

各界批大館展品涉宣黑暴

照片疑攪炒「文宣」 圖書抹黑警方美化暴徒 觀展市民反感

香港文匯報訊 繼西九文化區M+藝術博物館被揭展品涉及違反香港國安法、侮辱國家，大公文匯全媒體近日再接獲讀者報料，中環「大館」賽馬會藝方正舉辦一個現代藝術展覽，有部分展品被指涉及煽動及縱暴內容，引起各界人士批評。



●大館內正舉行的一個現代藝術展覽，部分展品被指涉及煽動及縱暴內容。大公文匯全媒體記者攝



●大館賽馬會藝方一個現代藝術展覽，有部分展品被指涉及煽動及縱暴內容。大公文匯全媒體記者攝



●書籍內容美化暴徒，令人反感。大公文匯全媒體記者攝

位於中環荷李活道的大館，內有16座經保育活化的歷史建築，包括前中區警署、中央裁判司署及域多利監獄，以及兩棟當代建築：賽馬會藝方和賽馬會立方。大公文匯全媒體記者前日到場了解情況，由賽馬會文物保育有限公司負責管理的賽馬會藝方，現時正舉行一個名為「韋生」的展覽，展覽中的相片內有不少疑似黑暴事件中的「文宣」。此外，展覽前置圖書的位置，亦放有三本與「旺角暴動」及「佔領中環」相關的書籍，內容極盡抹黑警方及美化暴徒，令人憤慨。

到場參觀的陳先生接受訪問時表示，有留意展覽的內容及現場的圖書，認為與大館的形象極不符合，「大館本身是中區警署的前身，是警察的象徵之地，可是現時展覽的內容明顯與展館形象格格不入。在象徵香港警察的地方，放入涉及黑暴的展品及書籍，令人感覺是存心挑戰，十分反感。」

郭偉強：正視事件連糾正

立法會議員郭偉強昨日接受大公文匯全媒體記者訪問時表示，留意到有有關展覽及圖書館的展品及圖書，內容除了以扭曲的角度演繹事件，亦有明確企圖用藝術美化「佔中」及黑暴，作品中刻意隱瞞黑暴對社會的破壞，亦是心虛的表現。他指出，大館交由賽馬會文物保育有限公司營運，事件反映該公司在管理方面明顯存在審批漏洞，等同縱容藝術被利用為黑暴護航。

郭偉強認為，事件與西九M+博物館有反華藝術家作品類似，反映政府需要正視事件，及早糾正。

周浩鼎：荼毒港青應下架

民建聯副主席、立法會議員周浩鼎昨日

接受大公文匯全媒體記者訪問時表示，擔心展品傳達不良訊息，荼毒香港年輕一代，促當局介入事件，將涉事的展品及書籍下架，今後更要檢視展覽的內容，以免同類事件再出現。

周浩鼎表示，展示的作品及書籍有煽動激烈「抗爭」和違法暴力之嫌，亦有不少美化暴徒的內容。他認為，現時展覽沒有對入場人士設有年齡限制，不同年齡層的人士都可以觀看展覽，包括學生及未成年人士，事件不免令人擔心將對公眾傳達不良、不當的訊息，更有可能荼毒香港年輕一代。

他認為，繼M+藝術博物館之後，再有展覽展出煽動暴力及仇恨的展品，主辦單位應對藝術展覽的內容加以檢視，以守法為基礎，不能容許煽動非法「抗爭」的展品出現。當局亦應該對展覽作出適當的行動，包括將有關的展品及書籍下架處理。



●現場有不少青年圍觀涉事書籍。大公文匯全媒體記者攝

「12逃犯」案5被告強檢完再提訊

香港文匯報訊(記者 葛婷)去年8月在內地干犯偷越邊境罪的「12逃犯」，有8人於上月22日刑滿出獄被內地執法機關移交給香港警方，部分人就所涉罪行分別被起訴或提堂，因須接受強制隔離檢疫，一直缺席聆訊。至昨日，8人已完成強制隔離檢疫，其中5人需再度提訊，包括郭子麟、黃偉然、張俊富、張銘裕及嚴文謙，分涉三宗案件被控暴動及製造爆炸品等罪名，5被告昨日由囚車押至沙田裁判法院應訊，屬被移交香港警方後首度現身法庭。

署理主任裁判官溫紹明將三宗案件

分別押至下月於不同法院再訊，5被告沒有申請保釋，並放棄每8天一次的保釋覆核權利，全部須繼續還押看管。

19歲港大生郭子麟，被控一項暴動及一項管有適合作非法用途的工具並意圖作非法用途使用罪，他由大律師黃錦娟代表。控罪指，郭子麟於2019年11月18日在彌敦道近窩打老道交界參與暴動；另於2019年11月19日在油麻地彌敦道525號至543號寶寧大廈外管有一把鉗。

控方庭上指，被告郭子麟所涉的暴動罪，同案其他被告已轉介到區域法院，申請將案件押後，以索取律政司

指示及準備轉介文件。署理主任裁判官將案件押至5月5日在屯門裁判法院再訊，其間被告須繼續還押。

30歲機械技工黃偉然，被控一項製造爆炸品罪，他由律師文浩正代表。控罪指，黃偉然於2020年1月16日在上水沙頭角路吳屋村製造爆炸品，即俗稱DNT的強力炸藥。控方庭上申請將案件押至5月3日粉嶺裁判法院再訊，獲署理主任裁判官批准，其間被告須繼續還押。

案件押後至下月再訊

24歲公大學生張俊富、21歲無業

青年張銘裕，22歲IVE學生嚴文謙，同被控一項串謀有意圖造成身體嚴重傷害而射擊罪，3人分別由大律師鄧灝程、大律師朱寶田及大律師鄺展鴻代表。控罪指，3被告於2019年12月8日與黃振強、吳智鴻及其他人串謀非法及惡意傷害香港警務人員。被告張俊富另涉在荃灣一工廈單位，管有爆竹、煙花、伸縮棍、鎗射筆及辣椒噴霧等物品，被控管有攻擊性武器及管有適合作非法用途的工具罪。

署理主任裁判官應控方要求，將案押至5月3日在東區裁判法院再訊，其間3名被告須繼續還押。

網傳女童衝馬路片 小巴急剎車獲激讚

香港文匯報訊(記者 蕭景源)網上昨日瘋傳一段女童衝出馬路險遭小巴撞倒短片，現場為油麻地上海街近南京街。據目擊事件的報攤女東主表示，女童與南亞裔成年女子同行時，突然跑出馬路，女子大驚隨衝出，兩人險被駛至小巴撞倒，幸司機「神反應」及時利停車，否則後果堪虞。

女報販「個心幾乎跳咗出來」

姓鄧報攤女東主昨憶述驚險一幕時猶有餘悸，她指在上址開檔20年，經常看見一些少數族裔的小朋友貪玩亂過馬路，險象環生，今次親眼目睹驚險場面「個心都幾乎跳咗出來……」網上瘋傳的短片更錄下她在片中大叫「嘩……真係差一秒呀！好險，嚇死呀！個司機好嘢，好在利得咗切！」

事發前日下午約2時23分，上址人潮如鯽，一名年約3歲女童，突甩開同行女子的手並向前奔出馬路，當時綠燈車輛通行，同行女子驚呼及追出欲捉住女童，尖叫聲嚇煞途人，適時一輛紅頂小巴駛至，幸司機在千鈞一髮間，「神反應」及時將車利停車，車身亦為之「擱了一擱」，最終化險為夷，女子見女童無礙，隨即抱起離開，消失人群中。

急剎車的司機其後見無人受傷，遂開車離開，其間多名目擊驚險場面的途人，紛紛向司機揮手及豎起拇指讚許。昨日大批網民在看過該短片後，亦紛紛留言指出「生命有Take2」、「家長要拖實小朋友，真係唔係次次咁好彩」；亦有人「感謝司機，好利(厲)害的反應」、「一個急速嘅反應，救返兩條人命！」警方則回應指，並沒有接獲相關交通意外的報告。



擱手狂奔 女童衝出 小巴剎車 女子追出

救回跳橋青年 女船家「好過食三年齋」



●救起跳橋墮海青年的「大嫂」笑言「救人一命，好過食三年齋」。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)「救人一命，勝過七級浮屠！」但昨日在香港仔鴨洲洲救回一名跳橋自殺青年的女船家「大嫂」，則認為「好過食三年齋」，這是她3年內第二次救起跳橋的人，上次又係一個男人，「唔死得，希望今次呢個都有事……」

昨日上午11時許，一名姓余(22歲)青年，突由鴨洲洲大橋跳落14米下海中，有途人發現大聲呼救。適時年過七旬的「大嫂」正在附近，驚聞「嘍」一聲後，看見遠處有人在海面浮沉，於是駕駛舢舨前往救人，到場果見一名男子在水中載浮載沉，嘗試叫他時，發現他仍清醒，遂拋下救生衣和繩索給他以免被水流推走，惟當時船上只得她一人，她要控制船隻之

餘，亦無力將青年拉上船，只好鼓勵事主不要放手，等待援兵來臨。

未幾，另一艘作業船隻經過，迅由一名工人協助將墮海青年拉上舢舨，其間青年疑體力不支一度昏迷，「大嫂」於是將青年送回岸邊，途中她十分焦急，幸送至岸邊後，青年已回復清醒，再由到場的消防員和救護員合力抬上岸送往瑪嘉烈醫院治理。

警員事後到場調查青年墮橋原因，初步相信有人跳橋企圖自殺，惟現場沒有檢獲遺書，只留下一些屬於事主的藥物。據救人的女船家「大嫂」事後表示，她本姓馬，現已70多歲，開船超過40年，這亦是她第二次見到有人跳橋及救人，對上一次約在兩三年前，亦是一名男子；她續說，救人時最困難是船上只得她一人，其間「要顧住盤軟，又唔顧得前面。」不過幸好很快已有人前來幫忙，「希望佢(墮海青年)有事」。

電動車電池退役 港燈研「再就業」



●郭偉信(左)及鍾偉光展示由電動車退役電池改裝成後備電源的電池組。港燈供圖

香港文匯報訊(記者 高俊威)使用電動車有助改善空氣質素，減少溫室氣體排放，但電動車的充電電池在使用一段時間後就需退役，會造成浪費。為達到環保及提高能源效益的目標，港燈早前研究為該些退役電池賦予「第二生命」，將其改裝為獨立後備電源並將之加裝在大廈電掣房內作後備系統，可確保配電系統的電壓及供電穩定，效果理想。

電動車近年在香港愈來愈普及，環保署數字顯示，截至今年1月底，全港有逾1.8萬部電動車可在路面行走。環境局早前發表首份《香港電動車普及及路線圖》，並訂下在2035年前停止新登記燃油私家車的目標。港燈輸配電科技服務主管郭偉信日前向傳媒表示，由於電動車的充電電池需經常充電及放電，在使用一段時間後便會因為續航力下降需要退役，也在電動車愈來愈多的時候，造成不少浪費。

加裝大廈電掣房作後備系統

郭偉信表示，港燈於數年前曾參加一個電池重用比賽，構思將退役電池改裝為獨立後備電源後，再加裝在大廈電掣房內作後備系統，一旦遇上因外在因素或故障而引起電壓驟降，仍可確保大廈電力系統可以無間斷供應，該構思更成功獲獎。工程團隊遂利用兩年時間，研究將概念轉化為實物，經過不斷研究和測試後，終成功在去年中於鴨洲洲工業邨一個配電站應用該組新設備。

他指出，退役的電動車電池多屬鋰電池，其中一個優點是無論體積及重量均較一般鉛酸電池少，佔用的空間自然較細。而該配電站應用新設備後，曾遇上電壓驟降事故，新設備即時發揮效用，供電子配電站內的配電設施均未有造成任何影響，成功通過實際考驗。

為確保設備安全和有效運作，港燈總技術服務工程師鍾偉光表示，工程部門自行研發全新的「電池管理和監察系統」，可24小時監察電池的運行狀況，包括電壓、電流及溫度等。當運作一旦出現異常，系統會發出警報，以便工程人員及早處理。

鍾偉光並指，正研究將後備電源的概念進一步開發為可移動式流動電源，因第一代後備電源重約120公斤，搬運及使用時極不方便；研發中的第二代後備電源重量將大幅減至僅約20公斤，預料日後可取代流動發電機，在地盤工地提供電力予電鑽等手提工具。