

寫在《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》簽署4周年前夕

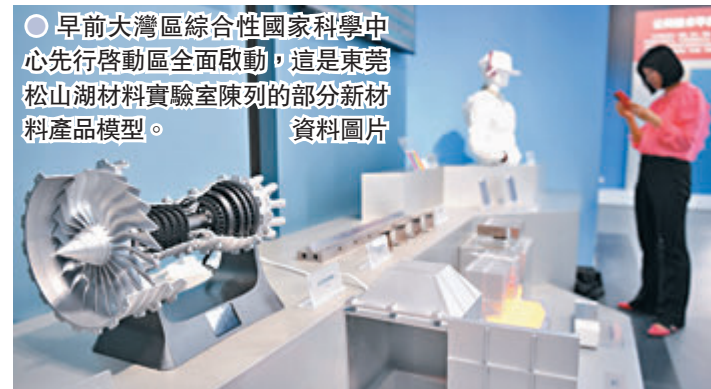
灣區潮湧千帆競



● 在深圳前海深港青年夢工廠，創業者們正在工作。 資料圖片



● 5G網絡在深圳前海蛇口自貿片區實現全區域覆蓋。圖為5G遠程醫療服務。 資料圖片



● 早前大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區全面啓動，這是東莞松山湖材料實驗室陳列的部分新材料產品模型。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，2017年7月1日，在習近平總書記親自見證下，《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》由國家發展改革委和粵港澳三地政府在香港簽署，標誌着粵港澳大灣區建設正式啓動。習總書記作出重要指示，要求把這件大事辦好。從協議規劃，到藍圖鋪展。近4年來，在以習近平同志為核心的黨中央領航掌舵下，粵港澳大灣區建設邁出堅實步伐，成為推動「一國兩制」事業發展的生動實踐，向着國際一流灣區和世界級城市群的目標逐浪前行。潮湧大灣，千帆競渡，這裏有大機遇、大未來。



● 早前自動駕駛微循環小巴在廣州國際生物島開啟常態化測試，並面向公眾提供預約試乘體驗服務。 資料圖片

在世界版圖

大灣區與美國舊金山灣、紐約灣、日本東京灣並稱為世界四大灣區，這些灣區是全球經濟最發達、最開放、最活躍的地區。在夜間衛星圖上，珠江入海口，這片中國燈光分外璀璨的區域囊括香港特別行政區、澳門特別行政區和廣東省的廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶9市，是中國開放水平最高、經濟最具活力的區域之一。

「1小時生活圈」基本形成

在大灣區，一個覆蓋11個城市的立體交通網絡正越織越密，「1小時生活圈」基本形成。

160公里/小時！2021年4月20日，隨着最後一個鋼軌接頭焊接成功，廣州地鐵18號線首通段實現全線長軌貫通。這條「粵港澳大灣區最快地鐵線」的最高設計時速刷新了全國紀錄，將廣州市中心到南沙的時間從現在一個多小時縮短至30分鐘左右。

「以前從香港到廣州來一趟，至少4個小時，如今可方便多了。」李劍禧是在廣州天河區港澳青年之家創業的香港青年，他的太太孫嘉晞是廣州姑娘，幾年前兩人喜結良緣。便利的交通條件不僅解決了兩地奔波，也進一步堅定了他來廣州創業的想法。

目前，大灣區高鐵里程超過1,200公里，城市軌道交通運營里程超過1,000公里，伴隨港珠澳大橋、廣深港高鐵等標誌性工程建成通車，從香港駕車到珠海、澳門僅需30分鐘，香港往來廣州縮短至1小時以內。在大灣區核心区，每百平方公里擁有8.9公里高速公路，高於其他世界三大灣區。

位於廣深港科技創新走廊重要節點位置的深圳光明科學城塔吊林立、機器轟鳴，正在如火如荼建設中。近期，致力打造國家實驗室「預備隊」的深圳灣實驗室，正式在這裏落地。

國際科創中心影響力增強

不僅是深圳灣實驗室，位於東莞的中國散裂中子源投入運行、中科院強流重離子加速器裝置在惠州動工、江門中微子實驗站建設有序推進，一批重大創新載體正在這裏拔地而起，大灣區基礎研究和原始創新能力顯著增強。

大灣區與北京、上海同為國家布局的三大國際科創中心。

為創新匯聚人才，大灣區全面實施境外高端紧缺人才所得稅優惠政策，實際稅負水平與港澳趨同，珠三角9市累計發放個稅補貼23.9億元（人民幣，下同），引進近9,000名境外創新人才。

獨特的優勢

香港文匯報訊 據新華社報道，「一個國家、兩種制度、三個關稅區」，這「一二三」格局是粵港澳大灣區的顯著特點。粵港澳三地合作建設大灣區，能否將「制度之異」變為「制度之利」至為關鍵。

習近平總書記在2018年11月12日會見香港、澳門各界慶祝國家改革開放40周年訪問團時這樣對大灣區建設作出指示：要在「一國

兩制」方針和基本法框架內，發揮粵港澳綜合優勢，創新體制機制，促進要素流通。要大膽闖、大膽試，開出一條新路來。

經過近4年努力，粵港澳大灣區既堅守「一國」之本，又善用「兩制」之利，粵港澳三地和有關部門積極作為，有力有序推進各項工作，以不斷深化的規則銜接、機制對接按下粵港澳大灣區發展的「快進鍵」，成效顯著。

前海成與港合作最緊密區域之一

毗鄰香港的深圳前海，曾經是一片灘塗之地，而今高樓林立、人流不息。一個又一個香港青

堅守「一國」善用「兩制」

年，在前海實現了創業夢。據統計，截至2020年底，前海合作區累計註冊港資企業超過1.1萬家，註冊資本1.26萬億元，成為與香港關聯度最高、合作最緊密的區域之一。

近4年來，廣東省引進港澳企業5萬多家，實際利用港澳資金3,400億元；2,000多名港澳專業人士取得內地註冊執業資格。廣東布局建設10家省實驗室，與港澳合作新建20家聯合實驗室，廣東向港澳開放1萬多大型科學儀器。

支持港澳融入國家發展大局，推動宜居宜業宜遊，共建共享優質生活圈，是粵港澳大灣區

建設的重要內容。

近年來，國家、省、市頒布了一系列涉及惠港惠澳的政策文件，內容主要涉及三大主題：教育、創業營商就業，便利惠民。特別是廣東近年來認真落實國家惠港惠澳政策，深入實施「灣區通」工程，推動大灣區建設成果更多更廣地惠及三地民眾。

建設粵港澳大灣區，是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐，需要粵港澳三地緊抓機遇、乘勢而上，不斷創新體制機制，培育新優勢，實現新發展。

示範的價值

香港文匯報訊 據新華社報道，粵港澳大灣區正在全面構建與國際接軌的開放型經濟新體制，共建開放「大平台」、拓展經貿「大網絡」、培育灣區「大市場」，持續先行示範打造我國改革開放的「新標杆」。

今年4月，廣東自貿試驗區迎來掛牌6周年。累計形成584項制度創新成果，348項在全省複製推廣，41項在全國複製推廣……一串串數據印證着粵港澳大灣區不斷深入的制度創新。同樣在4月，今年3月1日正式實施的《深圳經濟

特區個人破產條例》迎來滿月。這一全國首部個人破產法規，讓「誠實而不幸」的債務人特別是創業失敗者有機會重新出發，成為優化營商環境的「破冰之舉」。

大灣區能否比肩國際一流灣區，要害在創新。廣州珠江航道中段，有一座佔地約1.83平方公里的江心小島，這裏就是大名鼎鼎的廣州國際生物島。如今，廣州國際生物島正致力於建設國家生物醫藥政策創新試驗區，打造世界頂尖的生物醫藥和生物安全研發中

心。

無論是在深圳、東莞，還是廣州、珠海……每個城市的政策制定者、企業管理者在講話中，「創新」是名副其實的高頻詞。儘管，粵港澳大灣區已在過去孕育了華為、騰訊、大疆、格力等一批有能力在世界舞台上「弄潮」的科技創新企業，但對標「建設富有活力和國際競爭力的一流灣區」的目標要求，創新之路依然任重道遠。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》錨定的粵港

大灣區戰略定位之一就是「具有全球影響力的國際科技創新中心」，創新在規劃綱要中被提及137次之多。光明科學城、西麗湖國際科教城、河套深港科技創新合作區等重大平台加快建設，綜合粒子設施、腦解析與腦模擬、合成生物等一批大科學裝置正在灣區啟動建設……

打造改革開放「新標杆」

吸引科研人才 加快轉型升級

香港文匯報訊 據新華社報道，現代經濟主要是城市群之間的競爭，有研究表明，全球60%的GDP主要集中在灣區及其腹地。在松山湖科學城的中國散裂中子源，中科院高能物理所研究員童欣正在緊鑼密鼓地開展科學實驗。「東莞這裏是擁抱未來的希望所在。」童欣說，通過建設大科學裝置，大灣區正吸

引來自內地、港澳和國際的大量科研人才，並依託成熟完備的產業鏈，加快推動產業轉型升級。

松山湖科學城未來的發展，正是聚焦國家戰略和前沿研究，立足解決重大科技創新中的「卡脖子」問題，吹響了粵港澳大灣區標準化創新加快高質量發展的號角。

從廣州科學城到東莞松山湖科學城，再到深圳光明科學城，粵港澳大灣區的科技創新能力正得到全新提升。

面對「兩個大局」、心繫「國之大者」，踏上新征程的粵港澳大灣區使命光榮、任務艱巨。

一方面，與東京、紐約、舊金山等國際一流灣

區相比，粵港澳大灣區原始創新能力相對薄弱，經濟增長內生動力有待增強，區域發展空間面臨瓶頸制約，資源能源約束趨緊，生態環境壓力不小，未來加快高質量發展仍任重道遠。另一方面，全球治理體系和國際秩序變革加速推進，各國相互聯繫和依存日益加深，新一輪科技革命和產業變革蓄勢待發，「一帶一路」建設深入推進，為提升粵港澳大灣區國際競爭力、更高水平參與國際合作和競爭拓展了新空間。

統籌生產力布局 帶動周邊發展

「加快打造引領高質量發展的第一梯隊」——

「十四五」規劃和2035年遠景目標綱要為中國繪就的高質量發展路線圖中，為粵港澳大灣區發展指明方向。

發揮粵港澳大灣區輻射引領作用，加大產業轉移力度，統籌珠三角9市與粵東西北生產力布局，帶動周邊地區加快發展；積極參與西部陸海新通道建設，在廣東肇慶打造粵桂黔滇高鐵經濟帶，在江西贛州打造深贛港產城一體化合作區，有序發展「飛地經濟」，帶動中南、西南地區發展；與京津冀、長三角、海南自貿港建設等國家戰略協同發力，打造引領高質量發展的重要動力源；抱團出海，輻射全球，加快「一帶一路」走出去……