

# 跨境離婚難題 有望徹底破解

## 香港內地互認判決 調解社工：待《條例》生效料迎結案高峰

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港立法會5月5日通過了《內地婚姻家庭案件判決（相互承認及強制執行）條例》（下稱《條例》），在粵港兩地引起較大反響。有長期從事粵港跨境婚姻家庭糾紛調解的社工表示，待條例正式生效後，那些困擾於內地或香港辦理離婚手續的跨境夫妻，將不必再糾結。一些懸而未決的離婚糾紛，也有望得到徹底解決，相關案件料迎來一波結案高峰。法律專家表示，法律體系不同導致兩地訴訟的程序、時間和財產執行、律師費用等有較大差異，而兩地判決直接互認，除了將省卻當事人大量時間和金錢成本，還將及時化解跨境婚姻糾紛矛盾。

數據顯示，2017年至2019年，香港家事法庭收到共68,374宗離婚案件，涉及到內地的婚姻案件佔比18%，即平均每年超過4,000宗。

香港國際社會服務社內地服務發展總監梁秋莎，在疫情之前一直堅持每個月穿梭港兩地，以社工身份，開展包括婚姻家庭糾紛調解等工作，至今已有20多年。她指出，條例的三部分內容基本涵蓋了離婚糾紛、財產分割、小孩撫養等各個環節。

「我接到的求助個案，很大一部分是糾結於在內地還是在香港提起離婚訴訟。比如，女方是內地的，如果在香港起訴離婚，需頻繁往返港兩地，請律師不僅麻煩而且價格昂貴，交通、住宿等成本也要考慮。如果在內地提起訴訟，香港又不承認法院判決結果，無法執行到位。」梁秋莎說，在缺乏制度安排的情況下，相關判決無法跨境執行，也無可奈何。

### 撫養費扯皮三五年

梁秋莎說，其中的個案多是涉及兒童撫養費的，對方不給，會給另一方帶來很大的負擔和傷害。亦有監護權爭奪或都不願意承擔監護責任的，給子女帶來很大傷害。「由於沒有一個統一的解決方案，一個離婚訴訟案件，雙方都堅持在各自的戶籍地起訴，又不肯撤訴，扯皮三年、五年，是常有的事，給當事人、給下一代帶來很大的影響。」

梁秋莎指，正因為如此，當前積壓了很多沒有解決的婚姻家庭糾紛，很多個案當中的兒童，甚至都已經長大成人了。她相信，《條例》生效後，或有一大批相關案件得到解決，案件處理會迎來一波小高峰。

關注粵港跨境婚姻家庭糾紛的香港律師、國區麥家榮（南沙/前海）聯營律師事

務所管委會聯席主任麥家榮告訴香港文匯報記者，《條例》給兩地相關糾紛處理帶來諸多變化。例如，當事人在香港起訴並拿到香港法院判決，原本只能在內地法院重新起訴，未來可直接尋求內地法院承認及強制執行有關判決。又如，如果在一個案件中，當事人取得子女監護權，如果另一方將子女遷移香港或者扣留內地，當事人可直接向內地或香港法院尋求協助，省卻很多程序。

### 《條例》提高司法效率

有法律專家解釋，之前，對於婚姻家庭案件，香港採用的一般訴訟程序，來自內地的判決，只能通過英美法系執行的方式獲得認可和執行，這導致在香港申請認可和執行內地判決，受限於嚴格的管轄和送達規則。而本次《條例》將內地判決納入香港成文法的執行機制當中，省去了訴訟程序過程，提高了司法效率。

### 可在香港或內地訴訟

另外，案件訴訟涉及金錢成本，如果雙方協商一致，可自由在香港和內地之間選擇訴訟地。比如，內地律師費等費用相對低，對雙方來說說性價比更高。因此，《條例》亦給了當事人很大的選擇空間。

至於互認需要走哪些程序，手續是否繁瑣，也值得關注，期待相關細則在這方面予以確認，並盡量簡化過程。

麥家榮表示，總體上，《條例》生效後，將會提高婚姻家庭糾紛當事人的便利度，他們可以從新機制中迅速獲得司法補救措施，減少各種有形和無形的成本。而對於兩地而言，司法資源也得到高效利用和合理分配，利於大灣區的建設和融合。



《內地婚姻家庭案件判決（相互承認及強制執行）條例》待生效後，一些懸而未決的離婚糾紛有望得到徹底解決。圖為有20多年跨境婚姻家庭糾紛處理經歷的梁秋莎（左），為一名涉港婚姻糾紛案件當事人提供諮詢服務。香港文匯報記者敖敏輝攝

## 兩地融合日益加深 不對等婚姻已極少

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）隨着內地社會經濟發展，以及香港年輕人觀念變化，兩地跨境婚姻有增多趨勢。香港國際社會服務社內地服務發展總監梁秋莎表示，其中最大的進步是雙方是以感情為基礎的自由戀愛，更門當戶對。因此，與10年前、20年前相比，跨境家庭的匹配度、和諧度大增，跨境糾紛比例已經大為減少。

梁秋莎指，長期以來，由於香港是國際大都市，兩地居民經濟收入不對等，很多內地女孩對跨境婚姻有很大的期待，甚至出現畸形的包養現象。這種情況下，雙方了解不夠深入甚至不願意過多了解，導致家暴、未婚生子等負面現象發生。

「如今，兩地經濟往來、人員往來十分頻密，特別是粵港澳大灣區建設，兩地交流融合進一步加深，信息透明度增

加了，年輕人的思想發生了變化，個人綜合素質和能力也提高了，不對等的婚姻已經極少。」梁秋莎說。

她還發現，以前跨境婚姻中香港男內地女佔據絕對主流，如今，香港女嫁內地男的數量大幅增加。

香港青年李嘉林在惠州創業，培育蚯蚓和有機肥。在工作中，他結識了廣東女孩徐錫蘭，雙方發現兩人性格、愛好和追求都很相似，確立了戀愛關係，後在香港登記結婚，並把事業重心放在大灣區。如今，兩人是生活上的伴侶，事業上又互相幫助，共同經營創業項目。李嘉林發現，內地、香港跨境婚姻近年有較大增長，現象十分平常，僅他身邊的香港、內地跨境婚



來自香港的李嘉林夫妻是典型的「港女粵妻」，不僅是生活上的伴侶，在事業上亦互相幫助。香港文匯報記者敖敏輝攝

姻或戀愛的組合，便有近20對。

「內地年輕人素質也都很好，這其中也有香港女嫁內地男。大家在一起很正常，我覺得沒有香港、內地之別。」李嘉林說。

## 港青憑「回港易」返港 倡添內地手機號選項

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）「我恰好有工作需要回香港，『回港易』計劃來得太及時了。」在北京從事教育相關工作的香港青年黃爾諾告訴香港文匯報記者，他於5日由北京飛抵香港，整個過程快速便捷。至於注意事項，他建議，預約系統多設置一個內地手機號碼選項，確保申請人能在內地第一時間收到相關提示短信。

香港特區政府早前宣布，自4月29日起，「回港易」計劃擴展至內地其他省市的香港居民，香港居民若符合「回港易」計劃下的所有指明條件，回港時可免去接受14天強制檢疫的安排。

黃爾諾表示，「回港易」經香港國際機場入境的名額每日只有1,000個，因此在該計劃發布後，他第一時間上網申請預約名額。申請到免檢疫名額後，他在出發前三天接受了核酸檢測並拿到陰性證明。不過，他提到，預約時僅可以填寫香港手機號，建議可以增加內地手機號碼的選項，讓身處內地的港人有多一個選擇，確保其在內地也能收到短

### 盼「回港易」可雙向安排

「在北京上飛機時，按照航空公司職員指示遞交香港衛生署電子健康申報表，確認符合『回港易』計劃條件後收到一個綠色二維碼。」黃爾諾告訴記者，在香港機場完成「鼻腔與咽喉合併拭子樣本」採集後就需要去「回港易」櫃檯，工作人員會檢查香港身份證、綠色二維碼、核酸檢測陰性結果的紙質報告正本、微信小程序核酸檢測機構查詢功能的屏幕截圖等。確認文件齊備後，會獲發抵港人士健康檢查記錄表，上面有回港人士的名字和飛機班次。隨後，到「回港易」專屬等候區等待檢測結果。收到檢測陰性結果，工作人員會通知可以離開辦理入境手續。

黃爾諾預計兩周後由香港前往北京，目前他最大的煩惱就是回北京後要隔離14天。他希望「回港易」計劃能早日實現雙向安排，讓港人可免檢疫北上。



通過「回港易」計劃，港青黃爾諾由北京飛往香港，建議預約系統多設一個內地手機號碼選項，確保申請人能在內地收到相關提示短信。受訪者供圖

## 23港青入圍「大灣區創業培訓計劃」

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 深圳報道）「『沖』出夢想——太平洋咖啡×港專@大灣區創業培訓計劃（以下簡稱「計劃」）」於5月6日在太平洋咖啡深圳深業上城店舉行實習見面會。該計劃依託華潤集團豐富的產業資源，通過培訓、實習、創業實踐三個階段，讓香港青年到大灣區感受並了解祖國的變化，以幫助香港青年到大灣區創業就業，開闢人生新的奮鬥空間。該計劃由華潤旗下的太平洋咖啡和港專學院於2019年3月8日啟動。

### 獲勝團隊可獲百萬獎金

此次入選「計劃」的港青共23人，分成8組，將在華潤集團旗下深圳太平洋咖啡的不同分店進行為期一個半月的一線實習，其間學員需在前線侍應和後勤崗位工作，學習如何打理咖啡店。

實習結束後，8個組將分別提交一份商業計劃書，由專業評委評出最優質的兩份，最終將有兩個獲勝團隊獲得主辦機構提供的100萬元人民幣創業資本，幫助在大灣區開設屬於自己的咖啡店。

「計劃」於2019年推出，當時吸引近800名香港青年報名參加。經過3輪激烈遴選後，30名來自各行各業的青年入圍。入圍後，30名學員接受了主辦方組織的下半年培訓，其中包括團體歷奇挑戰訓練，有助強化團隊合作，讓學員發掘理想的合作夥伴；又有高難度的野外定向，以及原野烹飪體驗，鍛煉學員的刻苦、冒險精神，也強化他們在逆境中的解難能力及適應力；而不同類型的分組報告，則全方位訓練他們的組織、分析及統籌能力。

華潤集團方面負責人透露，希望能通過這次活動，讓香港青年真正體驗在內地營運店舖，以及在



太平洋咖啡店的咖啡師為香港學員現場調製手磨咖啡。受訪者供圖

## 粵澳青茂口岸驗收 擬24小時通關

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為粵港澳大灣區重點交通項目，粵澳新通道青茂口岸建造工程已竣工，現正進行工程驗收。香港文匯報記者從該項目相關部門獲悉，接下來，澳門與內地有關部門將加快進行青茂口岸聯調聯試及壓力測試，預計今年下半年開通，將實施24小時通關。

據了解，粵澳新通道包括青茂口岸澳門側聯檢大樓、珠海側聯檢大樓及連接通道等，旨在緩解拱北一關口岸的通關壓力。其中，澳門側聯檢大樓及鴨涌河綜合整治原合同完工期為去年12月；珠海側聯檢大樓及連接通道原合約完工期為今年3月。受天氣原因及新冠疫情等影響，三個項目延至今年4月完工，現正進行竣工驗收和移交等程序。此外，其配套設施青茂口岸行人天橋亦已於4月完工及移交。

「期待青茂口岸早日實現通關，往來澳門就多了一個便捷選擇。據規劃，將有幾百米的長廊直接聯通廣珠城軌珠海站，一下車便可直達口岸聯檢大樓，很方便。」經常往返粵澳的廣東居民伍先生告訴記者，青茂口岸將通人不通車，以自助通關為主，而且實施24小時通關，將進一步促進澳門與內地的交往和合作。

據規劃，青茂口岸將設有100條自助通道，出入境各50條，以及4條人工通道，出入境各2條；而且採用「合作查驗，一次放行」的通關模式，為專供行人通行的電子自助專用口岸，24小時全天候開放，助力粵澳深度合作及粵港澳大灣區建設。



青茂口岸將與廣珠城軌珠海站連接，該口岸正進行工程驗收。受訪者供圖