

粵劇大老倌尤聲普離世 享年89歲

汪明荃感愕然 羅家英：少了一個宗師

香港文匯報訊（記者 阿祖）粵劇大老倌尤聲普昨日與世長辭，享年89歲。據消息指普哥日前不適入院，因心臟出現問題於昨早離世。八和會館主席汪明荃（阿姐）獲知普哥離世的消息也感到愕然，而羅家英對消息感到十分難過，感嘆香港殿堂級粵劇老倌少了一個宗師。



●尤聲普將莎士比亞名劇《李爾王》改編成粵劇《李廣王》，成為一時佳話。

尤

聲普（普哥）生於廣州的演藝世家，其父是著名男旦尤鶯鴻，普哥則有兩名兒子。普哥早於9歲以神童姿態登上台板，跟關德興、嫦娥英、子喉海等名伶同台演出，至60年代普哥先後加入添花、新馬、頌新聲等著名劇團，與梁醒波、新馬師曾、鄧碧雲、鳳凰女等當紅大老倌合作，尤聲普年少時跟隨陳少俠學習旦角，再轉生角，之後於「丑生王」梁醒波的建議下改習丑生及老生，更試演武生、花面，可謂集粵劇藝術之大成。

尤聲普於1971年曾與阮兆輝等組成香港實驗劇團，並擔任導演去創作及改編粵劇創新風格。到80年代他主要擔任雛鳳鳴劇團的丑生及武生，更於1990年一年內最高紀錄演出超過150場。到2000年，普哥更將莎士比亞名劇《李爾王》改編成粵劇《李廣王》，成為一時佳話。

獲頒銅紫荊星章 永不言休

普哥80高齡時仍不言休，近年以八和會館、康文署舉辦的「中國戲曲節」及香港藝術節粵劇節目演出

為主，2013年粵劇戲台更推出「尤聲普藝術專場」，於粵劇界地位舉足輕重。尤聲普於1992年獲香港藝術家聯盟頒發舞台演員年獎，2016年獲香港演藝學院頒授榮譽院士，翌年再獲香港藝術發展獎頒發傑出藝術貢獻獎，表揚其於粵劇藝術成就及貢獻，並於2017年獲香港特別行政區政府頒授銅紫荊星章。普哥曾於前年演出時的訪問中談及：「都幾難做到好似我般，已經87歲，仍永不言休，做到自己不做為止，我想我都是在台口跟觀眾講拜拜。」

八和會館主席汪明荃（阿姐）獲知普哥離世的消息也感到愕然，因去年11月她才跟普哥合作演出過《荊釵記》，當時他身體仍很好，演出十分精彩。汪阿姐說：「普哥是粵劇界一代宗師，跨越很多界別，他的行檔是丑生，但又反串做夫人、花面，一般是文武生和花旦擔戲，他就有好獨特的演出，像演余太君、改編莎士比亞名劇《李爾王》的《李廣王》，是個多面手！」阿姐又盛讚普哥這位前輩好勤力，到了很大年紀仍鑽研粵劇藝術：「雖然他不用唱太多，但他會加一些自己的技巧，因為他對粵劇很有認識。」而阿姐也跟普哥有過不少的合作機會，感覺對方是位好好的前輩，劇團有他坐鎮，整團也會定下來，而且普哥一直扶掖後輩，誰向他提問都樂意指教。

問到八和會怎樣協助辦理普哥的身後事？汪阿姐表示有接觸普哥的家人，但也要先讓普哥太太休息一下，再看如何去辦這場喪禮，應會過兩日開會再作決定。



●尤聲普生前積極參與八和會館活動，左起：吳千峰、梁漢威、汪明荃、尤聲普、李龍。



▲羅家英和尤聲普（左）相識數十年，經常合作。

▼尹飛燕與尤聲普是粵劇老拍檔。

另外，羅家英昨日亦在社交平台發文悼念普哥：「好唔開心，尤聲普師兄今早辭世了，香港殿堂級粵劇老倌少了一個宗師，很捨不得，很意外，他一向身體很好，忽然的辭世，或許是一個沒痛苦的離開，但是我們很傷心，我17歲與他演出，到現在60多年，做了一世的戲，在舞台上，我們很合拍，教了我很多東西，一同創作很多經典人物，他的曹操，他的反串戲、他的鬚生氣，他的霸王，黃三客，很多很多的經典人物、後繼無人，普哥，太多的懷念講之不盡。他屬猴，比我大4歲，不想再講了，尤太保重，節哀順變，普哥，再見，來生再見。」

此外，粵劇名伶包括尹飛燕、阮兆輝、蓋鳴暉等紛紛哀悼尤聲普。



▲尤聲普曾獲演藝學院頒授榮譽院士，左為鄭少秋。

▲尤聲普在2017年獲頒授銅紫荊星章。

史嘉娜奪MTV世代獎被淋鬼口水



●史嘉娜被其諧星老公Colin Jost在旁作弄。



●Yara Shahidi向查特域克保斯曼致敬。



●伊麗莎白奧爾森成為最佳電視劇演員。

香港文匯報訊（記者 文芬）去年因新冠肺炎疫情影響而取消的MTV影視大獎（MTV Movie & TV Awards）今年終於可以復辦，昨日公布得獎名單。已故「黑豹」查特域克保斯曼（Chadwick Boseman）憑《藍調天后》（Ma Rainey's Black Bottom）奪得最佳電影演員獎，「黑豹」於上個月奧斯卡金像獎頒獎典禮上沒有奪得最佳男主角大獎，在代表觀眾口味的MTV影視大獎終於得到應有的身後哀榮。頒獎人Yara Shahidi讚嘆他的影響力會永遠持續，他的藝術表現和他的作為改變了這個世界，大家對此深深地

感激，不但永遠愛他也會永遠懷念他，全場觀眾起立鼓掌向英年早逝的他致敬。「黑寡婦」史嘉娜祖安遜（Scarlett Johansson）則獲頒事業成就獎「世代獎」，由於避疫關係，她於家中拿得獎座拍片致謝，並感謝一直以來合作的工作團隊與粉絲支持，當她要介紹新漫威英雄新片《黑寡婦》（Black Widow）的預告片時，其諧星老公Colin Jost走到她身旁，拿住一盤綠色鬼口水向她頭頭淋！

史嘉娜扮震驚問他搞什麼鬼？因為在《兒童選擇大獎頒獎禮》上才會淋鬼口水。史嘉娜繼

而要他拿毛巾，但不肯讓他幫手抹，場面搞笑！相信只是他們夾埋搞氣氛。在新冠疫情影響下，不少電影猛片都延期上映，令今年的焦點落在電視劇集上，其中Marvel去年推出的「紅女巫」劇集《汪達與幻視》（WandaVision）入圍了最佳劇集、最佳演出、最佳英雄、最佳反派及最佳打鬥場面5項大獎，結果奪得4項大獎，只失落了最佳英雄一獎。Anthony Mackie憑藉《飛隼與寒戰戰士》（Falcon and the Winter Soldier）獲最佳英雄獎，並與Sebastian Stan榮獲最佳拍檔獎。

香港文匯報訊 隨著香港疫情漸趨緩和，社會經濟與民生亦逐步恢復正常，但經過近年坎坷日子的廣大市民，心理上仍未能完全平復，玄學大師李居明指出：香港人患病了，患上的是「冇心機癌疫病」，而治癒此病的良方就是，入戲院睇戲！

李居明表示，過去一年多，因應疫情反覆，戲院停業無法演出，這段寒冬日子對全港以至全球都是極端難捱，所幸今天終於見到曙光，7月份是個轉折點，他預言粵劇可趁此良機復甦，扭轉乾坤！

新光戲院率先推出三齣粵劇大戲，包括去年無法在西九戲曲中心首演的全新製作《共和三夢》，以及本應安排賀歲檔期開鑼的《大紅燈籠蘇東坡》等，還會於7月1日下午舉行千人首映禮，在新光千人影院放映最新攝製的電影《大運同行》。同日晚上《共和三夢》隆重登場，一於敲鑼鑼震走霉氣。

李居明坦承疫境下重振粵劇不易，但仍希望戲劇安撫及鼓勵飽受疫情重控的廣大市民及戲行同業，大家都能解除心理障礙，重新走入戲院，支持香港的演藝事業。



●李居明預言7月可扭轉乾坤。

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in April of 2021:

Transport Volume	April of 2021		Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)				
Domestic	7,116,820,000	7.27	236.76	22,691,960,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	51,310,000	18.01	146.84	165,290,000
Total	7,168,130,000	7.34	235.88	22,857,250,000
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)				
Domestic	678,050,000	6.20	215.35	2,212,870,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	98,420,000	3.93	299.47	264,580,000
Total	776,470,000	5.91	223.99	2,477,450,000
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)				
Domestic	47,050,000	-1.52	68.80	202,850,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	93,850,000	3.35	311.93	249,870,000
Total	140,900,000	1.67	178.15	452,720,000
Seating Capacity (In 1,000 person times)				
Domestic	4,723.95	8.23	236.93	14,905.83
Regional	0.00	-	-	0.00
International	5.41	15.92	130.35	16.90
Total	4,729.37	8.23	236.75	14,922.73
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)				
Domestic	28.07	1.95	77.79	118.18
Regional	0.00	-	-	0.00

Transport Capacity	April of 2021		Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)				
Domestic	8,634,910,000	5.01	176.49	30,241,640,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	97,160,000	-16.71	61.30	396,200,000
Total	8,732,070,000	4.70	174.31	30,637,840,000
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)				
Domestic	856,150,000	6.01	207.00	2,855,200,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	127,190,000	3.92	168.58	348,230,000
Total	983,340,000	5.74	201.42	3,203,430,000
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)				
Domestic	224,970,000	3.81	145.39	845,180,000
Regional	0.00	-	-	0.00
International	122,620,000	3.47	169.48	333,520,000
Total	347,590,000	3.69	153.38	1,178,690,000
Transport Rate				
Domestic	82.42	1.74	14.75	75.04
Regional	-	-	-	-
International	52.81	15.54	18.30	41.72
Total	82.09	2.02	15.05	74.60

Freight Load Factor	April of 2021		Cumulative Amount in 2021	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Domestic	20.92	-1.13	-9.49	24.00
Regional	-	-	-	-
International	76.54	-0.09	26.47	74.92
Total	40.54	-0.81	3.61	38.41
Total Load Factor (RTK/ATK)				
Domestic	79.22	0.14	2.10	77.50
Regional	-	-	-	-
International	77.38	0.01	25.35	75.98
Total	78.98	0.12	5.50	77.34

Note:

- The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
- Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
- Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
- Revenue Tonne-Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
- Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
- Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
- Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
- Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
- Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
- Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
- Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In April of 2021, the Group retired one B737-800 aircraft. At the end of April of 2021, the Group operates 345 aircraft in total. In April of 2021, the Group started the operation of one new air routes of Hohhot - China - Beijing for passenger charter. We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
May 18, 2021