

美團10連跌蒸發3800億

科指瀉3%半年低 恒指曾穿28000

美國科技股日前顯著下挫，美國電動車特斯拉(Tesla)據報暫停上海廠房擴建計劃，拖累該股盤前大跌4%，也使本港科技股受累，港美爆發科技股「小股災」。不利消息纏身的美團(3690)昨再挫5.3%，連跌10日，市值共蒸發3,782億元，而股價較歷史高位更累跌逾四成，情況慘烈。美團之前深被市場看好，跟隨入貨者眾，高位接貨股民損失慘重。其他科技股也普遍向下，恒生科指昨曾挫3.8%，低見7,533點的半年新低，收市仍跌3%。

●香港文匯報記者 周紹基

美團昨日再挫5.3%，連跌10日，較歷史高位已累跌逾四成。其他科技股也普遍向下，港股全日最多挫684點，失守28,000點，午後跌幅一度收窄，最終仍跌581點或2%，收報28,013點，僅險守28,000點大關，大市成交升至1,898億元，較周一大增15%，顯示市場沽售壓力增強。

新經濟股不濟 港股料尋底

耀才證券研究部總監植耀輝表示，港股受外圍市況拖累，後市要視乎外圍股市跌勢能否喘定，亦要留意A股情況，以及「北水」的變化。他估計，若大市進一步下跌，恒指有機會再試3月份低，即大約27,500點水

平。他認為，新經濟股表現不濟，但銀行股仍相對穩健，相信資金會繼續追捧強勢股，而新經濟股沽壓仍沉重，某程度上是與內地加強反壟斷因素有關。

他指出，即使部分科技股從高位計，累積跌幅相當驚人，但頹勢短期暫難扭轉，故此股民想低撈新經濟股，應該要再忍手，待走勢有顯著改善才考慮。

不利湧現 或影響美團估值

美團計劃調整配送規則，按距離等收費，此舉可能會增加收入，但亦可能會令遠距離的外送訂單減少，業界正在評估有關影響。此外，瑞信發表報告，指南京市政府近日試行新的指導意見，要求企業需為全職外賣騎手繳付社保金，此舉將成為各地方政府的先例。該行指，美團目前與外賣騎手屬外判合約形式，並無支付任何社保金，若按最壞情境評估，美團要為外賣騎手全數支付金額，那每單位騎手的成本將上升10%。

瑞信認為美國可通過優化騎手組合，以及透過削減補貼，來減輕相關影響。但短期內，內地反壟斷調查持續，加上社保金事件的潛在影響，可能影響美團的估值。該行目前維持美團「跑贏大市」評級，以及目標價410元。美團昨日再挫5.3%，收報249元，且連跌10個交易日。另外，阿里巴巴(9988)與百度(9888)再跌3.5%，後者也連跌9日，累挫兩成；騰訊(0700)亦跌1.8%。

Tesla消息拖累 汽車股急挫

外電報道，電動車生產商Tesla暫停在上海擴建廠房計劃，並不打算大幅提高內地產能。但報道引述該公司回應指，上海工廠正按計劃開發。消息仍令汽車股受壓，吉利(0175)跌逾6%外，華眾車載(6830)及浙江世寶(1057)也分別挫8.1%及7.6%。長汽(2333)、北京汽車(1958)及比亞迪(1211)也分別跌5%、3.2%及2.9%。

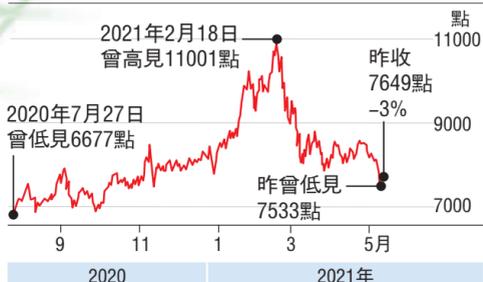
本港科技股昨日表現

股份	昨收(元)	變幅
快手(1024)	227.20	-5.3%
美團(3690)	249.00	-5.3%
京東(9618)	272.20	-5.2%
網易(9999)	161.10	-5.0%
京東健康(6618)	112.50	-4.5%
中芯(0981)	23.00	-4.4%
阿里巴巴(9988)	207.60	-3.5%
百度(9888)	176.60	-3.5%
金蝶(0268)	23.50	-3.3%
比亞迪電子(0285)	38.25	-3.2%

美團股價較2月高位瀉46%



科指較2月高位瀉30%



特斯拉在華銷量急降 傳停滬買地擴建計劃

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報道)隨着外界批評聲不斷，曾出盡風頭的特斯拉在華的火爆銷售場面戛然而止。乘聯會昨日數據顯示，特斯拉中國4月份銷量環比下降27%；另據路透社消息稱，因不確定性增加，特斯拉已經停止了買地擴建上海工廠的計劃，不再把它打造成全球出口中心。

負面事件增多 環比銷量跳水

乘聯會數據顯示，特斯拉中國4月份銷量為25,845輛，較3月份的35,478輛大跌27%。同期中國新能源車銷量18.4萬輛，比3月下降8.7%，顯然特斯拉的銷量下降水平超過了平均水平。不過特斯拉中國4月銷量高於今年1、2月份。今年前兩個月，特斯拉中國銷量分別為15,484輛和18,318輛。根據乘聯會公布的中國市場汽車銷量顯示，1至4月特斯拉累計銷量已達95,125輛。

業內認為特斯拉銷量的突然下滑和其在中國不斷發生的負面事件有關。自3月起，全國各地關

於特斯拉車輛失控的消息頻繁見諸各大網站、社交媒體。4月19日還有維權車主在上海車展「大鬧」特斯拉展台。目前監管部門已經介入特斯拉的一系列負面事件調查中，市場監管總局已責成河南省、上海市等地市場監督管理部門依法維護消費者合法權益。

面臨監管壓力 在華前景不明

另外，特斯拉在汽車安全和數據處理上面臨的監管壓力越來越大。3月起有部份機構及住宅對特斯拉下達了「禁入令」，原因是擔心特斯拉攝像頭和內置傳感器收集到的敏感數據。到了4月，特斯拉車內攝像頭有洩露隱私風險再登上微博熱搜。摩根士丹利的分析師亞當·喬司就指出，特斯拉在中國的銷量未來或迎來斷崖式下降，原因是「特斯拉目前只在美國建設數據中心，對中國數據安全僅做口頭保證，這對中國來說是難以接受的。」

在沸沸揚揚的質疑聲中，特斯拉在中國發展的前

景變得不再那麼明朗。路透社昨日援引知情人士稱，特斯拉今年3月沒有競標上海工廠對面的一個地塊，因為該公司不再打算大幅提高中國產能，而此前特斯拉打算將上海工廠打造成全球出口中心。

但亦有消息人士稱，特斯拉從未公開宣布過有意購買這塊土地，該地塊約為目前特斯拉上海工廠佔地的一半。目前特斯拉上海工廠仍有用地，只不過被用作停車場，現有工廠產能有望擴大至50萬輛以上。

特斯拉：滬工廠按計劃推進

實際上中國依然是特斯拉的重視之地，路透社稱，今年前三個月特斯拉中國營收為30億美元，是上年同期的三倍多，佔其總營收的30%。特斯拉CEO馬斯克近日在參加一檔節目時亦公開表示中國是世界上最大的汽車消費市場。目前特斯拉在一份聲明中稱，其上海工廠「正按計劃推進中」。



● 特斯拉在中國負面事件不斷發生，令其在華銷量突然下滑。圖為上海自貿試驗區臨港新片區內的特斯拉上海超級工廠。

實德馬浩文：投資比特幣抗通脹

香港文匯報訊(記者 周紹基)實德環球(0487)剛斥資逾千萬港元投資比特幣，昨日該公司副主席兼董事馬浩文會見傳媒，解釋指由於各國央行持續印鈔，故公司需要投資更多抗通脹的產品，當中包括投資虛擬貨幣。回到本身的業務方面，他透露在「五一黃金週」期間，旗下酒店的入住率達到百分百，雖與疫情前相比仍有距離，但估計5月份博彩收入有望破百億元，認為最壞情況已經過去。

至於會否繼續「加碼」增持比特幣，馬浩文指虛擬貨幣市場與股市一樣波動，會繼續密切留意情況，但他表示，實德長遠看好虛擬貨幣表現，就算出現較大升幅，亦只會考慮套現一部分，不會全部出售。

長遠看好虛擬貨幣表現

實德過去一直有在尋求多元化的投資途徑，包括投資本港的物業市場，以及特斯拉(Tesla)的股票。實德日前公布，已購入合約共約23.4單位、總代價約為130萬美元(約1,014萬港元)的比特幣，即每個約55,555.56美元。馬浩文表示，在主流貨幣屢屢貶值下，之前一直有意願持有比特幣走勢，今次入

市正值比特幣出現明顯回調，認為是合適時機，公司會將之視作長期抵抗通脹的工具。他又說，虛擬貨幣是全球大勢所趨，目前內地都計劃推出官方的虛擬貨幣，故未來會在合適時機投資類似產品。

據 coinmarketcap 報價，截至昨日傍晚7:05，比特幣報55,948美元，跌3.03%。

實德環球在澳門經營十六浦賭場酒店，馬浩文透露，在「五一黃金週」期間，澳門每日入境的遊客回升至6萬多人次水平，比4月份約3萬人次左右，已見大幅回升，當然與疫情前的每日10多萬人次比較，目前遠未回復到高峰。

澳門博彩業正逐步復甦

至於博彩收入方面，已回升至2019年疫情前四成至五成的水平，是疫情以來表現最好的時候，反映行業正逐步復甦，估計5月份博彩收入有望破百億元。

馬浩文透露，在「五一黃金週」期間，旗下酒店入住率達百分百，認為是因為房價具競爭力所以有較好表現。問及澳門賭牌續牌的問題，他表示，澳門政府日前已公布了一些新的要求，但就續牌及發牌事



● 馬浩文認為，澳門博彩業最壞情況已經過去。

宜上，並未有新動向。

他續指出，過往行業內，中場及貴賓廳各貢獻一半賭收，但在內地新政策下，相信貴賓廳的表現日後也難回復到疫情前水平。不過，對營運商來說，貴賓廳的利潤相對較低，所以即使通關後博彩收入難回復到疫情前水平，但只要利潤較高的中場能全面回復，並增長一至兩成，利潤即可回復至疫情前的一致水準。

永利澳門首季虧損擴大

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)永利澳門(1128)昨日公布截至3月底止季績，今年首季公司持有人應佔虧損擴大至1.61億美元，去年同期則錄1.54億美元，期內經營收益按年減少14.7%至4.17億美元。而永利澳門母公司永利度假村公布，計劃分拆其網上博彩業務，並通過特殊目的收購公司(SPAC)合併方式在美國上市。

業績報告披露，永利澳門今年首季經營收益按年減少14.7%，期內貢獻最大的娛樂場經營收益按年跌18.3%至3.25億美元，而旗下兩個娛樂場，永利皇宮期內經營收益按年跌8.5%至2.37億美元，經調整後物業EBITDA按年增約1.7倍至2,740萬美元；永利澳門娛樂場經營收益按年減21.7%至1.79億美元，經調整後物業EBITDA跌13.5%至1,660萬美元。

永利度假村經營收益減24%

至於母公司永利度假村業績，集團今年首季經營收益按年減少23.9%至7.258億美元，期內永利皇宮、永利澳

門、拉斯維加斯業務及Encore Boston Harbor的經營收益按年分別減少2,220萬美元、4,980萬美元、1.451億美元及1,080萬美元。

永利度假村行政總裁馬德承表示，第一季業績反映由於消費者開始再次前往喜愛的休閒及博彩目的地，業務得以持續增長，其中於澳門，訪客人數持續穩步上升，帶動中高端娛樂場及奢侈品零售表現強勁。

擬拆網上博彩業務在美上市

另外，永利度假村計劃分拆網上博彩業務Wynn Interactive，並將之與億萬富豪Bill Foley的關聯公司Austerlitz Acquisition Corporation I合併，後者計劃以6.4億美元收購Wynn Interactive股份，對應企業估值為32億美元，預計交易將於今年年底前完成。完成交易後，Wynn Interactive現有股東將保留79%股權，Austerlitz的股東將獲得18%的股權，SPAC的贊助人將獲得3%的股權。永利澳門昨開市前放榜，股價收報13.4港元，跌2.05%。