

# 天津港智能化 應用5G無人駕駛

## 全球首創集裝箱流程自動化升級

天下港口、津通世界。天津港作為國家重要的戰略資源，是京津冀及「三北」地區的海上門戶、雄安新區主要出海口，是「一帶一路」的海陸交匯點、新亞歐大陸橋經濟走廊的重要節點和服務全面對外開放的國際樞紐港，連續多年躋身世界港口前十強。據天津港集團董事、副總裁，天津港發展有限公司執行董事、總經理羅勳傑介紹，全球首創的傳統集裝箱碼頭全流程自動化升級改造項目目前已在天津港全面投入使用，新一代智能化集裝箱碼頭實現了首個泊位聯調調試，獲批行業首個自動駕駛示範區。

●香港文匯報記者  
張聰、李曉蓉、歐陽倩倩 天津報道



▲天津港青年大聯歡活動中，來自天津和粵港澳大灣區的青年們以多種形式展開交流。香港文匯報記者 攝

▲天津港連續多年躋身世界港口前十強。圖為參與2021津港合作周的企業家及專家學者們到訪天津港。香港文匯報記者 攝

昨日，參與2021津港合作周的企業家及專家學者一行走進天津港碼頭參訪，而最吸引參訪團一行注意的就是其自動化無人駕駛示範區。

「看得見的是我們的無人駕駛，而看不見的空中『武器』是5G技術的應用。」羅勳傑介紹，目前5G技術在港口應用的各種場景實現了穩定應用，外貿航線的效率位居全球前列，2020年累計20次打破了各類貨物作業的國內外效率紀錄。

據悉，目前天津港擁有各類泊位173個，與世界上200多個國家和地區的800多個港口保持航運貿易往來。

### 去年貨物吞吐量突破4.35億噸

天津港與香港一直保持密切貨物往來，現有11條集裝箱班輪航線掛靠香港，2020年完成實現集裝箱吞吐量10.1萬標箱。

在津港兩地政府大力支持下，天津港集團下屬津港兩地合資合作企業共12家，涉及碼頭、物流、貿易、航運等領域。其中與東方海外合作的聯盟國際碼頭項目和與香港遠航集團合作的遠航礦石碼頭項目，創新服務運營能力和盈利能力均處於全球領先水平。

2006年，天津港集團下屬企業天

津港發展(3382.HK)在香港聯交所主板上市，作為天津港集團在香港的紅籌上市公司，天津港發展既是展示天津港自身發展的平台，又是服務香港的重要窗口，共創津港合作聯動新價值。

2020年，天津港集團貨物吞吐量突破4.35億噸，同比增長2.4%；集裝箱吞吐量突破1.835萬標箱，同比增長6.1%，增幅位居全球前十大港口首位。

### 力推綠色智慧港口建設

對於目前成績的取得，羅勳傑歸納為四個方面：第一，堅持牢固樹立安全健康的理念，全力推進綠色港口建設，踐行綠色發展理念，堅持把安全放在首位；第二，堅持激活創新發展動能，全力推進智慧港口建設；第三，堅持服務國家重大戰略，全力推進樞紐港口建設；第四，深化國企改革，全力提升發展質量和效益。

羅勳傑表示，面向未來，津港合作潛力巨大，希望津港雙方積極發揮各自優勢，在推動津港港口交流、拓展兩港航線開發、深化股權投資合作、發揮資本市場作用等方面構建長期穩定、互利共贏的全面戰略合作關係，共創更加美好的未來。

## 匯聚青年力量 共築津港發展

香港文匯報訊(記者 張聰、李曉蓉、歐陽倩倩 天津報道)在津港兩地的交流合作中，青年是最具朝氣和活力的一代，青年人在促進兩地之間交流與發展方面發揮了重要作用。在2021津港合作周期間舉行的津港青年大聯歡中，來自天津和粵港澳大灣區的青年們以經驗分享、文藝演出、品鑒天津特色美食和文化等多種形式展開交流。

來自粵港澳大灣區青年總會青年們傾情演唱《我和我的祖國》。粵港澳大灣區青年總會主席吳學明表示，此次來津，希望增進津港青年更多的交流，「有些港青對內地有偏見，我想把在內地看到的變化帶回去告訴更多的港青；同時，走進內

地，更想傳遞的是像我們這樣的港青其實也很積極向上。」

第十三屆全國青聯委員盧戰卡分享了自己在天津學習生活創業的經歷，鼓勵津港兩地年輕人追逐夢想，永不言棄。而來自粵港澳大灣區的青年張超彥結合自己經歷表示，年輕人要隨時準備好自己，因為機會來臨的時候你不知道是什麼時候。

香港大公文匯傳媒集團北京新聞中心總編輯、大公網執行總裁兼總編輯王文翰在活動致辭中表示，《大公報》創刊於天津，百年大公精神能夠延續，離不開一代代年輕人的理想與堅持。此次舉辦津港青年交流活動，希望兩地青年更好交流和融入，為兩地發展

作出貢獻。

### 將「女排精神」注入津港交流

「剛一推完天津的煎餅果子，這一下子就快沒了。」女排奧運冠軍魏秋月看着來自粵港澳大灣區青年們的「戰鬥力」感慨道。現場，她本人更是因冠軍身份，吸引了不少粵港澳青年求合影。

作為土生土長的天津人，魏秋月則希望增加天津與大灣區尤其是年輕人的交流，「將頑強戰鬥、勇敢拼搏的『女排精神』融入津港年輕人的交流中，更能激發青年人的活力。體育、文化等都是非常好的形式。」魏秋月表示。

## 天津兩條高鐵線正在建設中

香港文匯報訊(記者 張聰、李曉蓉、歐陽倩倩 天津報道)昨日，參與2021津港合作周的企業家及專家學者一行走進天津軌道交通集團總部，天津軌道交通集團董事長盧志永在介紹時表示，目前集團共運營六條地鐵線路，總里程232公里，仍有13條線路在建，總里程302公里。到「十四五」規劃結束時，天津軌道交通運營里程將達到600公里。

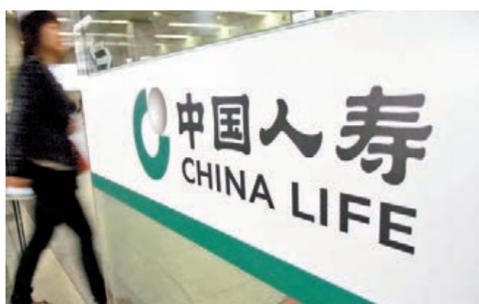
在高鐵建設方面，盧志永表示，天津軌道交通集團還承擔着京津冀協同發展的高鐵建設，負責天津地區的路段建設工作。目前兩條高鐵線路正在建設中，其中一條是由天津西站出發，到大興國際機場，明年有望通車，建成後兩地通車時間僅35分鐘；另一條是從天津出發，經過天津寶坻、北辰，到北京西單，以緩解天津到北京的交通壓力。



●工作人員向嘉賓介紹天津軌道交通發展情況。香港文匯報記者 攝

## 國壽首季多賺67% 新業務價值跌13%

香港文匯報訊(記者 周曉菁)內地保險股陸續披露首季業績，在去年首季高基數對比下，各險企收入整體保持穩定，受益於投資收益表現，淨利潤則均有大幅提升。表現最好的是中國人壽(2628.HK)，昨公布第一季度歸屬於母公司股東淨利潤錄得285.89億元(人民幣，下同)，按年增加67.3%，實現保費收入3,238.92億元，按年增長5.2%。



●國壽首季實現總投資收益651.12億元人民幣，按年增43.3%。  
資料圖片

復發展期。

### 人保上季賺100億增42%

另一邊，中國人民保險(1339.HK)亦公布，今年首季營業額按年微升2.9%至1,737.62億元，因投資收益良好，歸屬母公司股東利潤勁升42.1%至100.34億元，每股盈利0.23元。期內投資收益增長36.7%至近180億元，總資產累計13,391.81億元，同比增加6.7%。其中，收入佔比近八成的人保財

險業務實現原保險保費收入1,355.52億元，同比升6.2%，賠付率達70.3%，提高4個百分點；實現淨利潤89.42億元，增長40.7%。

此外，中國人民財產保險(2328.HK)首季保險業務收入為1,358.36億元，按年升6.4%；淨利潤約為89.42億元，按年升40.7%。期內，公司實現總投資收益73.97億元，同比增加29.4%，年化總投資收益率5.8%，同比上升1.1個百分點。

## 番禺商品房不得「價外加價」

香港文匯報訊 廣州市番禺區發文，要求商品房銷售須明碼標價，執行「一房一價」標價，不得高於備案價格銷售，不得在標價之外加價以及收取未標明費用，不得以綁架搭售、「雙合同」或者附加條件、折扣房價等限定方式，迫使購房人接受其商品或者服務價格，變相實行價外加價。

番禺區政府官網日前發布《番禺區住房和城鄉建設局關於進一步促進房地產市場平穩健康發展的通知》，提出六大措施，確保番禺區房地產市場平穩健康發展。其中包括：進一步加強新建商品住房價格備案指導，各房地產開發企業應根據政府指導價格，結合項目實際情況合理確定備案價格。對不接受政府價格指導的，將暫不核發預售許可證或不予辦理交易網簽備案。

### 嚴禁綁架搭售或「雙合同」賣樓

商品房銷售須明碼標價，執行「一房一價」標價，不得高於備案價格銷售，不得在標價之外加價以及收取未標明費用，不得以綁架搭售、「雙

合同」或者附加條件、折扣房價等限定方式，迫使購房人接受其商品或者服務價格，變相實行價外加價。嚴厲查處無證銷售、捂盤惜售、虛假廣告、惡意炒作、哄抬房價、誘導、教唆、協助購房人通過偽造證明材料等方式規避限購限貸等違法違規行為。

文件規範中介機構經營行為，指出各房地產中介機構不得在未取得營業執照或未在房地產主管部門備案的情況下擅自從事房地產經紀服務，不得採用內部認購或僱人排隊製造銷售旺盛的虛假氛圍以及通過炒賣房號非法牟利，聯手炒房人、售房人抬高房價操縱市場價格。

另外，進一步強化房地產市場監管。各房地產開發企業、中介機構對檢查中指出的違法違規問題要高度重視，及時落實整改。對享受番禺區高層次人才服務卡政策的家庭和單身(或離異)人士，購買商品住房時，須提供購房之日前12個月在番禺區連續繳納個人所得稅或社會保險的繳納證明，不得補繳。

## 春秋開通上海加格達奇航班

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)隨着新冠肺炎疫情得到有效控制，且五一小長假將至，業界普遍預計國內旅遊市場即將迎來強勁反彈。黑龍江省、內蒙古「4+1」城際旅遊聯盟暨大興安嶺地區文旅項目昨日專程來滬招商推介，而春秋航空更先一步，於上月開通每周3班上海往返加格達奇(大興安嶺)航班，備戰夏日旅遊旺季。

### 大興安嶺備戰夏季旅遊

據了解，2010年12月，齊齊哈爾、大慶、黑河、大興安嶺城際旅遊聯盟正式成立。2013年1

月呼倫貝爾市加入，形成跨兩省區五地市的「4+1」城際旅遊聯盟。大興安嶺地區行政公署副專員孫亮表示，今次赴滬旨在推介中國北方夏季獨特的旅遊資源和產品，冀吸引上海市民到大興安嶺旅遊觀光、養生度假、投資興業。大興安嶺地區作為內地最北的極點，是沒有受到任何污染的人間淨土。大興安嶺地區文旅局副局長吳雪全面推介了大興安嶺旅遊產品和核心旅遊資源。

春秋航空則於上月28日開通每周3班上海往返加格達奇(大興安嶺)航班，加格達奇位於黑龍江省大興安嶺地區，是新興的森林度假勝地，境內仍保持着較為原始的狀態。

## 中電信首季賺逾64億增10%

香港文匯報訊(記者 周曉菁)中電信(0728)昨公布第一季度業績，經營收入同比增加12.7%至1,068.73億元(人民幣，下同)，股東應佔利潤增加10.6%至64.41億元。截至3月底，5G

套餐用戶達到約1.11億戶，滲透率達到31.2%；移動用戶數達3.56億戶，淨增523萬戶；移動用戶ARPU升2.7%至45.6元，實現企穩回升。寬帶業務方面，期內有線寬帶

接入收入達189.15億元，同比增長9.8%，寬帶接入ARPU錄39.4元，同比增長4.8%，智慧家庭收入保持快速增長，寬帶綜合ARPU達到46.3元，同比增長6.9%。