

遼寧艦在台周邊海域訓練 美麥凱恩號穿航台海「秀肌肉」 外交部：中國無意恐嚇誰 也不怕誰恐嚇

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國務院聲稱中國在台海地區搞「恐嚇」，中國外交部發言人趙立堅8日在例行記者會上說，中國從來無意恐嚇誰，但誰的恐嚇也不怕。



●美軍導彈驅逐艦7日穿航台灣海峽。此時正值解放軍向台灣「防空識別區」派出更多軍機、遼寧艦航母編隊在台灣周邊海域進行訓練之際。圖為遼寧艦。資料圖片

綜合外電報道，美軍導彈驅逐艦「約翰·麥凱恩」號7日「例行」穿航台灣海峽。此時正值解放軍向台灣「防空識別區」派出更多軍機、遼寧艦航母編隊在台灣周邊海域進行訓練之際。對此，美國海軍在一份聲明中聲稱，「約翰·麥凱恩」號穿航台灣海峽證明了美國對「自由開放的印度太平洋」的承諾，美軍將繼續在國際法允許的範圍內飛行、航行和執行任務。與此同時，美國務院發言人亦據此宣稱，美對中國在台海地區持續不斷的「恐嚇」行動深感關切，有能力抵抗任何可能危及台灣安全的武力或其他形式的「脅迫」。

冷戰後美參與戰爭年均7.6宗

「第二，在全球範圍內，到底是誰在搞恐嚇和脅迫？美國哪裏還滿足於恐嚇和脅迫？」趙立堅指出，美國近250年歷史中僅有16年沒有打仗，在全球擁有800多個海外軍事基地，軍費連年排名世界第一，達全球軍費總開支的約40%。有報道稱，冷戰後的30年裏，美國參與的戰爭和軍事干預多達228宗，平均每年7.6宗。當年美國以一瓶洗衣粉和一段擺拍視頻作為所謂的「證據」，就對伊拉克和敘利亞兩個主權國家大打出手，造成無數平民傷亡、無數家庭破散。美方還動輒揮舞制裁大棒，對其他主權國家實施單邊非法制裁。美方高官曾表示，「我們犯過錯誤，但直面挑戰，而不是迴避」。那麼美國首先應該做的，就是對伊拉克、敘利亞人民道歉，並承擔有關責任。「我想問的是，不做到這一點，美國憑什麼說『直面挑戰，而不是迴避』？」

一中是國際社會公認事實

這也成為昨日外交部記者會上的熱點問題。有記者問，中方對此有何評論？

趙立堅指出，美方誣稱中國搞所謂「恐嚇」、「脅迫」。這頂帽子絕對扣不到中國頭上。

「第一，在台灣問題上，到底是誰在搞恐嚇和脅迫？」趙立堅強調，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，這是國際社會公認的基本事實。一個中國原則是中美關係的政治基礎，也是美方在中美三個聯合公報中明確向中方作出的承諾，是不可逾越的紅線。美艦近來多次在台灣海峽「大秀肌肉」、挑釁攪局，向「台獨」勢力發出嚴重錯誤信號，威脅台海地區的和平穩定。「我想問的是，難道中國軍艦去墨西哥灣耀武揚威了嗎？」

奉勸美方不要「越線」玩火

趙立堅再次強調，中國從來無意恐嚇誰，但誰的恐嚇也不怕；中國也不想脅迫誰，但誰的脅迫也沒用。中方有堅定的意志和足夠的能力捍衛國家主權和領土完整。美方應充分認識台灣問題的高度敏感性，恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，不要採取「越線」「玩火」的危險做法，慎重、妥善處理涉台問題，不向「台獨」勢力發出任何錯誤信號，以免嚴重損害自身利益和台海和平穩定。

台官員「嘴炮」隆隆說明了什麼？



台海局勢升溫，台官員近日口上「炮聲隆隆」，不僅聲稱「若中國來襲，台灣必奮戰到底」，還表示「若有必要，對大陸無人機該打就打」，看似大有「拚死一戰」的決心。台灣當局真的已經做好了戰爭準備嗎？

面對緊張的台海局勢，台官員「嘴炮」隆隆說明了什麼？台北中國文化大學大陸研究所教授龐建國8日表示，這反映的是台當局和台灣軍方一種對內宣傳的態度。台灣一方面希望兩岸能穩定，所以偶爾會有所謂善意的表示，比如期待兩岸未來春暖花開；另一方面，面對大陸軍機頻繁在台灣西南空域活動，台當局感覺到了安全威脅，如果不表示強硬態度，馬上就會被罵。

「台獨」妄借美日「關切」壯膽

龐建國還認為，台官員打「嘴炮」的底

氣，與美國和日本頻繁「關切」台海局勢多少有些聯繫。這是很「糟糕」的，無疑會給「台獨」方面壯膽，讓「台獨」內心深處存在「若台海發生戰爭，美國和日本會來救」的幻想和期盼更加上升。

台當局真的為戰爭做好準備了嗎？龐建國直言，台當局不希望台海發生軍事衝突，也沒有做好戰爭準備甚至是心理準備，包括防務部門多次表示自己防衛台灣的決心與態度，台海作戰計劃也沒有把美軍納入，而且台當局一直認為，兩岸不會發生戰爭，大陸不敢出手。

龐建國補充道，台官方在言語上說「該打就打」「奉陪到底」，但實際上在「募兵制」下進去的軍人，真的是為了準備上戰場而去的嗎？除了擺門面的「漢光演習」，台軍平時還有什麼演習準備嗎？不論是軍方的戰士們，還是台灣的決策階層，甚至是綠營大多數的「內心世界」，並沒有真的想讓台海發生戰爭，也沒有做這樣的預期，甚至可

能都沒有相關的應戰計劃。

「嘴炮」連連實則是欺騙老百姓

在龐建國看來，台當局沒有台海發生戰爭的預期，還敢「嘴炮」連連不斷，從正面來說是安撫老百姓，實則是欺騙老百姓。所以，這些豪言壯語並不是真的體現出他們有拚死一戰的決心，也不是對兩岸之間可能的風吹草動有心理準備，只是想給島內民眾表示：對大陸所謂的軍事威脅，我們不害怕也不軟弱。

在日趨緊張的台海局勢之下，台當局的狀態讓人憂心。龐建國指出，在美日對台灣「指指點點」的同時，台灣不但不「避險」，反而為了對內宣傳，為了所謂的「政權」穩定，刻意地作出強硬表態，讓台海局勢走向惡性循環。如果兩岸敵意螺旋上升的情況沒有適當的停損點，恐怕危機爆發的風險會越來越高。

●中通社

台鐵出軌事故問責善後受質疑

香港文匯報訊 據中新社報道，台鐵太魯閣號出軌事故造成嚴重死傷，8日是該事故週難者「頭七」。民進黨當局因善後工作進展遲緩、問責不力等原因，招致民眾、媒體等多方質疑。

設捐款賬戶引不滿

綜合中央社、中時新聞網等台媒報道，事故發生後，民進黨當局稱台鐵改革勢在必行，並呼籲民眾不要低估改革決心。但有媒體人通過電視節目表示，2018年普悠瑪列車脫軌事故後，民進黨當局就曾揚言要大刀闊斧改革台鐵、全面解決台鐵系統性問題，並強調改革無上限、改到好為止；台行政機構也提出長達257頁的《台鐵總體檢報告》，並投入2.75億元新台幣預算，規劃推動邊境監測與軌道預警兩大系統。然而，改革至今卻形同具文，鬆散的管理風格依舊，不但原計劃今年1月就完成的工程

延期，邊境監測系統也沒發揮作用。

亦有人直言，台鐵改革人人皆知，問題是怎麼改？把旅客平安送回家、平安下車，這是台鐵最基本任務，現在卻連基本要求都沒達到，這才是最迫切需要改革的東西。面對事故慘重後果，台當局設立賑災捐款賬戶，希望民眾能捐款幫助事故受害者，卻引發民眾普遍不滿。台灣某網站以「為太魯閣事故設捐款賬號，你認為合不合適？」為議題進行民調，結果顯示93.1%的人明確表示不合適，認為台當局應負完全責任。

聯合新聞網8日刊登淡江大學榮譽教授陳一新撰寫的評論文章，直言讓民眾為遇難者家屬捐款的做法荒唐可笑，並質疑讓原本主管疫情的衛生福利主管部門部長陳時中設立賬戶接受善款，會否滋生新的貪腐。文章指，無論是台鐵負責人一職虛懸三個月應予補實而未補實，還是自動偵測系統應設而未設，或



是營造商工程車肇事應防範而未防範，歸根結底都因蔡英文當局應負全責而未負全責。

台鐵財務問題是重要原因

有業內人士指，台鐵組織的工程發包模式固然受外界質疑，但更重要原因是台鐵的財務問題。因台鐵負債沉重，每發包都選擇最低價標，使得質量不佳的承包商中標，因此不斷埋下禍因。面

●台鐵「太魯閣號」事故現場持續搶通，隧道內車廂都拖出後，7日台鐵工程人員將受損鐵軌切除準備更換。

中央社

對指責，台交通部門負責人林佳龍在事故發生數日後通過社交平台臉書請辭。台當局行政機構負責人蘇貞昌8日表示「現在不談請辭」，並交代林佳龍做好相關善後工作。

對此，中廣公司董事長趙少康在視頻節目中談到，傷亡如此嚴重，有關負責人本應在第一時間就負起責任，而不是拖拖拉拉。直言這麼多年都沒把台鐵整頓好，相關善後工作更不應由其解決。

移民局新平台為港滬台供雙語服務

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）香港文匯報記者8日從國家移民管理局獲悉，為進一步便利中外人員獲取移民管理信息、享受便捷服務，國家移民管理機構12367服務平台和國家移民管理局英文版門戶網站自當日起正式上線運行。據了解，12367服務平台作為統一受理移民管理領域服務訴求的綜合性服務平台，將全面連接全國範圍內邊檢機關和各地公安出入境管理部門現有諮詢投訴熱線座席，並提供全天候人工服務。其中，還為港澳台人士提供粵語及英語服務。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）北京大學最新報告指出，1850年至2014年間，美國、歐盟15國及中國分別影響全球氣候強迫的21.9%、13.7%和8.6%，中國對全球變暖的影響不足美國的40%。俄羅斯、印度、日本、巴西則分別為8.2%、6.2%、3.9%、3.5%，貢獻也不容忽視。

北京大學城市與環境學院李本綱研究組經過四年的攻關，全面評估了世界主要國家和地區對全球氣候變化的貢獻（1850至2014年）。研究結果於2021年4月6日以《不同國家和地區對全球氣候強迫的貢獻》為題在國際著名學術刊物《美國科學院院刊》上。

研究顯示，氣候強迫分為正輻射強迫（致暖）和負輻射強迫（製冷），在氣候強迫的構成上，發達國家和發展中國家差異顯著。其中，發達國家主要以其排放的溫室氣體的致暖效應為主，而發展中國家的短生命週期大氣污染物的製冷效應則會抵消大部分溫室氣體的致暖效應。研究團隊表示，當前，世界各國正在努力推動減少碳排放、實現碳中和，爭取減緩並控制全球升溫。然而，同期逐步實施的空氣質量控制措施可能會降低大氣污染物的負輻射強迫及相應的製冷效應，對溫室氣體減排的氣候效能構成新的挑戰。

中國對全球變暖影響不及美國四成

「點對點」直供提效 供港禽肉首季增逾四成

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者8日獲悉，截至目前，粵港澳大灣區「菜籃子」工程在全國認證的生產基地和企業，今年已增加近300家，總量已超過1,200家。廣東是大湾区「菜籃子」供港農產品的主要輸出地和重要產地，農業和海關部門聯合通過搭建配送中心、企業就近報關、開關绿色通道等措施，促使蔬菜肉禽實現了「點對點」直供港澳。最新數據顯示，首季度，廣州海關共供港凍鮮禽肉1.7萬噸，同比增長43.6%，生乳4.693萬噸，同比增長39.4%。據介紹，隨着生產基地的增加，供港蔬菜肉禽不僅實現了量、質的提升，配送效率也大幅提升，港澳居民「菜籃子」今後更有保障。

們在半自動蔬菜清洗包裝流水線上對剛剛新鮮採摘下來的蔬菜進行清洗、挑選和包裝。這裏每天平均有4輛運輸車發往香港，每日至少20噸蔬菜穩定供應。

抵港時間縮短成本下降

「海關進駐企業，指導公司順利通過供港蔬菜生產加工企業備案，實現了就近報關、蔬菜直接供港，大大降低了運作成本，保證了出口蔬菜的新鮮度。」公司經理袁玉鈞說。他指，以往供港蔬菜裝車後，須通過冷鏈運至外地的加工企業進行檢測、加工及包裝，再運往香港。新模式推出後，蔬菜抵港時間不僅縮短了6小時，每噸的成本也下降了1,600元人民幣。到香港終端市場，蔬菜價格也相應下降。

受天氣等因素影響變小

不僅蔬菜價格有下降空間，香港市民若注意觀察，如今內地供港蔬菜，受天氣等因素的影響已越來越小，產品亦日見豐富，供應日趨穩定。廣州海關介紹，海關與當地政府合作，打造肇慶（懷集）綠色農副產品集散基地和肇慶、清遠、雲浮、韶關等地配送中心，實現農產品安全、快速、穩定供應港澳。以肇慶（懷集）綠色農副產品集散基地為例，基地已落地供港港澳蔬菜加工企業1家，蔬菜種植基地4個，年產蔬菜15,000多噸，年出口港澳蔬菜1萬噸。與此同時，內地新加入粵港澳大灣區菜籃子工程的企業和基地日趨增多。位



●廣州設立了大灣區「菜籃子」總樞紐，供港食品可以快速抵達港澳。

香港文匯報記者敖敏輝 攝於清遠的廣東天農食品有限公司專注於優質家禽產品生產加工，為抓住粵港澳大灣區建設機遇，企業急需進一步拓展港澳市場，實現對澳門出口的突破。