

「公民力量」籲剎停殯葬城 倡現有墳場增加設施

北區居民嗌反對 團體支招增龕位



●公民力量建議在現有墳場增加龕位處理短期龕位短缺問題。香港文匯報記者 攝

沙嶺「超級殯葬城」位置與羅湖商業城相距只有數百米，項目同時引起港深兩地居民不滿，有北區居民昨日到北區政府合署請願，反對政府在羅湖沙嶺興建殯葬設施。「公民力量」昨日表示，邊境用地是香港未來黃金地段，擔心項目會影響香港融入大灣區發展，提出剎停計劃以騰出土地作其他更具效益發展。該組織認同本港現時存在龕位供應不足的情況，建議先在仍有發展空間的現有墳場增加龕位處理短期龕位短缺問題（見表）。

●香港文匯報記者 黃恆諾



●北區居民昨日到北區政府合署請願，反對政府在羅湖沙嶺興建殯葬設施。

香港文匯報記者 攝

香港的龕位供應長期短缺，預計提供25萬個骨灰龕位的「超級殯葬城」項目有助紓緩問題。「公民力量」李梓敬表示，香港目前的龕位供應不足，但認為沙嶺並非興建殯葬設施的地點，原因是在粵港澳大灣區發展下，北區未來10至20年的整體規劃應考慮如何做好兩地融合，強調城市規劃需顧及內地需要。

增龕位數量 添屍體火化爐

李梓敬建議，政府短期內可先在現有的公眾骨灰龕場增加龕位數量，及加快審批現有骨灰龕場擴建骨灰龕場和私營骨灰安置所牌照，以紓緩骨灰龕短缺問題；長遠可發展「先人島」，在遠離民居的離島上興建大型骨灰龕場；發展電子化龕場，參考日本部分寺廟的做法以親人到場拜祭時才透過智能系統將骨灰送到靈位供奉，以節省用地等。

本身是工程師、曾擔任華人永遠墳場管理委員

會委員的前北區區議員彭振聲補充，和合石墳場及華永會轄下的將軍澳和柴灣墳場仍有不少位置可增加龕位供應。

規劃中的「超級殯葬城」計劃提供10個屍體火化爐，「公民力量」認為，雖然現存6個火葬場中有5個使用率接近飽和，但長洲的火葬場使用率只得8.8%，認為政府只要做好分流，以及在各火葬場加添一至兩個屍體火化爐已可解決問題。

李梓敬強調，反對在沙嶺興建「超級殯葬城」並非只從內地居民的角度出發，北區居民亦同樣反對計劃。打鼓嶺鄉事委員會逾20名鄉委會成員及村代表昨日上午就到北區政府合署請願，反對政府撥地予建築署設立沙嶺殯葬設施地盤辦公室及存放區。

北區建厭惡性設施影響生活

打鼓嶺鄉事委員會主席、北區區議員陳月明

表示，北區已有堆填區，並批評特區政府將大量厭惡性設施設在北區嚴重影響區內居民的生活質素，「我們早在2014年已表明反對在沙嶺建『超級殯葬城』，惟政府多年來均無視有關訴求。」

除了設施本身具厭惡性外，交通等基建配套是否足夠亦是地區人士的關注點之一。彭振聲指出，連接沙嶺的文錦渡路屬單程路，且全日都有不少大型貨車經過，並質疑食物及衛生局早午諮詢區議會時提出春秋二祭時以巴士接載孝子賢孫由粉嶺港鐵站前往墳場的建議並不可行。

彭振聲認為，邊境土地應用於有利香港融入粵港澳大灣區發展的設施，建議政府考慮將擬建「超級殯葬城」的沙嶺用地改劃成購物城，「相信不會變成翻版新田購物城，因落馬洲與新田有一段距離，但沙嶺在羅湖站旁，可以建一條天橋接駁，內地人過關後不用乘車便可到達，這亦可以改善上水的水貨問題。」

「公民力量」沙嶺建殯葬城替代方法建議

骨灰龕場相關建議

- 在合和石、將軍澳及柴灣等仍有空間可發展的墳場進行擴建
- 將遠離民居的離島改劃成「先人島」，興建大型骨灰龕場
- 在各區分別設立一些殯葬設施
- 加快審批現有骨灰龕場擴建骨灰龕數量及私營骨灰安置所牌照

屍體火化爐相關建議

- 在現有火葬場增設屍體火化爐
- 推動屍體火化分流

資料來源：公民力量

整理：香港文匯報記者 黃恆諾

食衛局：重新審視設計 減低景觀影響

香港文匯報訊（記者 文森）沙嶺「超級殯葬城」發展計劃雖然引起港深兩地居民不滿，但特區政府未有計劃將項目利停。食物及衛生局發言人昨日表示，特區政府非常重視深圳方面對沙嶺殯葬設施發展的關注，已重新審視設計，利用地形和山勢盡量減低有關設施在景觀方面的影響。

指場地難用作其他發展

食物及衛生局發言人在回覆香港文匯報查詢時表示，香港面對人口老化問題，市民對骨灰安置所和火化設施等殯葬設施的需求十分殷切，政府有必要物色合適地點設置該等設施，以確保殯葬設施可應付需求，一旦如項目未能按計劃推展勢必嚴重影響香港中長期殯葬服務供應，墳場內已平整的土地及相關基礎設施亦將面臨長期閒置。

發言人表示，沙嶺墳場早於1950年設立，該處在過去70年均用於提供殯葬設施，並一直規劃作墳場、靈灰安置所、火葬場及殯儀館的指定用途，政府計劃新增殯葬設施的用地處於沙嶺墳場的原有範圍內，附近除墓地外並無配合其他發展用途的設施，有關地方即使不用作殯葬設施，亦難以用作其他發展。



●食物及衛生局昨日表示，已重新審視沙嶺殯葬設施設計。申通社

同時利用地形和山勢盡量減低有關設施在景觀方面影響。

火化殯儀館搬較低山谷

對深圳方面的關注，發言人指，特區政府十分重視，並已在2015年至2016年間因應相關意見而重新審視設計，將發展項目內的火化及殯儀館設施搬遷到附近地勢較低的山谷，並加入地面及屋頂綠化和建築物外牆垂直綠化等多元化的綠化元素，

發言人強調，沙嶺殯葬設施發展屬《環境影響評估條例》下的指定工程項目，必須根據法定標準及要求通過空氣質素、景觀和視覺上等多方面的環境影響評估，並實施所需的緩解措施，承諾會確保項目的工程嚴格按照適用的法例及標準進行，並有效監管日後運作，確保設施對港深兩地周邊居民的影響減至最低。

深圳望去似「隔條馬路」



記者直擊

沙嶺「超級殯葬城」項目對於居住在香港的市民來說，是遠在郊區的项目，但從深圳方面來看，卻是距離鬧市區近兩三百米，好似「隔條大馬路」。尤其是在羅湖口岸，可以近距離看到工程的整個進展。記者沿着港人熟悉的國貿商圍往羅湖口岸方向走，沿路都可以看到一大片



●羅湖口岸與沙嶺殯葬城(前圖)近在咫尺，從深圳望去好似「隔條大馬路」。香港文匯報記者李望賢 攝

居深港人：政府應着眼大局

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）沙嶺「超級殯葬城」項目連日來於港深兩地引發巨大討論。食物及衛生局發言人昨日稱，會利用地形和山勢盡量減低有關設施在景觀方面的影響。有居深港人也表示，從香港土地望向深圳，似乎還隔着山水。殊不知，項目佔地廣闊，從深圳居民樓望向香港一方，確實「近在咫尺」，視覺衝擊很大。

港人王先生指出，食衛局說沙嶺於1950年已經是墳場用地，沙嶺原來就是禁區，外人沒法輕易進入，因此沙嶺只是提供給原居民使用並不像現在大規模建設，所以不能以偏概全地說沙嶺是規劃為墳地，搬1950年的說法出來明顯沒有考慮到與時並進，也沒有大灣區概念。

他直言，土地規劃需要與時俱進，近年來國家推動大灣區建設，深圳方面亦出台了許多便利港人工作生活的措施，吸引眾多港人北上，尤其是在沿口岸的住宅小區，居住着相當多的港人，希望香港政府不要一成不變，應該着眼大局，提出解決方案，建議利用離島或已通路的大嶼山，人煙較少的地域。若堅持工程只會造成不可磨滅的兩地矛盾地標，也影響港人在內地的安居。雖然項目突然叫停固然存在困難，但這也是對政府的決心和智慧的考驗。

陳克勤：規劃失誤應調整思維

香港文匯報訊（記者 成祖明）「超級殯葬城」的土地平整工程將於今年稍後完成，但隨着大灣區發展概念，民建聯新界東立法會議員陳克勤昨日在接受電台訪問時，質疑是否需要將「超級殯葬城」建於大灣區的重要戰略之地，而犧牲經濟發展用途，並認為特區政府應更好利用土地發展經濟。

陳克勤表示，認同本港有增建殯葬設施的需要，並指「超級殯葬城」涉及逾20萬個骨灰龕位、火葬場和殯儀館，而特區政府正於落馬洲河套區發展創科，新界北區

也正進行發展規劃，將來或有數十萬人口居住，要考慮當區與殯葬發展是否配合。他質疑是否有需要將一個大型殯葬設施設於位於邊境的粵港澳大灣區戰略中心，批評是規劃上的失誤和荒謬，認為有關部門應調整思維。

屯門曾咀安置所可應付需求

對被指當年在政府向立法會財委會就有關土地平整及基礎設施工程申請撥款時也投贊成票，陳克勤強調自己並非「轉軚」，只是認為如果有更好用途，就應將

規劃錯誤糾正。陳克勤指出，香港平均每年有5萬人死亡，屯門曾咀有新設的骨灰安置所，認為已足以應付需求，即使暫停或縮減沙嶺「超級殯葬城」的規模都不會影響公營骨灰龕位供應。他並建議政府在現有的殯葬設施上擴建，或設於無人居住的島嶼；至於已開展平整工程的土地，可改作物流和創科產業。



●陳克勤