

部分事發影像曝光 司機反應時間不足10秒 工程車早臥軌 火車收掣不及

肇事車主撤保重審

香港文匯報訊(記者 蔣焯基 福建報導)台鐵「太魯閣號」出軌意外釀重大傷亡事故進入第三日。台灣運輸安全調查委員會(下稱「運安會」)4日表示,根據掌握的該輛列車行車記錄儀畫面判斷,肇事工程車早就橫在軌道上,「太魯閣號」煞車來不及才撞上,現在最重要的是調查工程車是怎麼滑下去,以及究竟有無煞車。據台媒報導,台「運安會」取得「太魯閣號」事故前影像,顯示列車駕駛看到軌道上的工程車時只有約250米距離,反應時間不到10秒。



▲調查人員摸黑進入車廂清查遺留物。中央社

▲「太魯閣號」事故現場昨日持續進行搶通。中央社

台「運安會」主委楊宏智接受採訪時表示,工程車滑落的確切時間,還要從各種相關資料重建模擬才能推算,但從列車裝置所拍到的影像,清水隧道前還有一個隧道,2個隧道的距離非常短,408次列車從前一個隧道出來後,駕駛肯定有看到軌道上有異物,但反應時間不到10秒鐘。

根據台鐵提供的資料,從和仁隧道南口到台鐵標示408次「太魯閣號」列車的事故點,只有250米。楊宏智坦言,即使在事故路段有裝設預警系統,對這次事故來說,駕駛反應時間有限,且這麼短的距離內,根本無法讓時速超過100公里的列車立即煞車後就停下來。

工程車記錄器一記憶卡尚在尋

「運安會」3日已取得408次「太魯閣號」列車的行車記錄器、列車控制與管理系统(TCMS)、列車自動防護系統(ATP)等,楊宏智說,還有很多相關資料需要匯整解讀,會盡快將所掌握的信息對外說明。

事故現場,機務搶修隊4日清晨已拖離第3車廂,在進行第4車廂拖離工作時,發現了疑似肇事工程車行車記錄器。台灣交通部門負責人祁文中受訪表示,初步了解相關物證應為翻滾下來的肇事工程車的行車記錄器,不過應有2片記憶卡,目前只看到1片,還在找第2片。

台鐵欲先推責至施工方

令民眾意外的是,在檢方及「運安會」仍在調查時,台鐵內部對話「先把肇事責任推給監造商、施工包商」遭人截圖流出,引起輿論譁然。

台交通部門相關負責人王國材稱,今次事故涉及行政疏失部分,已責成交通部門鐵道局進行行政調查,包含台鐵局、監造、專案管理對於工地管理有無疏失等均會釐清,5月底完成調查報告。

另外,「太魯閣號」重大死傷事故,大量遺骸遺留隧道導致死亡人數確定困難,台灣方面多次修正罹難人數。4日下午3時,花蓮地檢署最終確定死亡人數為50人,其中48人已確定身份,另有2具遺體無身份姓名,待指認。

返鄉掃墓陰陽隔 妻悲憶夫捨身保護

特稿

台鐵「太魯閣號」408車次出軌事故,從台北返回花蓮掃墓的30歲楊姓女乘客,在這宗重大事故中倖存,但與她一同返鄉的丈夫,卻不幸罹難,楊女事後傷心欲絕說:「他是為了保護我才走的。」

楊女也在這次事故中受傷,救難人員本來安排她到慈濟醫院包紮治療,但人去醫院之前,必須到花蓮殯儀館認領先生的遺體,辦完手續後才去慈濟。她難過表示,她與老公返鄉掃墓才搭這輛列車,因為買不到坐票,就買了站票,二人當時是站在5車與6車車廂之間的走道。

回憶事發瞬間,楊女表示,當時她的背部被撞傷,頭好像也有撞到,所以撞擊後的事情就沒有什麼印象,不過記得一些跟先生有關的片段「他是為了保護我才走了」、「我有抓住我丈夫,可是他還是走掉了」,相當令人鼻酸。

●中時新聞網



仁醫隧道安撫哭鬧童

「太魯閣號」事故漆黑隧道現場,花蓮縣消防局救護義消大隊長、花蓮慈濟醫院骨科主治醫師吳坤信將哭鬧孩童抱在懷裏不斷安撫,一旁的救護義消蔡哲文看著拍下這個溫情畫面。談及當時狀況,吳坤信說:「只能用慘絕人寰形容」。●文/圖:中央社

中國新聞

貨車跨隔離帶撞大巴11死

事發瀋海高速江蘇鹽城段

香港文匯報訊 綜合中新社和央視新聞報導,4日凌晨,G15瀋海高速由南向北898km處江蘇鹽城段發生一宗道路交通事故,已造成11人死亡、19人受傷。目前事故現場的道路雙向交通已基本恢復。有參與救治傷員的醫師表示,事故傷者以中青年為主,入院傷者創傷手術已完成。截至昨晚9時,國家應急管理部、公安部、交通運輸部等派出工作組指導事故調查處置工作,事故原因正在進一步調查中。



▲涉事車輛被撞至難以辨認。視頻截圖

據江蘇省鹽城市公安局通報,4日0時51分許,G15瀋海高速由南向北898km處發生一宗道路交通事故。一輛重型集裝箱半掛車衝破道路中央隔離帶,撞上對向行駛的一輛大型普通巴士,此後大巴後方的兩輛重型半掛牽引車避讓不及發生追尾。事故已造成11人死亡、19人受傷,受傷人員均已送當地醫院救治。

現場交通基本恢復

4日中午,事發地可見道路中間的隔離帶有近20米的斷裂。兩輛清障車仍在現場進行清理。道路雙向交通已基本恢復。

參與傷員救治的東南大學附屬中大醫院副院長邱海波表示,目前19位傷員中的15位病情比較穩定,還有4位傷者在ICU搶救。經過從凌晨到現在不間斷持續搶救,4位傷者情況相對穩定。

「一人一策」治療傷員

邱海波表示,目前,參與傷員救治的醫療團隊由國家和省級的救治專家組成,來自重症、急診、骨科等多個科室,正對所有傷員實現「一人一策」治療。



●事發現場的道路雙向交通已基本恢復。中新社

部應急救援處置和救治、善後工作。鹽城當地第一時間啟動應急響應機制,組織公安、應急管理和衛健委等部門全力開展現場救援、事故調查等工作。

美「羅斯福」號航母群闖南海

香港文匯報訊 據中通社引南海戰略態勢感知消息,據AIS信號顯示,4月4日上午8時許,美海軍「羅斯福」號航母打擊群——「羅斯福」號航母、「拉塞爾」號驅逐艦、「邦克山」號巡洋艦——經由馬六甲海峽進入南海活動。這是「羅斯福」號本年度第三次進入南海活動。

北京大學海洋研究院的南海戰略態勢感知計劃平台主任胡波曾就美航母南海行動的新特點作出分析,分析指出「最近,美軍航母的行動變得突然而規律性降低,實戰部署的意味顯著加強……如果持續這種思路,我們將會看到美航母進出南海的頻次大幅攀升,也許每年會達到數十次。」

據報道,「羅斯福」號航母近日在印度洋東部出沒,「艾森豪威爾」號航母打擊群4月2日駛入早前被堵塞的蘇伊士運河,由地中海轉抵紅海,是相隔2個月後再有美軍航母部署於中東地區。

美驅逐艦曾現長江口海域

4月3日「南海戰略態勢感知」平台發布消息稱,4月3日零時左右,美國海軍的「馬斯廷」號驅逐艦(DDG-89)出現在東海長江口附近海域,並一路向南。該艦3月27日從日本港口橫須賀出發,徑直前往東海,針對性明顯。

兵器工業集團原董事長 尹家緒涉違紀違法受查

香港文匯報訊 據中新社報導,中央紀委國家監委網站昨日發布消息稱,中國兵器工業集團有限公司原黨組書記、董事長尹家緒涉嫌嚴重違紀違法,目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

公開資料顯示,尹家緒曾任西南兵工局副局長、長安汽車(集團)公司執行董事、總經理、黨委副書記,中國兵器裝備集團公司副總經理、黨組成員,長安汽車(集團)公司董事長、總經理、黨委副書記,中國兵器裝備集團公司副總經理、黨組副書記,中國南方工業汽車股份有限公司總裁,長安汽車(集團)公司董事長、總裁、黨委書記等職,2013年至2018年,任中國兵器工業集團公司董事長、黨組書記。

舟山海域漁船沉沒 12人殞命4失蹤



●沉沒漁船搜救現場。視頻截圖

香港文匯報訊 據新華社報導,記者4日從浙江省海事部門獲悉,4日凌晨4時28分浙江省海上搜救中心接報,一江蘇籍漁船「蘇啟漁03434」在舟山海域沉沒,20人遇險,救起的16人中12人無生命體徵。接報後,浙江省海上搜救中心第一時間啟動應急預案,迅速組織各級搜救力量前往事發水域開展搜救。截至13時,已組織調派「海巡22」「東海救112」「中國漁政33021」「中國海警2304」等公務執法船艇10艘、直升機1架、固定翼飛機1架前往事發水域開展搜救,協調附近「蘇警漁01818」「浙普漁

68188」「浙普漁68113」「浙普漁68902」「浙普漁44155」「浙普漁運38983」等20艘漁船參與救助。目前,20名遇險人員已救上16人(經現場搜救力量核實,其中12人無生命體徵),另有4人失聯。現場搜救工作仍在全力進行中。