

# 教育部挺深圳高職院校

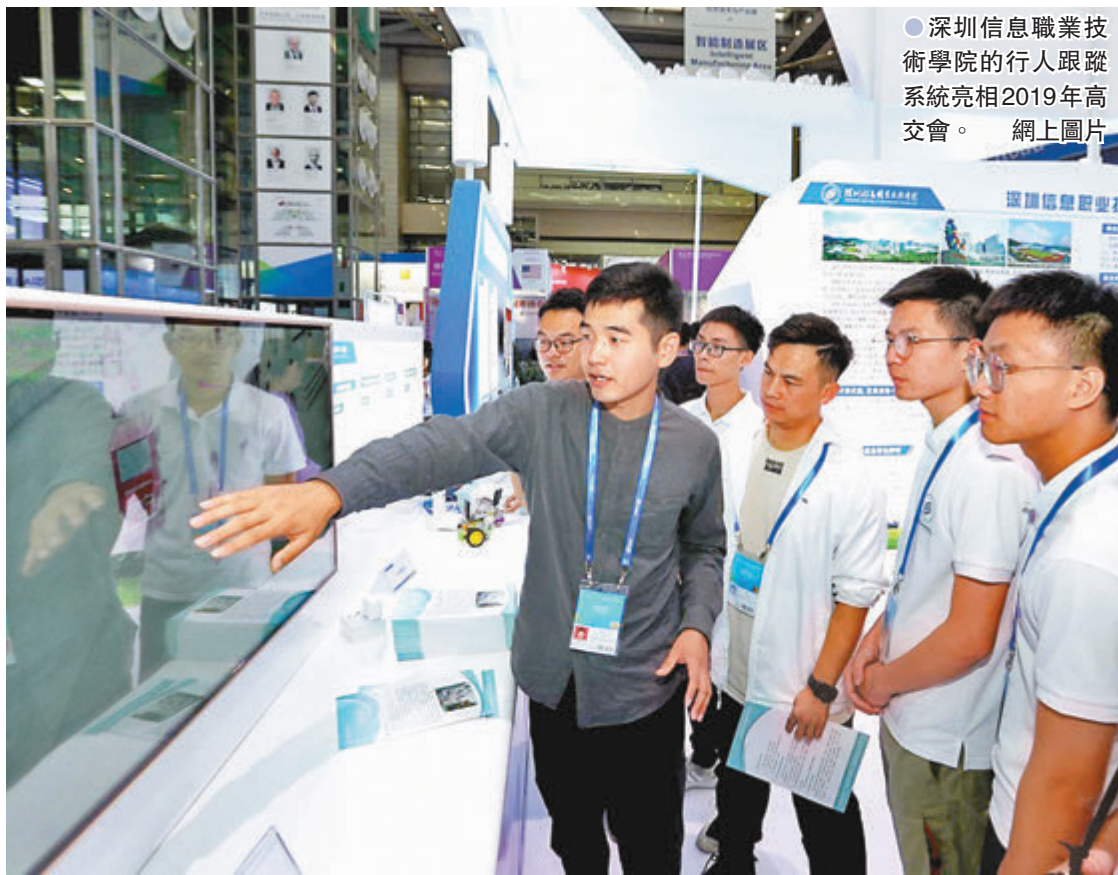
## 擴招港澳生

### 港副學士可赴深讀本科職教 粵14項重點工作推兩地合作辦學

● 深圳職業技術學院五大科研平台，14個項目現身2020年高交會。  
網上圖片



香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)為支持深圳職業教育高端發展，率先建立中國特色職業教育高質量發展，教育部、廣東省19日聯合發布系列政策，當中提出要推進粵港澳職教聯動發展，打造世界灣區職教高地。教育部明確提出，支持深圳高水平高職院校擴大港澳招生，並支持香港副學位學生到深圳升讀本科層次職業教育。香港文匯報記者了解到，廣東省方面已經制定2021年14項重點工作，其中包括與香港職業訓練局開展合作辦學項目，推動4個合作辦學專業招生，並聘請港澳能工巧匠、技能大師到深圳職業院校任教。



● 深圳信息職業技術學院的行人跟蹤系統亮相2019年高交會。  
網上圖片

對此，有教育界人士指出，深港交流緊密，目前已有部分港生在深圳就讀，反應良好，擴大對港澳招生，有助於擴大港生內地求學路徑，也擴寬其就業渠道。

#### 率先探索港澳學生技能等級認定

據悉，教育部、廣東省19日聯合發布《關於推進深圳職業教育高端發展 爭創世界一流的實施意見》(以下簡稱「實施意見」)，提出20條改革創新舉措，主要包括7個方面：支持深圳瞄準「高精尖缺」，打造人才培養高地；打造現代智慧職教；創建示範性產教融合型城市；推進粵港澳職教聯動發展；主動參與全球職教治理等。在推進粵港澳職教聯動發展方面，教育部職業教育與成人教育司司長陳子季介紹稱，教育部將支持推動建設深港澳職業教育定期會商制度，支持深圳高水平的高職院校擴大港澳的招生，促進內地與港澳在招生就業、培養培訓、師生交流、技能競賽等方面的密切交流，支持深圳與港澳開展學分、學歷、學位和技能等級的互認互通，率先探索面向港澳學生開展技能等級認定，創新粵

港澳職業教育合作化辦學的方式，推動深圳和香港職業訓練局共同共建粵港澳大灣區特色職業教育園區等。

#### 共建大灣區特色職業教育園區

根據深圳市方面提供的任務清單，共建大灣區特色職業教育園區由深圳市教育局、深圳職業技術學院負責。《實施意見》提出，園區將探索中職與高職貫通，或高職與本科層次職業教育貫通培養模式，共同制定課程標準、引進師資，聯合管理，頒發雙方文憑；共同開展培訓項目，面向全國職業學校和粵港澳大灣區內的中小微企業提供培訓服務；建立技術技能人才創新創業園，吸引港澳青年來深就業創業等。香港文匯報記者了解到，深圳職業技術學院早於2008年開始探索與香港合作培養人才，其電氣自動化專業從2008年起就與香港專業教育學院黃克競分校合作辦學頒發電機工程高級文憑，每年在香港招收約20名會考畢業生，兩地培養，兩地頒發畢業證書。據悉，兩校合作頒發的

高級文憑，相當於內地的大專學歷，學生在深港各讀一年，有部分港生畢業後留在深圳就業。除了該文憑，深職院2004年HIA獲得國家教育行政主管部門批准，單獨面向港澳台地區招生，每年均有部分港澳生入讀，往年還有不少學生獲得國家獎學金。

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)教育部、廣東省19日聯合發布《關於推進深圳職業教育高端發展 爭創世界一流的實施意見》(以下簡稱「實施意見」)。香港文匯報記者了解到，深圳近年來不斷推動職業教育高端發展，近五年全市職業教育財政投入260多億元(人民幣，下同)，計劃到2022年累計投入100億元支持職業教育發展，未來三年將新增職業教育學位1.8萬個。據悉，深圳現有職業院校31所，在校生13萬人，其中高職院校3所，在校生5萬人。2019年，深圳職業技術學院、深圳信息職業技術學院入選「中國特色高水平高職學校和專業建設單位」。

#### 深職院畢業生就業率逾96%

香港文匯報記者了解到，深職院2021年在校學生3萬人，共設置專業81個，超過80%的專業圍繞城市支柱產業、未來產業等布局。學校與華為、比亞迪、大族激光等知名企業共建校企特色學院，學校畢業生備受各大企業歡迎，初步就業率常年高達96%以上，10%的畢業生進入世界500強企業工作。根據學校發布的學生就業質量報告，2019屆畢業生中，累積就業率較高的專業包括供熱通風與空調工程技術、汽車運用與維修技術、康復治療技術、模具設計與製造、環境工程技術、物流管理等，均達到100%。

#### 建設10個一流專業群

廣東省方面表示，將支持深圳創建6所至8所國家級優質中職學校，並支持深圳職業技術學院、深圳信息職業技術學院開設部分本科專業，創建中國特色世界一流職業學校。同時，重點圍繞集成電路、新一代信息通信技術等萬億級和千億級產業集群，建設10個左右一流專業群，推動每個專業群聯合世界一流企業或行業領軍企業建設1所特色產業學院。

#### 粵港澳職教聯動發展措施

##### 一、完善互通機制

- 建立深港澳職業教育定期會商制度
- 促進三地在招生就業、培養培訓等方面密切交流
- 推動三地高等專科學歷互認試點
- 支持深圳率先探索與港澳地區開展職業技能等級認定試點
- 鼓勵大灣區企業建立技能等級與薪酬、崗位掛鉤的激勵機制
- 支持大灣區職業學校聯合開發一批人文通識課程

##### 二、推動區域要素流動

- 依託深港科技創新合作區深圳園區，支持深港職業學校承擔國家、省、市製造業創新中心、技術創新中心、產業創新中心等項目，推動人員、物資、科研經費等便利流動
- 鼓勵深圳為港澳籍人員提供助學服務，支持其考取教師資格證等內地職業資格證書，並在內地就業
- 鼓勵深圳聘請港澳能工巧匠、技能大師到職業學校任教
- 支持深圳高水平高職院校擴大港澳招生規模，支持香港副學位學生到深圳升讀本科層次職業教育

##### 三、共建特色職教園區

- 探索共同制定課程標準、引進師資，聯合管理，頒發雙方文憑
- 共同開展培訓項目，為大灣區中小微企業提供培訓服務
- 建立技術技能人才創新創業園，吸引港澳青年就業創業

整理：香港文匯報記者 李望賢



● 教育部、廣東省19日聯合發布《關於推進深圳職業教育高端發展 爭創世界一流的實施意見》。  
香港文匯報記者李望賢 攝

## 無人船艇乘風破浪 科創青年灣區夢圓

香港文匯報訊 據新華社報道，11年前，已經在香港求學多年的張雲飛決定和幾位同學一起，開始自己的創業歷程。

這是個艱難的決定：當時，家裏人希望他繼續求學，而他選擇的無人船艇項目，在國內整體還處於空白狀態，成功與否尚不可知。

11年過去了。如今，粵港澳大灣區科創春風勁吹，珠海雲洲智能科技有限公司創始人、董事長張雲飛的無人船「艦隊」已領航全球同業，乘勢駛向廣闊藍海，同時也克服重重困難，攻讀完了博士學位。

「現在家裏人已經很理解我的選擇，而我也創下了一個紀錄，成了香港科技大學在讀時間最長的博士。」張雲飛笑着說。

張雲飛是一個「80後」。2010年，正在香港科技大學攻讀博士的他決定投身科技創業，進軍當時國內鮮為人知的無人船艇領域。

#### 創業基金渡過早期難關

無人船艇是一種可遠程操作自主航行、能自動完成任務的水面機器人，融合了船舶、通信、控制、材料、能源等多學科技術，可應用於環境測量、海洋探測、安防救援等領域。但在當時，國內無人船艇行業幾乎

是一片「無人區」，張雲飛沒有捷徑可循，必須自主完成「從0到1」的突破。

經過一番調研，張雲飛和團隊選擇了與香港一水之隔的珠海作為逐夢起點，創立珠海雲洲智能科技有限公司。「珠海的自然條件非常理想，便於我們初創團隊出海測試，並且有遊艇廠等比較完善的海洋相關傳統製造產業，當時人工成本也較低。」張雲飛說。

憑藉在校參加比賽的獎金並「向家裏湊了些錢」，張雲飛和團隊開辦了無人船艇事業。「非常幸運，我們趕上了國家支持創新創業的一系列政策。」他說，各種創業基金讓他們渡過了創業早期「沒有收入」的難關，能夠在前沿科技領域走得更遠。

#### 專利390餘項 產品佔全球逾半份額

11年間，雲洲智能已完成4輪融資，融資總額10多億元人民幣，公司也從註冊時的4個人，發展到現在已經約500人，平均年齡33歲。

張雲飛和團隊攻克重重技術難關，成功推出環境監測無人船、海洋調查無人艇、安防救援無人艇等多個自主產品，掌握多項核心關鍵技術，填補了國際國內技術空白。雲洲智能成為中國第一家專注於無人船艇技術研發、生產及銷售於一體的高新科技企業，也是目前國內唯一實現批量化生產和國內外廣泛銷售的無人船艇供應商。

「根據統計，我們公司已受理專利390多項，其中自主航行、智能避障、協同控制等核心技術處於世界領先水平。公司員工有一半左右是研發人員，並在珠海、西安、新加坡等地設有研發中心。」張雲飛介紹，「在無人船艇領域，我們拿下了全球一半以上的市場份額。」

#### 政策完善灣區優勢互補

如今，在珠江口正南方的萬山群島海域，時常閃動着各色無人船的身影。這裏是珠海萬山無人船海上測試場，由珠海市政府、中國船級社、武漢理工大學和雲洲智能共同打造，面積超過770平方公里，可進行無人船艇綜合技術測試、船舶智能系統航行測試等。2018年底啟用以來，這片海域正成為立足粵港澳大灣區、面向全球的海洋科技公共服務平台。

「對於海洋高端儀器裝備等領域，粵港澳大灣區有着得天獨厚的環境。」張雲飛說，「這裏既有海上環境，也有岸基支撐、測試保障、安全保障等能力，這無論是對於『從0到1』的創新，還是產品的產業化都非常重要。」

近年來，隨着粵港澳大灣區國際科技創新中心建設持續推進，雲洲智能與港澳高校的科研合作越來越多。「廣東省逐步出台了一系列政策鼓勵科技企業與香

港、澳門的大學開展科研合作，我們上個月剛剛獲批一個跟香港科技大學聯合開發的項目。」張雲飛說，港澳大學的科研前沿性很強，但本地的產業支持不夠，缺乏提供轉化的機會，「如今政策機制牽引逐步完善，粵港澳可以實現優勢互補，我對在大灣區發展充滿信心。」



● 如今，珠海雲洲智能科技有限公司創始人、董事長張雲飛的無人船「艦隊」已領航全球同業。  
網上圖片