

停機坪火燒連環船式焚卡板

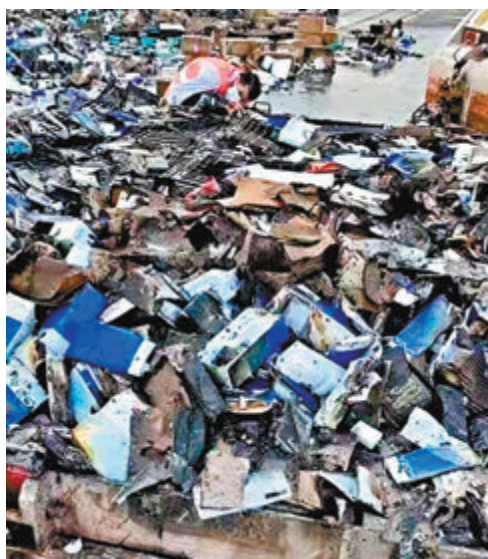
手機配件起火烈焰數米高 航空公司暫禁運相關貨品

香港赤鱗角機場停機坪昨晨發生離奇火警，工人用拖卡將一批智能手機及配件送抵停機坪準備上機時，其中一卡貨物突然起火，火光熊熊，火乘風勢，迅速吞噬波及相連卡板，火場面積約12米乘24米，消防員到場開喉灌救約40分鐘後救熄，惟共有三卡貨物被焚毀，大批燒毀或被水浸濕的智能手機和配件散滿一地。據悉，航空公司事後為策安全，已即時宣布暫時禁運相關公司貨品，以調查起火原因。

●香港文匯報記者 蕭景源



▲停機坪大批貨物在貨架上準備付運的智能手機起火焚燒。網上圖片



▲大批智能手機在火警中焚毀。網上圖片

機管局表示，昨日清晨約5時接獲報告，指在停機位452附近有一批貨物起火，消防接報到場後於5時56分將火救熄，火警中無人受傷，機場運作亦沒受影響。民航處亦指十分重視事件，已按既定程序要求相關的航空公司提交報告，並會根據資料繼續密切跟進事件。消防處則表示，接報後派出一隊一煙隊到場灌救，毋須疏散，初步調查相信火警無可疑，惟需進一步調查火警起因。

網傳短片工人睹起火難撲滅

事後網上流傳一段短片，顯示當時

在停機坪上有多個貨卡的貨物，正等候運送上飛機。

其間當中一卡板的貨物突然冒煙起火，在旁的工人目睹起火，但欲救無從，只能眼巴巴地看着火乘風勢，迅速蔓延，火舌再如「火燒連環船」般吞噬相連的另外兩卡板貨物，烈焰升達數米高，不少貨物被燒至墜落地。

vivo Y20港每部約售3600元

從跌落地面的藍白色紙盒看見，盒面印有vivo及Y20字樣，相信燒毀的是一批vivo Y20智能手機。根據該款手機資

料，屬內置電池設計，在港每部售價約3,600元左右。據了解，該批手機正準備經香港航空旗下全資附屬公司香港貨運航空運往泰國曼谷。

消息指，事發後負責運送該批貨品的航空公司，已即時發出緊急通告，暫時禁運所有來自兩間託運公司「Cargo Link Logistics HK Co Ltd」、「Sky Pacific Logistics HK Co Ltd」的貨物，以及所有vivo品牌的智能手機，直至另行通知。

香港貨運航空在昨日傍晚發聲明，承認有關起火貨物是準備由該公司於清晨6

時25分出發運往曼谷，並會盡力配合當局調查是次事件起因。

強調保持運作及運送貨物的安全是其公司首要任務，所有運送貨物都按照國際航空貨運條例辦理。

根據資料，本港過去在機場亦曾發生運送的手機及電子產品起火事件，包括2019年1月8日，在機場中場客運廊208開口對開停機坪，一個約兩米乘兩米載有鋰電池貨卡突然起火；另在2017年11月4日，超級一號貨站一批屬手機鋰電池的貨物起火，並發生輕微爆炸。據悉，兩宗火警事後經初步調查均無可疑。



鋰電池嚴禁行李託運

根據資料，過往有兩次貨機空難事故均涉及鋰電池引起，包括2010年9月3日，一架由杜拜飛往德國

科隆的747型號UPS貨機，因貨艙運載的鋰電池起火墜毀；另在2011年7月28日，韓亞航空一架747型號貨機由首爾飛往上海途中，亦疑貨件中存有鋰電池發生爆炸，導致航機墜毀。

有鑑於此，聯合國轄下國際民航組織(ICA)於2016年4月1日起，鋰電池被歸屬危險物品，禁止民航客機運載，認爲鋰電池會因自然和引起大火，足以摧毀整架飛機。因而所有運載的鋰電池，必須按照國際航空運輸協會危險物品規例(IATA Dangerous Goods Regulations)申報及運送。

按規定，鋰離子或鋰金屬電池在運輸時須進行完全控管，包括使用特別包裝、特定危險標籤，以及可證明符合相關法規的具體文件。例如在包裝上，必須保護所有接頭，預防可能導致火災的短路；運送過程亦須避免電池移動被壓碎或損壞，同時不得開啟有安裝電池的任何裝置等。

另在一般客機旅客攜帶的電子產品中的鋰電池，航空公司亦嚴禁存放於行李託運，須事先將鋰電池放置於隨身行李中，否則可能面對巨額罰款或牢獄之災。

●香港文匯報記者 蕭景源

科技罪案10年升5倍 去年涉款近30億

香港文匯報訊(記者 蕭景源)科技日益發達，電腦、互聯網和電訊或資訊器材的應用深入個人生活，涉及電腦的科技罪案亦隨之急升。疫情影響下，市民更依賴網上活動，連帶去年頭11個月涉及的科技罪案亦急升86%。警務處處長鄧炳強日前在香港數碼港出席一個網絡安全比賽暨頒獎典禮致辭稱，在香港發生的科技罪案過去10年間飆升近5倍，僅去年涉及科技罪案的損失金額已近30億元，情況令人關注。希望市民能夠認識及關注網絡安全，並提醒身邊的親友提防網絡安全威脅。

警辦比賽宣傳網絡安全

警務處日前在香港數碼港舉行「網『樂』安全比賽2020/21」網樂安全挑戰賽暨頒獎典禮，共頒發51個獎項予83名得獎者，以表揚他們在比賽中的出色表現。鄧炳強致辭時表示，科技罪案數字由2011年的2,000多宗，上升接近5倍至2020年的12,916宗，而近年疫情亦為不法分子帶來新的犯案機會。面對瞬息萬變的科技罪案形勢，警隊必定全力打擊罪案，並在各層面上提升市民的網絡安全意識。

據警方統計，香港電腦罪案涉款金額逐年遞增，由2013年的9.17億元至2020年已上升至29.64億元，而2020年首11個月警方已錄

得11,682宗科技罪案，較2019年同期上升86%，損失金額27.47億元，較2019年同期亦上升3.7%。另據統計顯示，涉及個人與個人層面的網上購物騙案，在各類科技罪案中上升最多，去年首11個月共錄得5,937宗網上購物騙案，較2019年同期升超過兩倍，佔整體科技罪案一半，損失金額逾6,000萬元。

至於2020年涉及網上購物騙案的貨品，則由年初的口罩及防疫物品為主，到年中後轉為電子產品為主。

「網『樂』安全比賽2020/21」由香港警務處網絡安全及科技罪案調查科主辦，數碼港管理有限公司及香港課外活動主任協會協辦，共吸引超過1.2萬人參與。今年的比賽以「網絡安全，由你做起」為主題，除了中、小學組外，增設公開組，比賽內容包括網絡安全有關的問答比賽、互動競技遊戲及專題匯報比賽。有關比賽的詳



●鄧炳強(右二)頒發獎狀和獎品予中學組比賽得獎者，希望市民能夠認識及關注網絡安全。

情，可瀏覽www.hkcybersecuritycompetition.net。

根據香港警務處網頁，本港常見的科技罪案種類包括商業電郵騙案、網上購物騙案、網上情緣騙案、電腦勒索軟件攻擊、社交媒體騙案、網上銀行騙案、網上交友陷阱、網上裸聊勒索、非法進入電腦系統等。

警嚴打賽車 扣9車涉非法改裝

香港文匯報訊(記者 蕭景源)不法之徒昨日凌晨擬在西九龍區進行有組織的大規模非法賽車，嚴重危害道路安全。警方根據情報部署及監視，成功在長沙灣連翔道截獲多達18輛可疑跑車，經調查後，當中9輛跑車疑經非法改裝，被拖走作進一步檢驗，暫時無人被捕。

據悉，被截獲的18輛跑車中大部分為俗稱「掃把佬」的日本富士Subaru，警員逐一揭開車頭面進行詳細檢查。至於被揭發疑經非法改裝的9車，大部分涉及車輛掣動系統及製造大量噪音的「死氣喉」，其餘則為軀殼及座椅等，目前全部被扣留置於汽車扣留中心。

警方西九龍總區交通部特遣隊早前接獲線報，指有不法之徒擬在前日周末至昨日凌晨時段，在西九龍區進行有組織的大規模非法賽車，涉案跑車將先在長沙灣欽州西街魚類批發市場停車場集結，其後再出發「作賽」。

警方前晚約11時開始，派出多輛隱形戰車在魚市場附近一帶部署監視，直至昨日凌晨約1時許，一批可疑跑車從魚市場開出，沿連翔道往新界方向行駛，懷疑正進行非法賽車，警方遂採取行動，迅在西鐵南昌站對開將合共18輛可疑跑車截停調查。

住院處方系統 藥物調亂大減



●醫管局將繼續實施住院病人藥物處方系統，以保障病人安全及預防醫療事故。陳穎思(左)，彭育華(右)。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 邵昕)「求醫」與「問藥」是病人基本訴求，但在繁重工作及複雜病情面前，有時「人腦」亦難免出錯。為保障病人安全及預防醫療事故，醫管局自2013年試行「住院藥物處方系統」，以電腦化程式輔助醫護人員處理住院病人的開藥、配藥和派藥流程，提高藥物安全性。醫管局日前表示，系統推行至今，成功減少70%藥物過敏及50%病人藥物調亂事件，並計劃稍後推展至更多醫院使用，並將持續改進系統，以應對更精密需求。

醫院管理局總行政經理(醫療信息)彭育華日前向傳媒表示，傳統診療中，醫生通過手寫形式為住院病人處方藥物，再以傳真方式將藥單送至藥房處理，其間有機會因字跡潦草產生錯誤風險；反覆溝通的過程不僅拖慢工作流程還易出錯，每次處方藥物產生的紙張消耗亦造成環保問題。為改善相關問題，醫管局於2013年在15間急症醫院試行「住院藥物處方系統」。

港島西醫院聯網服務總監(質素及標準)陳穎思透露，系統的運用有效減少錯漏，推行至今減少70%藥物敏感事件與50%病人藥物調亂事件，「醫生開藥時，系統會彈出病人過往藥物過敏情況，輔助醫生謹慎施藥；藥單開出後，藥劑部會即時收到藥物訊息並進行核對配藥。」她並指出，派藥過程亦電子化，護士可掃描藥袋與病人手環上的二維碼，確認病人身份及藥物種類，確保病人獲派準確藥物，「在多次核對之下，病人安全更有保障。」

續改進系統 推展至更多醫院

她形容「處方系統」猶如高架天橋，簡化藥物分配流程，因部分病人病情複雜，需由多名醫生經手，涉及更改藥單亦需在不同部門間兜兜轉轉，非常麻煩。在系統輔助下，醫生可隨時更新處方，配合病人不同階段的治療。同時，系統直觀顯示更便於檢視，提高臨床護理效率，單在2019年便為16間急症醫院節省714個工作日時，使用者滿意度逾80%。

彭育華指出，現時「處方系統」已在醫管局轄下逾30間醫院的住院部使用，包括急症醫院、非急症醫院與癌症中心等，醫管局預計本年度內將系統推廣至餘下非急症醫院，並將在配套系統輔助下，打造電子化急症室。技術方面，他指現時腫瘤科雖已逐步應用系統，但因相關疾病情況複雜，系統只能輔助處理基礎部分，醫管局會持續更新和改進系統，以配合更精密需求，預計兩三年內有望全面使用。

文匯報

電子版



無私之謂公 匪則興邦
忘己之為大 文以載道

查詢電話：
2873 9889
2873 9890

