文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2021年4月27日 星期二
辛丑年三月十六 廿四立夏
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫23-26℃ 濕度75-95%
港字第25963 今日出紙3疊8張半 港售10元

習近平柳州考察調研企業改革創新

刊A13

檢測四次拮兩針 遊獅城旅泡敲定

5日4夜團旅費逾萬 旅社料供不應求

● 邱騰華在記者會上介紹星港旅遊氣泡。 香港文匯報記者 攝

抗擊新冠肺炎

香港與新加坡的航空旅遊氣泡終於敲定，最快下月26日啓航。因應兩地最新防疫需要，該計劃新增更嚴謹的條件，例如香港居民必須完成接種兩劑疫苗滿最少14天；超過3天的旅程，旅客來回兩地共需接受4次病毒檢測。雖然單是檢測費已近3,000港元，但無阻「想飛」港人的熱情，本港旅行社昨日已接獲大批市民查詢行程。5日4夜新加坡團索價逾萬港元，較疫情前貴約3倍，由於機位、名額數量有限，香港旅行社相信該計劃將出現供不應求的現象。

●香港文匯報記者 成祖明

文匯報 香港仔 爆料專線
(852)60668769
60668769@wenweipo.com

商務及經濟發展局局長邱騰華昨日宣布，最快下月26日重啟香港與新加坡航空旅遊氣泡，因應疫情最新發展，包括變種病毒的出現和較長的潛伏期，故有必要設立額外保障，也藉此機會鼓勵香港市民完成接種疫苗，保護自己。

安裝對方追蹤程式

星港「旅遊氣泡」去年首次推出，但啟動前因為香港出現第四波疫情而叫停。邱騰華表示，今次重推計劃會增設多項條件，包括因外遊而需要返回新加坡或香港的人士，完成隔離期後，再加14天才可透過該計劃出行；兩地也加強參與者的追蹤工作，由香港前往新加坡的氣泡旅客須下載並登記使用「合力追蹤 TraceTogether」手機應用程式，而由新加坡前往香港的氣泡旅客則須下載和使用「安心出行」。

該計劃對香港居民的要求較為嚴謹，必須完成接種兩劑新冠疫苗逾14天才合資格，但新加坡的氣泡旅客則沒有這項要求。邱騰華解釋，接種疫苗已經是全球趨勢，香港不單有足夠的疫苗供應，市民也有選擇，為鼓勵市民接種疫苗，香港居民必須完成接種兩劑疫苗才可參加，但16歲以下或其他合理原因未能接種疫苗的人士可獲豁免。

熔斷重啓機制加辣

該計劃下的檢測費高昂，從香港出發前要支付240港元檢測費，到社區檢測中心接受檢測；入境新加坡時再接受檢測，費用折合約1,000港元，若行程超過72小時，回程時必須在新加坡接受第二次檢測，之後入境香港再在機場支付近500港元做檢測，單是來回的檢測費已近3,000港元。

氣泡的熔斷及重啟機制也「加辣」：若兩地任何一地的過去七天日均無關連本地個案超過5宗就要叫停。去年的重啟機制是，暫停期無關連本地個案的7天日均宗數不超過5宗；現需再觀察多3天，其間無關連本地個案日均維持在3宗或以下。邱騰華解釋，盡量避免氣泡計劃因疫情反覆而要「時開時閂」。

接着優先接洽澳紐

他又說，至今接觸約十個國家或地區討論建立旅遊氣泡，當中的新西蘭及澳洲疫情已穩定受控，政府會優先商討。

昨日不少旅行社接獲市民致電查詢行程，**縱橫遊常務董事袁振寧**接受香港文匯報訪問時解釋，雖然新加坡的旅遊市場不算大，但港人渴望「飛」，相信仍會求過於供。至於市民須接種兩劑疫苗最少14天後才可「透氣出行」，他認為，打針搭飛機是大趨勢，即使是次與新加坡的旅遊氣泡不需要接種疫苗，其後與日本、澳洲等或須接種疫苗才可出行，「接種疫苗是遲早的問題，上飛機都較安心，各地有自己的規則，不覺得不公平。」

袁振寧指出，該公司同時推出套票及旅行團，團費會包括一次1,000多港元的新加坡檢測，「都不會差那一次檢測，主要做5日4夜（旅行團），(團費)都比較貴，要過萬元」，其餘的檢測費用要旅客自費。

首日往返機票9000元幾售罄

香港文匯報訊（記者 邵昕）香港與新加坡的「旅遊氣泡」最快一個月後啟航，實施初期，由國泰航空及新加坡航空負責專屬航班，每日各飛出一班。消息昨日公布後，星港機票已現「搶購潮」，雖然機票較疫情前貴兩三倍，啟航首日來回機票的售價近9,000元，但截至昨晚8時僅餘兩個經濟艙座位。

星港「旅遊氣泡」啟動後，將由兩間航空公司營運指定航班來往香港與新加坡，航班會有特別標籤。首班由香港飛往新加坡的「旅遊氣泡」航班將於下月26日上午起飛。

兩地檢測費約3000元

該天的來回機票費用接近9,000元，加上兩地折合共約3,000港元的檢測費用與多晚酒店消費，一次旅行將耗費逾萬元。不過，機票預訂仍然火爆，香港文匯報記者查詢國泰航空的購票官網，發現截至昨晚8時，首航的航班僅餘下兩個經濟艙座位。

國泰表示，所有「旅遊氣泡」航班會由已接種疫苗的機師及機艙服務員執勤。新航表示，恢復通關是疫後重建的重要里程碑，會配合所有的程序，有助建立對國際航空安全旅遊的信心。該公司支持在安全的情況下適度開啟新加坡及香港兩個航空樞紐間的航班服務，並繼續按客運需求而靈活彈性地調整運載力。

星港旅遊氣泡簡介

香港出發

- 完成接種兩劑新冠疫苗最少14天（16歲以下、證明健康狀況不宜打針、在港逗留少於90天、非香港簽發的旅行證件持有人除外）
- 於抵達新加坡前的3天內，填寫及提交新加坡電子入境卡
- 出發前預約到埗新加坡後的新冠病毒核酸檢測(PCR)
- 抵達新加坡機場接受檢測後，以私人交通、的士或私家出租車前往申報的住處，並在該住處隔離直至接獲陰性檢測結果方可展開行程
- 下載並登記使用新加坡的「合力追蹤 TraceTogether」手機應用程式，在當地期間維持應用程式開啓，並在離開新加坡後14天內保留相關記錄

旅客條件

- 目前身處香港及新加坡者，不論國籍
- 出發前14天內未有離開香港或新加坡，且不計算在當地的檢疫隔離期
- 出發前72小時內採集樣本，接受認可檢測機構的新冠病毒核酸檢測並取得陰性結果

專屬航班

- 5月26日至6月9日往來香港、新加坡每日各1班，每班200名額
- 6月10日起香港、新加坡每日各2班，每班200名額

熔斷機制

- 任何一地最近7天日均無關連本地個案超過5宗，則兩天後暫停兩周

重啟機制

- 暫停的當天或其後任何一天計，過去7天日均無關連本地個案少於5宗
- 兩地其後連續3天日均無關連本地個案少於3宗

新加坡出發

- 抵港前48小時內上網填寫和遞交衞生署的健康及檢疫資訊申報，並取得二維碼
- 出發前預約抵港後的核酸檢測，並須經由機場「航空旅遊氣泡」專用通道接受檢測，通知陰性檢測結果方可展開行程
- 下載香港的「安心出行 LeaveHomeSafe」手機應用程式，在港期間掃描二維碼，並在離港後31天內保留記錄

資料來源：香港與新加坡「航空旅遊氣泡」資料便覽
整理：香港文匯報記者 成祖明

林健鋒倡推「灣區旅泡」

香港文匯報訊（記者 文森）經民聯行政會議成員、立法會議員林健鋒形容，重啟星港旅遊氣泡對旅遊業是「及時雨」，連帶酒店、零售等行業亦可受惠，盼望有關安排運作順暢後，兩地政府進一步增加往來專屬航班及旅客名額。特區政府在疫情平穩的情況下，應繼續探討與其他低風險地區落實雙邊旅遊氣泡安排，並建議向中央提出「大灣區旅遊氣泡」概念，初期設立配額制度，落實大灣區內9個城市及港澳特區互通，讓港人在完成兩劑疫苗14天後，加上「健康碼」互認安排，無論從陸路口岸或機場往返兩地，均可豁免14天檢疫安排。

旅議會：愈多泡愈受益

香港旅遊業議會主席黃進達昨日接受香港文匯報訪問時表示，旅業恢復需時，旅遊氣泡的啟動是一個好的起點，「氣泡是恢復旅遊業的必經流程，預計初期以商務為主，且一日僅一班航班，人數有限，見效也有限。但隨着香港與愈來愈多地方開通氣泡，加上航班與大型團體的增加，旅行社才能真正受益。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，「肯定有好過無，最大的幫助是畀返從業員希望，提升士氣，讓旅業有一個起步機會。」但往來星港的航班有限，帶來的旅客人數與消費能力都有限，「疫情前4班由羅湖來港的火車已接載近萬人來港，所以要拯救旅遊業，最重要是盡快疫情清零，與澳門、內地恢復通關，否則行業寒冬將持續，甚至惡化。」

督印：香港文匯報有限公司地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓