

穗暨大港澳子弟學校首開宣講會

課程硬件設施等成關注熱點 學費超預期引家長觀望



香港文匯報訊(記者胡若璋廣州報道)11日上午,「廣州暨大港澳子弟學校首場課程宣講會」在暨南大學石牌校區舉行,500多位學生和家長參加了課程宣講會。該校計劃於今年9月開學,首批招生名額約為300人。宣講結束後,不少家長對IB課程體系(國際預科課程)實際落地情況、學費價格、校舍硬件條件等問題十分關心,有的在現場就填表排起人龍預繳報名費。



掃碼看片

暨大方面表示,在此前的調研工作中發現,廣州現有的港澳子弟班基本還是延續內地的義務教育課程體系,有的即使設置有IB課程,也沒有DSE課程體系。可以說,暨大港澳子弟學校的最大特色便是「IB+港澳融創課程+HKDSE」的雙課程體系。這意味着港澳學生在廣州讀書也可以實現與香港的課堂無縫銜接。尤其值得關注的是,學生通過HKDSE考試成績,還可申請12所香港名校及全球超過280所海外名校,港籍學生也可以直接申請122所內地高校,其中絕大多數為985、211院校。

在廣州開印餐廳的香港何女士,家有一位準備小升初的兒子。孩子初中是去廣州公立學校的港澳班就讀還是申請正在招生的廣州暨大港澳子弟學校,她仍在考慮當中。據她在宣講會中的了解,廣州暨大港澳子弟學校將主要為小一、初一、高一一年級提供學位。

對於廣州暨大港澳子弟學校,何女士仍處於觀望狀態,主要問題有三。其一是關於新開設的學校師資團隊、課程體系落地實施情況,目前該校還無實質教學成果。其二,學校硬件設施、新的校舍條件究竟如何,也需要進一步實地考察。其三,學校收費價格偏高,對比廣州其他公立學校開設的港澳子弟班以及其其他國際學校收費,學費超出預期。



何女士:結合孩子情況考慮

「值得肯定的是,廣州首個港澳子弟學校的開設對於在穗的港澳籍孩子和家長來說都是一件可喜的事情。」何女士坦言,聽完宣講會再結合自家孩子的情況考慮,暨大港澳子弟學校高中階段的DSE課程對孩子來說是一個不錯的選擇。但是不是初中階段就來申請入讀,何女士還在觀望。

「作為港人子弟,在內地考大學還是享有一些政策優待。如果能夠在內地考取一個好大學,比去國外讀一些不知名的大學更讓人安心。」何女士續說,雖然初中擇校問題迫在眉睫,但好在廣州給予港澳學生入讀的選擇較多,可以和孩子一

起慢慢考察選取一所最合適的學校就讀。



劉女士:入讀是最好選擇

「雞娃(父母為讓孩子成才不停讓孩子學習、拚搏)還是雞自己?」定居廣州的港人劉女士笑說,當下也被類似的育兒焦慮所迷惑。劉女士家有兩個孩子,兒子剛剛學會走路,女兒準備幼升小。聽完宣講會後,劉女士填寫了報名表,排在了人龍之中。

她表示,孩子們能入讀暨大港澳子弟學校肯定是最好的選擇。劉女士透露,自己也是在暨大讀書後留穗工作、繼而成家立業。對於暨大的僑辦辦學特色和資源都有一個親身體驗,其次學校強調的大灣區辦學特色,也讓她存有期待。

「目前,唯一的困惑就是十幾萬一年的學費確實超出預期。」劉女士補充道。據了解,目前該校招生工作全面開辦,K15(幼兒園、小學、初中、高中一站式國際教育)年齡段全覆蓋。學校將針對不同學齡段學生採取不同的入學測試方式,學前階段僅採取家長面談的方式,小學階段實行中英文面試,初高中階段除中英文面試,學生還要參加數學和英語筆試,測試合格方可錄取。對於入學測試表現優異的學生,將獲得學校提供的豐厚的獎學金,最高可達全年學費全免。

6月初學校將正式對外開放

宣講會現場還安排了IB探究課程體驗、外教課程體驗、大疆無人機展,並為學生家長提供一對一入學諮詢。據了解,廣州暨大港澳子弟學校校園目前正處於升級改造中,預計6月初學校將正式對外開放,屆時也將迎來首場校園開放日活動。

陳先生

孩子目前還在廣州祈福英語實驗學校讀初中。按照以往的規劃,孩子原本高中階段就要出國唸書。所以說,暨大港澳子弟學校開設對我們家來說,簡直就是天大的喜事。當下的國際形式,我們都希望孩子能在國內讀完高中以後再決定是出國還是在國內上大學。所以,我們第一時間過來了解、報名。



家長在宣講會現場積極諮詢課程特色、收費等問題。

香港文匯報記者胡若璋攝

家長觀點

整理:香港文匯報記者 胡若璋

何女士

暨大港澳子弟學校主打的IB課程體系,目前廣州很多學校的港澳子弟班都有設置。且公立學校收費非常便宜,一兩千塊人民幣。孩子即將讀初中,這個階段要不要讓他體驗一下內地的教學模式和氛圍,讓他在對比中去感受哪一種學習環境更適合自己這個問題,也一直在探討和考察中。

劉女士

在廣州定居這幾年我發現,現在不管是興趣班、培訓班還是課外補習班,補課成爲一種必備。內地很多名校和補習機構有合作,要考學校就必須上各種補習班。同樣,香港家裏很多親戚的小孩,上補習班的風氣也很濃厚。那麼我的孩子在快樂的探究式學習中,學術方面會不會落後;在需要看考試成績的時候,我們能否有競爭力?目前,我正處於這種迷茫中。

新疆煤礦透水事故 已確定被困21人位置

香港文匯報訊 據中新社報道,記者11日從新疆相關部門獲悉,自10日下午,新疆昌吉回族自治州(以下簡稱昌吉州)呼圖壁縣雀爾溝鎮豐源煤礦礦井在技術改造過程中突發透水事故後,共有8支專業隊伍投入現場搶險救援。目前,已在井下建立3個抽水泵抽水管道。

4月10日18時10分許,昌吉州呼圖壁縣雀爾溝鎮豐源煤礦礦井在技術改造過程中,突發透水事故,導致井下斷電、通訊中斷。初步了解,事故發生時當班井下29人,已安全升井8人。目前,已安全升井8名工人身體狀況良好。

21人分布3個位置

據悉,目前21名被困人員位置都已基本確定,21人分布在3個位置,其中12人位於其中一處作業平台,另外8人同處一處作業平台,另有1人進入避險通道,但避險通道中有水進入,暫無更詳細情況。12人所處的作業平台距離地面有1,200米,且井下地形複雜,救援難度較大。

接到昌吉州应急管理局情況通報後,距離搶險救援現場30公里的106煤礦救援隊率先抵達搶險救援現場,按照現場指揮部統一指揮,迅速組裝抽水、鋪設管道,在距被困人員1,200米的副井口迅速展開救援。

設3抽水機 每小時450立方米

「水位在距離副井口140米左右的位置,我們把水泵從副井口送進去抽水,隨著水位下降,再把水泵前

移。」昌吉州副州長鮑永生說,目前,井下已安放了3台抽水機,每小時可排450立方米水。一台正在完善,啟用後副井口每小時可排水900立方米。

鮑永生說,從副井口到被困人員所在地,有一處地勢最低點,距離被困人員約400米。被困地離最低點高差19米。巷道是3.3米,水過去後就封頂了。封頂後空氣就封閉了,形成一個空氣柱。空氣柱壓力達到一定程度,水位就不會再上升。「我們認為被困人員是有生存可能性的。」

截至發稿時,現場直接參與救援人員1,484人,專業力量854人。其中,新疆礦山救援總隊33人、昌吉州應急礦山救援大隊21人、國家能源救援大隊36人、國家應急救援新疆八鋼隊17人、106煤礦救援隊21人、呼圖壁縣境內6家煤礦應急救援隊54人、武警部隊260人,消防救援隊50人、公安警營400人。

此外,調集25輛救護車,60餘名救護人員趕往現場開展醫學救援和現場的醫療保障工作。新疆衛健委帶領國家緊急醫學救援隊43名醫護人員趕往現場,可以同時開展30名人員的醫療救治工作。

「接下來,我們會全力架設400立方米/時抽水機,讓其盡快投入使用。」鮑永生說,同時,救援隊還將打開副井口南邊的回風斜井,放入第4個抽水機。「回風斜井這邊的水已經封閉了,裏面有有害氣體超限。我們將安裝一個風扇,排出有害氣體後,迅速鋪設管道,下水泵抽水。」



●11日,救援人員在新疆昌吉回族自治州呼圖壁縣雀爾溝鎮豐源煤礦事故現場開展救援工作。新華社

京大興機場綜合保稅區擬年底運行

香港文匯報訊(記者馬曉芳北京報道)北京大興國際機場臨空經濟區貿易數字化峰會11日在京舉辦。香港文匯報記者從會上獲悉,作為全國唯一一個跨省市綜合保稅區,北京大興國際機場綜合保稅區將於今年年底封關運行。據悉,大興機場臨空區未來將重點發展貿易數字化。

與會專家認爲,新冠疫情仍在全球其他國家肆虐,貿易數字化的雛形盡顯。面對世界各國對中國產品的需求,越來越多的中國企業積極探索利用數字化工具,開拓國際市場,貿易數字化的重要性日益顯現。清華大學經管學院黨委書記陳煜波在會場指出,數據資源是中國發展數字經濟的最大優勢,中國政府前瞻性的數字基礎設施建設(寬帶中國、



●北京大興國際機場臨空經濟區貿易數字化峰會現場。香港文匯報記者馬曉芳攝

4G等)將超大規模市場優勢和人口紅利轉化成數據紅利。他指出,中國經濟數字化轉型仍面臨諸多挑戰,要加強數據資源整合、開放、流動和監管,推進數據要素市場改革和全球數字治理是數字化轉型的基礎和保障,加強數字技術與生物、材料、能源等技術的交叉融合。

臨空區已引進順豐等貿易數字化項目

據了解,北京大興國際機場臨空區今年將重點開發綜合保稅區、國際航空社區、國際生命健康社區等三大片區。大興機場臨空區管委會招商局局長王倫茂表示,大興機場臨空區產業規劃項目包括國際會展、國際消費、政策研究等等。臨空經濟區將建設以生命健康爲主導產業,以航空樞紐和航空服務保障爲兩大基礎產業,以新一代信息技術和智能裝備爲補充的臨空產業發展體系。王倫茂介紹,在貿易數字化方面,大興機場臨空區已引進包括順豐、京東、東航、南航等多個具有貿易數字化的項目。

會議期間,大興機場臨空區自貿區服務中心、貿易數字化研究院、貿易數字化賦能中心正式成立。商務部配額許可證局、大興區人民政府、大興臨空經濟區管委會還簽署了貿易數字化領域三方合作框架協議,共同探索貿易數字化發展實施路徑。

穗地鐵十八號線首通段貫通 擬今年投運

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)廣州地鐵十八號線設計最高時速160公里,是目前粵港澳大灣區乃至全國在建的時速最快地鐵項目。香港文匯報記者11日從廣州地鐵獲悉,該地鐵首通段(萬頃沙至洗村)全線軌道目前實現貫通,爲擬今年內通車運營奠定基礎。還值得關注的是,該線路規劃經南沙延長至中山、珠海,並已列入國家發改委批覆的《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》,推動實現大灣區主要城市間1小時通達。

該地鐵首通段南起南沙區的萬頃沙鎮,呈南北走向穿過南沙區、番禺區、海珠區,到達位於天河區的洗村,全長58.3公里,爲全地下線路。廣州地鐵透露,十八號線首通段土建工程至今累計完成95%;8座車站均已封頂,進行車站裝修及機電安裝施工;7個區間已全部貫通,進行軌道、供電等專業施工,預計今年內通車運營。

南沙自貿區半小時可達主城區

據悉,廣州地鐵十八號線是中國首條全地下敷設、採用新型剛性接觸網的城市軌道交通線路,建成通車後,將實現30分鐘內從南沙自貿區到達廣州主城區,還有望分別向南北延伸;其中規劃經廣州南沙延長至中山、珠海,成爲粵港澳大灣區的重要軌道交通樞紐線路。

最高時速176公里破全國紀錄

據了解,廣州地鐵十八號線連接廣州市中心城區與南沙自貿區,設計最高時速160公里。上月該線路順利完成逐級提速試驗,運行最高速度達到每小時176公里,刷新了全國地鐵試跑的最高速度紀錄。