月3日下午2時起
開放時段	上午10:15-上午11:15; 上午11:30-下午12:30; 下午12:45-下午1:45; 下午2:30-下午3:30; 下午3:45-下午4:45; 下午5:00-下午6:00	
索取入場券途徑	港鐵「MTR Mobile」應用程式或「THE GULU」應用程式	

資料來源：港鐵 整理：香港文匯報記者 邵昕



●車站融入藝術作品。香港文匯報記者攝



●列車車廂。香港文匯報記者攝

陳帆：未來新鐵路項目或公開招標

香港文匯報訊（記者美釵）沙中綫工程一波三折，工程期間曾在宋皇臺站發現宋代古蹟，又爆出偷工減料的醜聞，令原訂於2018年12月通車，屬於沙中綫第一期的屯馬綫延誤至下月才全面通車。至於沙中綫的過海路段，即紅磡至金鐘站方面，港鐵行政總裁金澤培表示，會盡力追趕進度，但估計會延誤兩季。

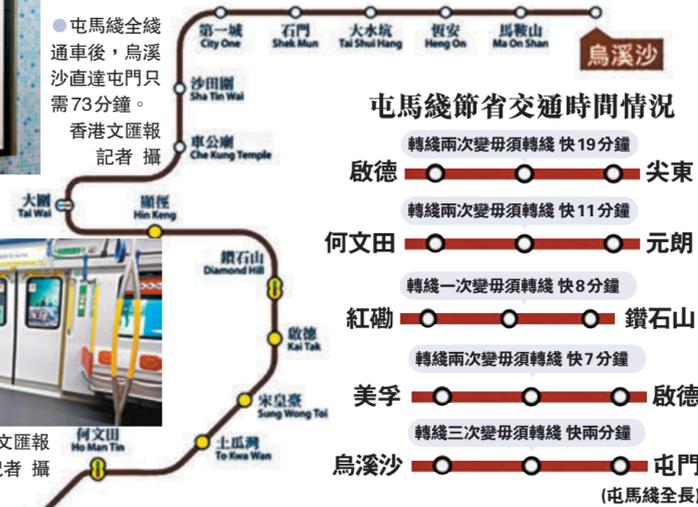
運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，屯馬綫項目以「經營權模式」由特區政府斥資委託港鐵管理及施工，對於早前一連串醜聞，坦言有不理想的地方，形容事件是「一個印記」，會總結經驗，未來做得更好。未來的新鐵路項目將為獨立鐵路，有機會以公開招標模式競爭，為本港鐵路業引入新營辦商。

他並強調，政府向港鐵追究責任的態度明確，強調若有任何不屬於政府支出範圍的項目費用，一概不會支付，將由港鐵自行承擔。

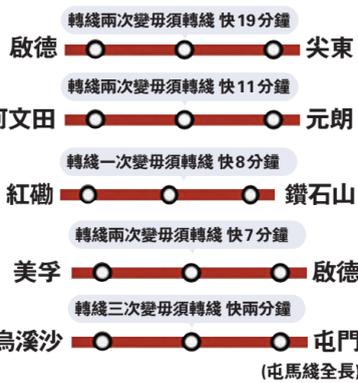
至於訂於明年第一季通車的沙中綫紅磡至金鐘站，港鐵行政總裁金澤培昨日表示，過海段兩個關鍵工序延誤兩季，按項目管理原則推算，亦會延誤兩季。他說，改造一條逾百年歷史的鐵路不容易，每日只得兩小時的非行車時間追趕進度，但會盡力「追得一日得一日」。

港鐵與古蹟辦商展示宋皇臺站文物

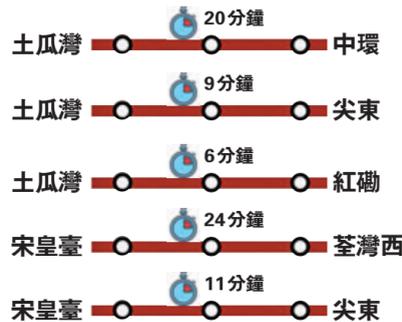
宋皇臺站發現的古蹟方面，港鐵車務總監李家潤表示，正積極與古蹟辦商討在車站內展示相關文物的安排，期望通車當日予市民一飽眼福。港鐵希望可原址保育古井，並已經預留天花位置，將來設置透明裝置讓市民觀賞。



屯馬綫節省交通時間情況



九龍城區新增鐵路出行



資料來源：港鐵 整理：香港文匯報記者 美釵、邵昕

街坊商戶心聲

安排合理

街坊陳先生：增加土瓜灣站和宋皇臺站後極大方便區內市民出行，以前返工要步行到黃埔站，現在3分鐘到土瓜灣站，節省交通時間，解決了土瓜灣原本面對的交通問題。現在，區內不僅有四通八達的小巴、巴士綫路，還有最全面的地鐵站，貫通東西，街坊等這一日已經7年，非常期待一個月後投入使用，幾個閘口的安排也很合理，方便市民。



更加舒適

街坊羅先生：以往去何文田站搭車，當時就想如果中間都有個站就好了，現在土瓜灣站即將投入使用，可以少走一半路，也給市民更多選擇。相比巴士、小巴，地鐵不會塞車，也更加舒適，（全綫開通後）一上車很快到荃灣，很期待。



帶來人流

商戶徐小姐：疫情之後生意不佳，相信屯馬綫二期兩個車站的開通能為周圍帶來人流，希望能帶旺生意。作為自小生活在九龍城區的居民，長期以來受交通不便的困擾，以往往返九龍城區與銅鑼灣返工，非繁忙時段已需要近一小時，未來全綫開通，時間起碼壓縮一半。區內多長者，在開放式的巴士站等車，好天氣曬落雨淋，現在即將有地鐵可選，即使等車也變得舒適。



●列車即將到達，港鐵祝乘客有一個愉快的港鐵旅程。

●文：香港文匯報記者 邵昕 圖：香港文匯報記者

車廂載客情況顯示

