

回應中概股在美上市監管 雙方合作有所下降

方星海：望美重新重視中美金融合作



香港文匯報訊 綜合澎湃新聞及中新網報道，「中

美金融合作，我們堅定不移地予以推進。」證監會副主席方星海19日在博鰲亞洲論壇

2021年年會上回應中概股在美上市監管問題時作出上述表述的。



●方星海 中新社

方星海說，中美金融合作當中會有些問題，但中國的發展對全球金融機構、投資都是很好的機會。

「比如說，中概股在美國上市會有審計監管的問題，中國的會計師事務所對這些中概股公司做審計業務，美國有個機構 PCAOB (即美國公眾會計師監督委員會) 要對會計師事務所做檢查，確保業務質量符合美國要求。」方星海稱，證監會認為，PCAOB 這個訴求是完全合理的，既然中國的企業在美國上市，就是要遵守美國的規則，今後上市所也可能有美國企業來上市，他們來上市也要符合中國的規則。「所以我們認同 PCAOB 的訴求。」

但是，方星海也認為，PCAOB 來中國檢查中國會計師事務所，也要符合中國的要求，要遵守中國的國家安全、信息安全要求。

「所以我們需要找到合適的通道，讓 PCAOB 順利地檢查中國的會計師事務所，同時檢查過程又符合中國的國家安全要求。」方星海說，過去4年至5年，雙方共同探索一度取得了很大的進展，但美國政治氛圍發生了變化後，中美合作有所下降。

提新檢查方法 美方未有回應

方星海表示，2020年8月4日，中國證監會最新提供了一個聯合檢查的方式，以便讓 PCAOB 完成檢查任務，但由於一些外部因素，中國證監會至今沒有收到 PCAOB 對新的檢查方法的回應。

「我們每個月會發一封郵件，問他們，他們一直不回應。但他又出一些監管措施，包括《外國公司問責法》，說中概股公司不讓他來檢查會計師事務所，他就三年後讓中概股退市。」方星海表示，這不是合作的態度，「希望新一屆美國政府到任後，重新重視中美金融

合作。」

方星海說，希望重新開始合作，真正誠心誠意地解決這個問題，「只要雙方誠心誠意，可以找到一個辦法解決 PCAOB 的關切。」

近年來，中國金融對外開放力度不斷加大，從滬港通、深港通，到中國 A 股被納入 MSCI 新興市場指數，再到取消合格境外機構投資者 (QFII) 和人民幣合格境外機構投資者 (RQFII) 投資額度限制，每一步都見證了中國資本市場的日益開放。

方星海表示，隨着中國資本市場對外開放步伐的加大，越來越多的外資正流向中國，數據顯示，外資流入中國的增速持續提升。截至今年3月31日，外資在中國股市的持倉佔比達到5%。隨着外資持續進入中國市場，可以看到中國股市比以往更平穩。

他進一步稱，外資進入中國資本市場也促進了中國資本市場的發展。一方面，外資在市場定價方面起到的作用在增強；另一方面，還有有利於深度挖掘中國股市的價值，彌補中國在這方面的短板。對此，近年來中國也在不斷創造條件，吸引外資進入中國。

做好市場監控 防外資「大進大出」

隨着外資流入規模的加快，這會否引發風險？方星海表示，為防止外資「大進大出」，證監會將做好防範工作，以維持資本市場的穩定。他舉例稱，目前中國滬港通、深港通均有相應的防範機制，如對資本實行每日額度控制，並實時監測等。當資本市場出現「大進大出」跡象時，會有相應的暫停交易機制防止此類現象發生。

他表示，證監會高度重視安全和穩定，不斷地跟境外監管部門溝通。「我們有信心，在開放的過程中，維護好資本市場的穩定。」



●博鰲亞洲論壇2021年年會舉行「金融開放與金融合作」分論壇。中新社

龍永圖：RCEP 象徵全球經濟重心轉至亞太

香港文匯報訊 (記者 黃實儀、何政、胡若璋 博鰲報導) 4月19日，在博鰲亞洲論壇2021年年會「RCEP：前景與影響」分論壇上，中國商務部前副部長龍永圖表示，RCEP (區域全面經濟夥伴協定) 的簽署在某種意義上，象徵着全球經濟的重心已經轉移到亞太地區。



●「RCEP：前景與影響」講者與嘉賓分享意見。香港文匯報記者黃實儀攝

作為世界上最大的自由貿易協定，RCEP 的簽署標誌着東亞太平洋、歐洲和北美這三大貿易一體化板塊中的最後一個板塊誕生。此前特朗普政府的一系列政策給全球貿易和投資帶來了很多挫折，在全球化潮流中對整個全球競爭造成了衝擊。同時，2020年的新冠疫情給世界造成巨大影響，破壞了全球產業鏈和供應鏈，使全球化受到了很多國家的懷疑。龍永圖認為，RCEP 的簽署是最近一兩年來整個全球多邊貿易體制的一個好消息，且 RCEP 簽署給整個亞洲和世界帶來一個非常重要的信息：「全球化還是有希望的，經濟全球化的潮流是不可阻擋的。」

龍永圖認為，RCEP 的簽署，在某種意義上象徵着全球經濟的中心已經從原來的歐洲和北美轉移到亞洲太平洋地區。另一方面，RCEP 不僅僅涉

及到傳統的關稅減讓、邊境的商檢、爭端解決機制等傳統的領域，更包括服務貿易、投資准入、電子商務、環境問題等以往自由貿易協定很少涉及的領域，涉及範圍更廣，且新領域有很大的潛力可進行深化。

鄭永年：RCEP 是真正的多邊主義

香港中文大學 (深圳) 全球與當代中國高等研究院院長鄭永年認為，亞太地區有不同政治制度、不同宗教，在不同經濟發展間，發展利益之上的多邊主義更有助於亞太地區的整合，因此 RCEP 是亞洲地區經貿制度化的第一步，是世界經濟中心轉向亞太地區的自然結果，「RCEP 是包容性的，想讓任何國家進來，這是真正的多邊主義。」鄭永年建議應當多做一些「世界和平共處」這樣的多邊主義，這是未來的發展方向。

再回應美日聲明涉華內容 中方：美日無資格定義國際秩序

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美日領導人聯合聲明涉華內容，中國外交部發言人汪文斌19日在例行記者會上再次作出三點回應。他強調，美日不代表國際社會，沒有資格定義國際秩序，更沒有資格將自身標準強加於人。

有記者提問，16日，美日領導人舉行會晤並發表聯合聲明，其中談及涉華問題。中方對此有何評論？

「關於美日領導人會晤並發表聯合聲明中的涉華內容，外交部發言人就此闡明嚴正立場。這裏我願再談三點。」汪文斌表示。

他指出，第一，世界上只有一個體系，就是以聯合國為核心的國際體

系；只有一套規則，就是以聯合國憲章為基礎的國際關係基本準則。美日不代表國際社會，沒有資格定義國際秩序，更沒有資格將自身標準強加於人。美日嘴上鼓吹「自由開放」，實則拉幫結派搞「小圈子」，煽動集團對抗，這才是對地區和平穩定的真正威脅、對國際規則秩序的肆意破壞。66年前，萬隆會議在和平共處五項原則基礎上，提出處理國家間關係的十項原則，至今仍對指導國際關係實踐具有十分重要的現實意義。這充分說明，要團結不要分裂、要平等不要霸權、要合作不要對抗，才符合時代發展的潮流，才經得起歷史實踐的檢驗。

籲兩國自省侵犯人權行為

汪文斌說，第二，在人權問題上，日美兩國是對中國人民和世界人民欠賬的。日本上世紀三十年代發動的侵略戰爭給亞洲國家特別是中國人民造成深重災難。但日本作為戰敗國，國內至今卻仍不時出現否認、美化侵略歷史的言行。美國長期推行窮兵黷武政策，僅21世紀以來，美對外發動的戰爭就造成超過80萬人死亡，其中平民死亡人數就超過30多萬。日美應該做的，是切實反省並糾正自己的侵略歷史和侵犯他人人權的錯誤行為，而不是打着人權幌子，行干涉中國內政之實。藉口人權問題抹黑他國形象，破壞他國穩定，遏制他國發

展，中國人民不答應，世界人民也不答應。當務之急，日本應正視周邊國家和國際社會的嚴正關切，本着對世界各國人民生命健康負責的態度，立即停止實施向海洋排放核污染水的決定，停止損人不利己的行為。

促停止政治操弄抗疫問題

汪文斌強調，第三，抗擊疫情需要秉持科學精神，需要各國通力合作。美國把抗疫政治化，對別國污名化，大搞甩鍋、退群，不僅使美國人民付出沉痛代價，也給國際抗疫合作製造了障礙，增添了阻力。美日應停止在抗疫問題上的政治操弄，珍惜生命，尊重科學，為促進國際抗疫合作多做實事，少添麻煩。

周六航天日將揭曉火星車名稱

香港文匯報訊 (記者 劉凝璇 北京報導) 國家航天局昨日舉行新聞發布會，宣布第六個「中國航天日」主場活動將於24日(周六)在江蘇省南京市舉辦。國家航天局系統工程司副司長呂波表示，中國首個火星車名稱將在主場活動開幕式上發布，月球樣品實物及嫦娥五號返回艙、降落傘等實物將首次在京外展出。

主場南京將展出月球樣品實物

據介紹，今年航天日主題是「揚帆起航 逐夢九天」。4月24日上午，主場活動開幕式上，國家航天局將發布中國首個火星車名稱；公布2021年「中國航天公益形象大使」等。航天日期間，將於4月27日至5月5日在南京舉辦中國航天科普宣傳周暨「航天放飛中國夢」科普活動。科普區域將展出重大航天工程航天器模型、實物展品，特別是月球樣品實物及嫦娥五號返回艙、降落傘等實物首次在京外展出。

談及中國航天未來的發展規劃，呂波表示，「十四五」期間，中國將大力推進航天產業發展，制定航天發展規劃，發布新版中國航天白皮書。將繼續實施重點科技項目，不久前，中國首次火星探測任務天問一號已經實現了火星環繞探測，今年將擇機實施火星著陸探測。後續，將繼續論證實施包括探月工程四期、小行星巡視等星際探測、重型運載火箭和重複使用航天運輸系統等。國家航天局將繼續完善國家民用空間基礎設施體系，為和平利用太空、探索宇宙奧秘、增進人類福祉作出更大的貢獻。

呂波還表示，近年來，中國航天國際影響力不斷提升。中國始終秉持平等互利、和平利用、合作共贏的原則，與各國航天機構、科研單位或科學家團隊，在空間科學、空間技術、空間應用領域開展廣泛交流合作，未來五年，中國將結合探月工程四期，空間科學任務實施，深入開展國際合作，如航天日期間將召開國際月球科研站建設宣介會，為推進人類和平探索利用太空、構建人類命運共同體作出新貢獻。

嚴禁鐵路盲目建設 防範化解債務風險

香港文匯報訊 (記者 海嵐 北京報導) 內地高鐵路建設政策趨緊，國辦日前轉發國家發改委會同有關方面提出的《關於進一步做好鐵路規劃建設工作的意見》，要求鐵路建設時速與客流密度掛鉤，嚴格控制建設既有高鐵路平行線路，運能利用率不足80%的高鐵不得新建平行線，嚴禁以新建城際鐵路、市域(郊)鐵路名義違規相建設地鐵、輕軌。文件同時提出，要有效控制鐵路造價，全面開放鐵路建設運營市場，防範化解鐵路債務風險。

國家發改委新聞發言人孟瑋19日表示，截至2020年底，全國鐵路運營里程已達14.6萬公里，其中高鐵近3.8萬公里，但是鐵路建設中暴露出在片面追求高標準、重高速輕普速、重客運輕貨運、重投入輕產出等問題，亟待得到妥善解決。

由此，國家發改委與交通運輸部、國家鐵路局、國家鐵路集團聯合制定《關於進一步做好鐵路規劃建設工作的意見》，日前經國務院批准，下發各省級政府以及有關國家部委。

利用率不足80% 高鐵路禁建平行線

孟瑋解讀文件表示，未來鐵路建設，要求提高既有資源利用效率，規定既有高鐵路能力利用率不足80%的原則上不得新建平行線路；規範城際、市域(郊)鐵路發展，嚴禁變相建設地鐵、輕軌。堅持客貨並重，強化客運支撐，明確了時速350公里、250公里和200公里及以下不同速度標準鐵路的規劃建設條件。孟瑋還指出，鐵路建設要有效控制造價，創新投融資體制，全面開放鐵路建

設運營市場，加強土地綜合開發。同時，防範化解債務風險，妥善處理存量債務、嚴格控制新增債務，多渠道增加鐵路建設資金來源，建立健全鐵路債務風險監測預警機制。

文件要求2035年鐵路負債規模達到合理區間，支持鐵路企業股份制改造和優質資產上市，要求建立公開透明的路網清算分配規則，保障路網資源統籌配置和公平共享，確保投資者參與項目決策、建設、運營的合法權益。

專家：過地方盲目建高標準鐵路

專家分析，這份文件出台的目的之一是遏制地方盲目建設高標準鐵路問題，防範鐵路債務風險。近年各地修建高鐵路意願強烈，但高鐵路投資成本高、回報周期長，目前除京滬、滬昆等少數東部沿海地區高鐵路

以外，多數高鐵路盈利狀況不佳。截至2020年末，中國高鐵路運營里程為3.79萬公里，約佔全國鐵路網總里程的26%。



●意見要求鐵路建設時速與客流密度掛鉤。資料圖片