

渣打全球分行擬再減一半

首季稅前基本溢利升18% 信貸減值降98%



渣打首季業績撮要

項目	金額(美元)	按年變幅
稅前基本溢利	14.46億	+18%
稅前法定溢利	14.13億	+59%
法定母公司股東應佔溢利	10.92億	+114%
基本經營收入	39.29億	-9%
淨利息收入	16.62億	-10%
其他收入	22.67億	-9%
基本信貸減值	2,000萬	-98%
每股基本盈利	33.5美仙	+32%
有形股東權益基本回報	10.8%	+2.2個百分點
普通股權一級資本比率	14%	+0.6個百分點
淨息差	1.22%	-0.3個百分點

製表：記者 馬翠媚



●溫拓思稱，今年首季業績表現強勁，多個市場均展現經濟復甦。

渣打(2888)昨公布，今年首季稅前基本溢利按年增加18%至14.46億美元，主要受惠於信貸減值按年大減98%至2,000萬美元，每股盈利按年升32%至33.5美仙，不派息。渣打財務總監賀方德昨出席電話會議時預期，今年下半年收入料將重拾增長，又透露擬進一步削減全球一半分行規模，並指將在中期業績公布前決定是否將資本回饋股東。

●香港文匯報記者 馬翠媚

渣打上季基本經營收入按年減少9%至39.29億美元，淨利息收入按年減少10%至16.62億美元，期內淨息差按年跌0.3個百分點至122個基點，其他收入按年減少9%至22.67億美元，期內基本經營支出增加6%至24.94億美元，成本對收入比率按年增加9個百分點至63%。

淨息差穩 下半年收入料回升

資產質素方面，渣打上季信貸減值按年大減9.36億美元至2,000萬美元，其中第一及第二階段撥回淨額3,500萬美元，至於第三階段資產減值按年減少4.5億美元至5,500萬美元。

渣打行政總裁溫拓思昨表示，今年首季

業績表現強勁，多個市場均展現經濟復甦，當中金融市場及財富管理業務表現尤其突出，他又指儘管利率低企，但預計基本業務動力將於今年下半年帶動收入增長。賀方德補充，隨著淨息差已大致穩定，料收入將在今年下半年重拾增長，料今年全年收入按年持平，看好明年全年收入可望重返增長率5%至7%的中期指引水平。

對於該行擬進一步削減全球分行規模，賀方德解釋因應更多客戶傾向使用手機或網上銀行服務，分行數目已由高峰期1,200間減至現時約800間，未來料將減至400間。對於花旗早前宣布撤出13個市場的零售銀行業務，渣打有意競購，他回應指

會研究收購的可能性，不過目前仍言之尚早，主因部分花旗放售業務的所在地，渣打於當地亦有營運。

港區稅前基本多賺19% 貢獻最勁

另外，香港繼續成為渣打最大貢獻來源，單計渣打香港區表現，今年首季稅前基本溢利按年升18.5%至4.48億美元，期內經營收入按年跌0.8%至9.49億美元，信貸減值按年大減73%至2,600萬美元。至於內地方面，今年首季稅前基本溢利按年升1.08倍至1.75億美元，期內經營收入按年升9.5%至3.01億美元，信貸減值按年大跌約99%至100萬美元。

渣打昨收報55.05港元，升4.36%。

調查：中小企營商指數升至兩年高

香港文匯報訊(記者 莊程敏)生產力局昨日公布今年第二季「渣打香港中小企領先營商指數」調查，綜合營商指數錄得按季最大升幅，回升9.8至42.2點的兩年高位。分項指數中，「環球經濟」由上季19.9點升至43.6點。11個受訪行業中，零售業、製造業及進出口貿易及批發業的行業指數，按季都有上升。生產力局首席數碼總監黎少斌昨表示，全球主要發達經濟體已開展疫苗接種計劃，加上本地社交距離措施有所放寬，令中小企對經濟和營商信心趨向樂觀。

環球經濟看法大幅轉好

黎少斌指出，雖然綜合營商指數仍處於50以下，惟今季已較上季大幅回升，不少中小企亦計劃增加投資。調查發現，59%中小企對環球經濟持正面或中性看法，較上季調查上升31個百分點。他續指，未來當局會更積極為中小企提供技術和培訓支

援，以協助企業數碼轉型和技術升級。

渣打香港大中華區高級經濟師劉健恆昨表示，受惠於農曆新年後中國生產力強勁復甦，加上疫苗迅速推出及美國龐大的財政支出，令環球經濟分項指數有所改善。他說，儘管不少行業分項指數仍然低於50分的盛衰分界線，預期種種趨勢均對中小企的營業狀況及盈利表現帶來正面影響。不過，58%中小企預期原材料成本於第二季將上升，反映大部分中小企仍然面對營運成本不斷上升的壓力和挑戰。

訪港客未恢復 牽制港復甦

劉健恆續指，很多行業經營尚未恢復至疫情前水平，雖然失業率在最近回落，但仍然偏高，訪港旅客距離正常化仍然有一段大距離，牽制本港經濟復甦。

美聯儲表示，通脹屬於短期壓力，中長期線上不擔心通脹持續，不過通脹帶來成本上升的擔憂，劉健恆認為，中小企的議價



●黎少斌(右)稱，中小企對經濟和營商信心趨向樂觀。旁為劉健恆。

能力和應付成本變化的靈活性不及大企業高，因此通脹對中小企構成壓力。通脹主要集中在推高原材料和大宗商品成本，對在內地港商的影響比較大，對本港服務業的影響比較小。另外，香港的經濟復甦速度比內地和美國慢，因此需求端未必會大幅推高通脹。

上市新規3周年 新經濟股佔IPO額六成



香港文匯報訊(記者 莊程敏)今日便是港交所(0388)上市制度改革三周年，港交所昨指，過去三年港交所新股融資額中有61%來自新經濟公司，香港成為亞洲最大及全球第二大的生物科技融資中心，共有31家未有收入的生物科技公司於香港上市。13家海外上市的中概股回港作第二上市，總融資額達2,858億港元。

港成亞洲最大生科融資中心

港交所集團代理行政總裁戴志堅昨表示，上市制度改革讓香港資本市場煥然一新，港交所已成為國際領先的新經濟公司融資市場和全球第二大生物科技融資中心。港交所將在確保市場質素的前提下，繼續提升香港市場的吸引力與競爭力，進一步鞏固香港作為國際金融中心的地位。

自新規推出以來，截至2021年3月31日，共有146家新經濟公司於香港上市，總融資額達6,822億港元，佔香港新股融資額的61%。在這些上市公司當中，31家為未有收入的生物科技公司，總融資額達821億港元，另有13家是第二上市的中概股，總融資額達2,858億港元。

新經濟公司IPO需求仍強勁

另外，自上市新規生效後，來自新經濟公司的新股融資額比例不斷上升，由2018年和2019年的49%攀升至2020年的64%。2020年上市的154隻新股中有51隻為新經濟公司，融資額達2,574億港元，佔香港市場新股融資額的64%。新經濟公司新股融資需求持續強勁：2021年一季度共有18家新經濟公司於港交所上市，融資額1,292億港元，佔香港市場新股融資額的95%。

截至2021年3月底，三年來共有63家醫療健康及生物科技公司於香港交易所新上市，融資額超過1,969億港元。新規生效後於港交所上市的新經濟公司的總市值為144,471億港元，佔香港市場總市值的27%。新規生效後上市的新經濟公司對股票市場成交金額的貢獻，從2018年的僅1%增長至2020年的21%。

港股連升兩日 資源股受捧

另外，港股連升兩日，昨於期指結算日造好，收報29,303點，升231點，成交1,197.46億元，為2月11日半日市以來最低。美聯儲局維持息率及買債規模不變，美匯再度走弱，帶動商品價格回升，資源股反彈，五礦資源(1208)升5.6%；紫金(2899)升4.3%；江銅(0358)漲4.3%；鈾礦(3993)升3.5%；中鋁(2600)亦升6.5%。

物監局兩守則草擬本下月刊憲

香港文匯報訊 物業管理業監管局昨公布根據《物業管理服務條例》(第626章)《物業條例》第5(1)條制訂的兩份《操守守則》的草擬本，包括《物業管理公司處理代客收取的款項》守則及《物業管理公司就其委任的結束須履行的責任》守則。

局方指，為了讓物業管理(物管)公司及物管人牌照持有人更有效及專業地

依循《操守守則》內所列明的各項指引，監管局同時制訂相關的《良好作業指南》牌照持有人依循行事。以上兩項《操守守則》將於五月初刊憲生效。

此外，物監局主席謝偉銓表示，物業發牌制度自2020年8月實施後，業界反映正面，截至星期二(4月27日)，物監局已共發出超過2,700個物業管理人員及物管人牌照。

城大生再接再厲 出租車平台創錢途



●李尚均(左)稱，未來努力發展車聯網及汽車金融科技，冀舒緩本港汽車開置問題及推動共享經濟文化。右為香港城市大學協理副校長羅璇博士。

香港文匯報訊(記者 殷考玲)出租汽車在港仍處於起步階段，本港智能租車金融平台Carful聯合創辦人兼行政總裁李尚均，18歲時就與好友合資8,000元購入一

輛二手車，開展出租車生意，惟失敗收場，並一度要「碌卡」透作生活費。不過，他2019年入讀香港城市大學中文系後重整旗鼓，並獲城大知識轉移處(KTO)

的創業支援，再次進軍出租汽車市場，去年10月更獲得500萬元天使投資。李尚均表示，未來努力發展車聯網及汽車金融科技，冀舒緩本港汽車開置問題及推動共享經濟文化。

李尚均：推動共享經濟文化

雖然出租車在海外地區已相當成熟，但在香港仍屬很新的概念，李尚均日前在接受香港文匯報訪問時表示希望將此共享經濟文化引入香港。

他說，在Carful的創業過程當中也遇到不少困難，但城大在創業路上給予他不少支援，其中城大的知識轉移處給予李尚均專業意見，並協助他的公司連繫業界和商會，從而讓他獲得更多合作機會，幫助公司成長。

香港城市大學協理副校長羅璇博士表示，城大還設有「HK Tech 300」的大型創新創業計劃，該計劃目標未來3年內投放5億元，協助城大學生成立300家初創企

業，將城大的科研成果轉化為實際應用。

出租車近20輛 月入逾20萬

李尚均介紹，目前該公司有近20輛汽車作出租，出租率約九成，平均月入逾20萬元，過去半年的總單量有過百宗，客人來自企業、個人或者合作商，未來目標客戶群會以年輕人為主，在定價上會切合年輕人預算。

Carful旗下汽車分為日租、周租和月租，收費視乎車款而定，普通私家車約500至600元租24小時，跑車、行政人員房車等則由1,000至3,000元租24小時。

設車隊管理系統 事故率低

出租車最面對的是客人在路面上遇到的問題，例如壞車、遇上交通意外等，李尚均稱，該公司設有24小時電話並提供支援服務，如拖車、緊急維修等，並由律師撰寫租車合約避免法律上的問題。此外，該公司設有車隊管理系統，在車上安裝

GPS定位系統，過去出租車的事故率不多於10%，而且租車的客人需要身份審查，以確保公司和客戶的用車安全。

疫情下生意旺 拓展露營車

被問及疫情下對出租車生意有何影響，李尚均稱生意有增無減，因為本地人自主出行的意慾有所提升，他還發現，港人對於露營車亦有需求，未來會加大此方面的開拓。

另一方面，網約車平台Uber在港業務仍未合法，被問及Carful與網約車平台Uber的分別，李尚均表示，Uber是載客收取酬勞的形式，而Carful則是客人租車後自主出行的模式。

冀成車聯網及汽車金融科企

談及未來發展方向，今年24歲的李尚均表示，將努力把公司發展為車聯網及汽車金融科技公司，目前接訂單的模式以社交平台渠道為主，但在短期內會推出手機App以及網頁供客戶下單，同時會收集客戶的駕駛習慣數據，從而分析用戶習慣去開拓其他業務。