台昨公布721例確診 400屬「校正回歸」

台篩檢大塞車 通報時差近周

抗擊新冠肺炎

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台灣昨日新增321宗本土新冠確診案例，加上400例「校正回歸」的本土個案，流行疫情指揮中心昨日一共公布了721宗案例。對於「校正回歸」的解釋，中心指揮官陳時中承認，是因為通報系統太複雜，即便檢驗結果早已出爐，採檢的地方醫院仍來不及通報。漏夜清查後才清出了1萬多件採檢的舊案，得以將依照病發日、採檢日的日期，歸入上一周病例當中。相關說法引起縣市長和民眾的不滿和質疑。新北市長侯友宜表示，篩檢塞車導致通報時間存落差，最多甚至落差6天。

●台灣流行疫情指揮中心昨日一共公布了721宗案例。 中央社

台北市長柯文哲說，會出現這個名詞，是因為最近檢體的量太大，因此不斷累積，實際上早就採檢，只是還在等報告出爐。柯文哲表示，既然疫情指揮中心的數據，已經不能反映真實疫情，建議改變作法，告訴民眾每日快篩陽性的新增個案數，告訴民眾大致的疫情趨勢，而不是幾天前狀況的數字。柯文哲也不忘提醒當局，「不要創造新名詞，把已經很恐慌的民眾弄得更暈頭轉向」。

新北市衛生局長陳潤秋說，「校正回歸」的個案當中，主要來源並非新北市，指揮中心也說得很清楚，簡化通報流程相當重要，當局目前已簡化程序，開放簡化以後，資料就不會塞車。

侯友宜籲攜民間力量推快篩

侯友宜則表示，流行疫情指揮中心說明疫情數據「校正回歸」前約5、6天，由於確診個案篩檢過程塞車，導致時間落差，最多甚至落差6天，當局需結合民間力量共同推動快速篩檢，一起補起這個漏洞。

中國國民黨主席江啟臣說，要「校正回歸」的不只是「確診數字」，是資訊同步、作業程序的順暢，篩檢量能的提升。江啟臣質疑，疫情指揮中心沒有完整的說明確診數字是如何計算出來。他表示，回報系統塞車，有可能妨礙疫調，造成防疫漏洞，疫情指揮中心不可再忽視「塞車」，及早發現傳播鏈是保護民眾最直接的手段。

「校正回歸」被批存心不讓人讀懂

「校正回歸」四個字當天成為台灣網站的熱門話題，高雄前市長韓國瑜在臉書發文邀請網民以「校正回歸」造句，瞬間湧入大批留言，引起廣泛討論。有民眾表示，聽到官方通報時因為一時無法理解這個詞語心慌不已，「讀了好多次才大約明白，官方存心不想讓人讀懂！」也有民眾稱，總數其實就是那麼多，增加在哪一天，對於民眾而言並沒有很大區別，只希望疫情能過去，能盡快打上疫苗。

歐美有前科 專家憂難掌擴散情況

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣昨日本土新冠病例「校正回歸」增加400例一事，引發各界熱議。事實上，多國都曾出現類似問題和爭議，美國去年夏天病例激增、超越檢測量能，無法及時反映實際病例數；加拿大新斯科舍省為解決此問題，本月已着手改善。

美國一些州去年放寬防疫限制，確診數隨之激增，篩檢需求也跟着飆升，但各地實驗室卻無法應付需求，民眾苦尋不着篩檢站點，只好開車在城裏四處尋覓，對於防疫非常不理想。

德州衛生部去年9月處理完所有延遲檢測後，實施「校正回歸」，並宣布哈里斯縣（Harris County）9月21日新增1.4萬多例，但當時大多數患者早已康復。

另據《衛報》報道，英國預計6月21日結束所有防疫限制，但英國國家統計局（ONS）數據卻指出，英格蘭地區出現感染上升的早期跡象，5月15日當周約4.9萬人檢測呈陽性反應，雖然整體比例仍低，但比上周的4.08萬更多。

有公共衛生專家擔心，雖然目前病例皆為英國變種，但考慮到檢測延遲與「校正回歸」，恐怕更久後才能確認印度變異毒株的擴散情況。

七旬翁旅遊團染疫 同團13人中招

香港文匯報訊 綜合中央社及《聯合報》報道，台灣昨天新增2例新冠肺炎死亡病例，指揮中心發言人莊人祥表示，其中一人為70多歲男性，5月初參加旅遊團，接觸到確診個案，昨病逝後確診，同團累計13人確診。

流行疫情指揮中心昨天宣布新增2例死亡個案，分別為一名80多歲男子（案3097）、感染源釐清中；另一人為70多歲男性（案3553），曾接觸過確診個案染疫，昨天病逝。

指揮中心發言人莊人祥表示，該名病逝的70多歲男性曾於5月7日至8日參加旅遊團，當時42名共同搭乘遊覽車的旅客中因有人確診，個案5月18日被匡列為確診者接觸者，19日採檢、21日死亡，昨天確診為新冠肺炎。

台中市府昨天公布新增11例確診，朝陽科大案累計11人確診，除夜唱團成員與接觸者外未向外擴散，校內前進指揮所將撤除，另有1例確診為中市社會局員工，市府已加強清消工作。

大學唱K群組累1.4萬人待檢

另一宗群組個案發生在台中，當地朝陽科大KTV夜唱團20人當中有8人確診，另外他們的室友與家人3人確診，總計有11人。台中市府表示，朝陽科大約有1.5萬名師生，因目前感染源不明，扣除已快篩者，仍有1.4萬多人，呼籲未留校的師生，以及曾前往KTV的人就近前往快篩站檢驗。

復星：一直推進疫苗供台

香港文匯報訊 據新華社報道，近期台灣地區新冠肺炎疫情加劇，一些機構和團體提出希望緊急採購上海復星醫藥集團擁有獨家商業權益的疫苗，以加強島內防疫。

復星醫藥董事長兼首席執行官吳以芳受訪時表示，早在2020年3月，復星醫藥集團就與德國BioNTech公司簽訂協議，參與該公司的mRNA新冠疫苗研發，並擁有在中國大陸及港澳台地區的獨家商業權益。

他強調，復星有意願將疫苗服務於台灣同胞。自去年以來，我們通過多個渠道，一直在積極推進向台灣地區提供這款疫苗。復星期待安全有效的疫苗能早日為島內疫情防控發揮積極作用，以利維護台灣同胞生命健康安全，盡早恢復正常生活。

西工大「上下鋪兄弟」變身殲-20運-20總師

昔日最牛舍友 今日航空棟樑

話你知

西北工業大學

西北工業大學坐落於陝西西安，是一所以發展航空、航天、航海等領域人才培養和科學研究爲特色的多科性、研究型、開放式大學。歷史上，全國第一架小型無人機、第一台地效飛行器、第一型50公斤級水下無人智能航行器和第一台航空機載計算機，均誕生於該校。

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「最牛的舍友，最佳的棟樑。」「原來優秀的人都是在一起的。」近日，西北工業大學「最牛上下鋪」火遍全網，網友們在感慨的同時，亦紛紛為這兩個數十年如一日，矢志不渝為國鑄劍的「總師舍友」，送上一個又一個大大的讚。這對令人羨慕的「上下鋪兄弟」，其中一位是我國殲-20戰機總設計師楊偉，另一位則是我國運-20飛機總設計師唐長紅，他們曾於1978年一起入讀西工大，並住同一間宿舍。而他們所在的班級5381班，也被譽為「史上最牛航空班」。

殲-20戰機總設計師楊偉 受訪者供圖

運-20飛機總設計師唐長紅 受訪者供圖

西工大航空航天尖子輩出(部分)

鄧景輝
航空工業直升機所總設計師、航空工業首席技術專家

桑建華
梟龍總設計師、殲-20副總設計師、某型號演示驗證項目總設計師

吳興世
國家大型飛機重大專項專家諮詢委員會委員、ARJ21首任總設計師

趙越讓
ARJ21-700新支線飛機項目總指揮

陳勇
ARJ21-700飛機總設計師，中國商飛公司工程總師

韓克岑
C919大型客機基本型總設計師

呂軍
C919衍生型總設計師

陳迎春
CR929中俄遠程寬體客機中方總設計師

呂海
新舟60總設計師

李先哲
運-12F總設計師

董建鴻
新舟700總設計師

黃領才
AG600總設計師

吳偉仁
中國探月工程總設計師

雷凡培
長征系列運載火箭發動機行政總指揮、原中國航天科技集團公司董事長

張慶偉
歷任長征二號F火箭的副總設計師，中國載人航天工程副總指揮，繞月探測工程領導小組組長，國務院大型飛機重大專項領導小組副組長

整理：香港文匯報記者 李陽波

楊偉：睹殲-10設計 立志研製飛機

對於那段求學經歷，楊偉也曾回憶道：「當時上專業課沒有課本，就直接把英文原版書拿來影印，這對我們今後提高很大」。同時，楊偉還爭取到去成都飛機研究設計所實習的機會，在那裏，他見到了我國第三代戰機——殲-10的設計，第一次真切地感受到中國飛機研製的現狀，從此立下了要參與飛機研製的決心。

●「史上最牛航空班」畢業照。 受訪者供圖

楊偉先後從西工大飛機系空氣動力學專業、飛行力學專業本科和碩士畢業，此後便進入為國鑄劍的科研隊伍中。從我國第一型自主研發的殲-10到第四代戰鬥機殲-20，以及新一代外貿機「梟龍」，楊偉為我國航空科技發展作出了突出貢獻，成為我國航空工程領域傑出的7型飛機的總設計師。

2018年，已是中國科學院院士的楊偉回到母校，參加當屆研究生畢業典禮暨學位授予儀式，回憶起在西工大生活學習的兩千多個日與夜，他對母校有着諸多溫情的記憶。「忘不了33年前離開學校的時候，就和大家今天一樣，心懷對未來的憧憬，對過往的留念。33年過去，學校對我們的事業一直在關注，一直在幫忙。」

唐長紅：恩師提要求 年讀一專著

和楊偉一樣，他的舍友唐長紅畢業後亦進入航空領域，長期從事飛機氣動彈性、結構強度、總體設計工作，並成為了中國工程院院士。先後擔任JH7A飛機總設計師，國家重大科技專項大飛機項目總設計師，運-20飛機總設計師。

唐長紅從西工大畢業時，老師劉千剛教授曾對他提出了要求：每年最少讀一本專著。多年後，唐長紅回母校見到老師首先就匯報自己每年起碼讀一本專著，幾十年來從沒間斷。談到西工大，唐長紅深情地說：「我以曾在西工大讀書作為終生榮耀，西工大的校風給我留下了很深的印跡，我在學校學到了實在，學到了工作的技能。」

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）

2018年，在西工大校慶文藝晚會上，楊偉、唐長紅以及同班同學殲-15常務副總師趙霞，同台深情表演了詩朗誦《致遠方》。據悉，楊偉、唐長紅不但是來自同一個宿舍的兄弟，他們所在的班級5381班，也被譽為「史上最牛航空班」。兩人的同班同學趙霞，不僅是殲-15常務副總設計師、某型飛機總設計師，同時也是我國航空飛行器總體氣動布局設計專業第一個也是唯一一個女總設計師。

最牛航空班每五年一聚

網友笑稱如飛機博覽會

「我們班34個同學，每5年一聚，一直堅持到現在，相互之間很少談論生活，大部分談的還是技術發展。」唐長紅曾在受訪時提到5381班同學聚會的場面。有網友在社交媒體留言稱：這樣的聚會堪稱「豪華」，這樣的家國情懷讓人敬佩！亦有網友表示：「史上最牛航空班」的每次聚會，都是一次小型的飛機博覽會和技術交流會。他們的聚會的每句話，或都將成為推動中國航天發展的一個火花。

一直以來，西工大都是牽頭承擔國家重大工程項目和重大專項為數不多的高校之一。從殲-5到殲-20；從運-7到運-20；從新舟60到C919、C929等，可以說在我國航空領域，一半以上的重大型號總師、副總師皆為西工大校友。多年來，他們秉承「公誠勇毅」校訓，在不同工作崗位上，為我國航空航天事業的飛速發展作出了巨大貢獻。