

各地接種進度(部分)

北京 截至4月3日累計接種1,645.93萬劑次，累計接種1,029.34萬人。北京市檢驗檢疫、交通運輸、社區工作者等九類重點人群第2劑完成率達到96.5%，醫療戰線醫務人員接種率接近九成，60歲及以上人群接種突破67萬人，最大年齡接種者為100歲。

廣東 截至4月2日，接種突破1,000萬劑次，接種人數超過800萬人，215.87萬人完成全程2劑次接種，最大單日接種能力達140萬劑次。

山東 截至4月3日已接種新冠疫苗1,002.3萬劑次815.4萬人，日接種量最高值達82萬劑次。

整理：香港文匯報記者 海巖

上海 截至3月29日已有近250萬人接種新冠疫苗，單日接種量近40萬劑次。



●民眾在重慶市渝北區體育館內的新冠疫苗「方艙接種點」接種。中新社

內地接種率4% 張文宏：普遍存在接種猶豫 忽視未來風險

尚未建免疫屏障 中國難徹底開放

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊 (記者海巖北京報道)內地新冠病毒疫苗接種速度正在加快，據國家衛健委最新公布數據，截至4月3日，各地累計報告接種13,667.7萬劑次。但在較大的人口基數下，內地目前疫苗接種率僅在4%左右，距構築免疫屏障所需的70%存在差距，也落後於某些發達經濟體。復旦大學附屬華山醫院感染科主任張文宏對此表示，隨着其他國家逐個建立起免疫屏障，世界範圍內的疫情將會得到顯著控制，世界將會重新打開。但如果中國屆時尚未建立起免疫屏障，將會面臨更大的威脅，不能徹底地開放。

過去一周，內地每天有300萬到600萬劑次的疫苗被注射，未來這一數字有望發展到每天一千萬劑次。「疫苗接種猶豫的情況還普遍存在，主要原因是中國現在沒有本土病例，大家覺得風險不在身邊。」張文宏近日在接受央視訪問時表示，「這其實是人之情，因為疫苗接種，事實上只是大家為了避免發生在身邊的風險，對於遠方的風險，其實人類從來不予關注。」

但在全球，疫苗推進在持續加速中。張文宏舉例說，以色列馬上將實現免疫屏障，英國40歲以上人群基本完成疫苗接種。而總人口3.32億的美國，目前每天接種量約400萬劑，如能保持這一接種速度，達到免疫屏障將指日可待。



●張文宏 網上圖片

未來百日每天需接種千萬劑

在張文宏看來，到今年年底，隨着其他國家逐個建立起免疫屏障，世界範圍內的疫情將會得到顯著控制，世界將會重新打開。屆時，如果中國尚未建立起免疫屏障，將會面臨更大的威脅。

張文宏說：「如果疫苗沒有接種成功，我們對於新冠疫情將繼續保持對本土病例零容忍的態度。那麼如果其他的國家不採取零容忍的態度，都全面開放，我們就會碰到一個非常大的問題，就是與世界交流之間的一個障礙，不能徹底地開放。」

張文宏早前指出，中國當前每日接種量超過600萬劑，但上半年要實現40%的免疫接種覆蓋率還有些困難。「如果要實現上半年40%的免疫接種覆蓋率，意味着要完成近5.6億人口(11.2億劑疫苗)的接種，每日的接種量在未來百日內要達到1,000萬劑左右。」

明年春天可期實現自由出行

張文宏還指，外防輸入與構築免疫屏障會是今年中國防疫的基本色。此次瑞麗出現本土疫情後，瑞麗及廣大邊境地區迅速推動疫苗接種，成為中國出現本土疫情以來首個推行應急最大程度全員接種的城市，為中國應對本土疫情暴發提供了新思路。何時能自由出行，來一場說走就走的旅行？張文宏認為，可以期待明年春天，屆時世界幾個大經濟體及中國都將完成疫苗免疫屏障的建立。

雲南增10本土確診

香港文匯報訊 據中通社報道，據雲南省衛健委網站消息，4月3日0時至24時，雲南省新增確診病例10例(含3例無症狀感染者轉確診病例)，新增無症狀感染者1例。截至4月3日24時，雲南省現有確診病例36例(境外輸入3例，本土33例)，無症狀感染者51例(境外輸入19例，本土32例)，均在定點醫療機構隔離治療和醫學觀察。

乘飛機離開芒市需提供核檢證明

此外，雲南省耿馬縣應對疫情工作領導小組指揮部3日發布通知稱，即日起暫停孟定城區、清水河片區及孟定農場相關場所經營活動。芒市新冠肺炎疫情防控工作指揮部4月2日發布通告稱，從4月3日23時30分起，乘飛機離開芒市需提供核檢證明。

另據中國國家衛健委網站消息，4月3日0時—24時，31個省(自治區、直轄市)和新疆生產建設兵團報告新冠肺炎新增確診21例，其中境外輸入11例(上海6例，廣東2例，北京1例，天津1例，福建1例)，本土病例10例(均在雲南)；無新增死亡病例；新增疑似病例2例，均為境外輸入病例(均在上海)。

境外輸入現有確診181例(其中重症病例2例)，現有疑似病例3例。累計確診5,335例，累計治愈出院5,154例，無死亡病例。

截至4月3日24時，據31個省(自治區、直轄市)和新疆生產建設兵團報告，現有確診病例215例(其中重症病例2例)，累計治愈出院85,422例，累計死亡4,636例，累計報告確診90,273例，現有疑似病例3例。

31個省(自治區、直轄市)和新疆生產建設兵團報告新增無症狀感染者18例，其中境外輸入17例，本土1例(在雲南)；當日轉為確診病例4例(境外輸入1例)；當日解除醫學觀察15例(均為境外輸入)；尚在醫學觀察無症狀感染者299例(境外輸入267例)。

累計收到港澳地區通報確診病例12,594例。其中，香港特別行政區11,501例(出院11,133例，死亡205例)，澳門特別行政區48例(出院48例)，台灣地區1,045例(出院992例，死亡10例)。



●雲南瑞麗市景成醫院疫苗接種點，一名女士在填寫信息。新華社

台接種不良事件增至64例

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣流行疫情指揮中心發言人莊人祥4日4日表示，台灣4月3日新增一名非嚴重接種阿斯利康疫苗後不良事件，至今疫苗接種累積不良事件共計64例。

指揮中心考慮到花蓮發生台鐵「太魯閣號」事故，4日未召開臨時記者會，改提供文字新聞稿，並由發言人莊人祥錄影、錄音向民眾說明最新疫情狀況。莊人祥指出，4月3日並沒有民眾接種阿斯利康疫苗，但新增1名非嚴重接種後不良事件，截至目前為止共64例。到目前為止，台灣總共有17,078人接種疫苗。

COVAX 首批疫苗抵台

另外，台灣4日接受首批來自世衛「新冠肺炎疫苗實施計劃(COVAX)」的19.92萬劑阿斯利康疫苗。該批疫苗於4日清晨運抵桃園機場。台灣衛生福利主管部門「食品藥物管理署」表示，該批疫苗有效期至5月，該署將取樣600劑做檢驗，最快12日可以施打。

港澳台車輛入境 粵閩可制定管理規定

香港文匯報訊 (記者趙一存北京報道) 隨着經濟社會快速發展，道路交通安全及管理出現了諸多新情況，執法實踐亦遇到諸多新問題，為此，中國公安部起草了《道路交通安全法(修訂建議稿)》，並於近日公開徵求意見。據了解，此意見建議截止時間為2021年4月23日。香港文匯報記者看到，修訂建議稿即修改後的《道路交通安全法》共162條，擬加大對「毒駕」「代扣分」等處罰力度，並完善了境外機動車入境管理制度，明確港澳台入境車輛可由廣東、福建根據實際制定具體管理規定。

據介紹，此次修訂建議稿的修改過程從打造現代化道路交通治理格局、加強車輛和駕駛人源頭監管、改善便民服務、完善道路通行條件和通行規定、完善交通事故處理規定、科學配置法律責任六方面入手，共修改124條，其中修改84條、新增39條、刪除1條，修改後的《道路交通安全法(修訂建議稿)》共162條。

加大「毒駕」「代扣分」等處罰力度

在教育引導功能方面，此次修改堅持教育

為主、體現行政處罰「輕重」的原則，對部分違法行為初犯、偶犯的，可以給予警告處罰，自願參加交通安全公益活動的，可以免除處罰；對屢教不改的違法行為人可以提高處罰標準。加大對「毒駕」「代扣分」「分心駕駛」等違法行為的處罰力度；完善酒駕、醉駕處罰規定；增加了沒收違法所得、沒收非法財物的處罰種類。

第八章「附則」第一百五十七條規定，國家對入境的境外機動車的道路交通安全實施統一管理。廣東省人大常委會或人民政府商國家有關部門，可就香港特別行政區、澳門特別行政區入境車輛管理制定具體規定，報全國人大常委會或國務院備案。福建省人大常委會或人民政府商國家有關部門，可就台灣地區入境車輛管理制定具體規定，報全國人大常委會或國務院備案。

此外，修訂建議稿還對機動車駕駛人作出相關規定，明確提出，持有境外機動車駕駛證的人，符合國務院公安部門規定的駕駛許可條件，經公安機關交通管理部門考核合格的，可以發給相應准駕車型駕駛資格的機動車駕駛證。

珠海金灣海上風電場投產 料年產近7.3億度電

香港文匯報訊 (記者方俊明珠海報道) 粵港澳大灣區迎來建設規模最大的海上風電場。香港文匯報記者4日從廣東能源集團獲悉，珠海金灣海上風電場項目全部55台、共計裝機容量30萬千瓦的風機實現全容量併網投產，預計年上網電量近7.3億千瓦時，可滿足近100萬居民一年的生活用電需求。這也是大灣區首個實現全容量併網的大容量海上風電場項目。



●珠海金灣海上風電場全面投產。受訪者供圖

據了解，作為大灣區重點海上風電項目，珠海金灣海上風電場自去年首台風機併網投產以來，僅歷時不到五個月就實現全容量併網投產，至今該項目發電量已突破1億千瓦時。按火力發電標準煤計算，該項目每年可節約標煤近23萬噸、減排二氧化碳逾45萬噸，助力粵港澳大灣區「優質生活圈」綠色發展。

風機可有效抵禦17級颱風

針對珠江口海域颱風頻發的特點，該項目團隊推薦選用了成熟可靠的「半直驅抗颱風型」大型海上風電機組。該風機產品技術和裝備核心關鍵部件國產化率達95%以上，可有效抵禦17級颱風。同時，該項目依託廣東省海上風電大數據中心，搭建一體化智能監控和管理信息平台，可實現全過程和海陸多終端在線監控和管理。

廣東能源集團相關負責人表示，該項目全面併網投產後，將助力粵港澳大灣區提升清潔能源比例，為珠海加快打造「珠江西岸重要門戶樞紐」發揮電源支撐作用，對推動大灣區能源結構轉型、構建以新能源為主體的新型電力系統具有積極意義。