

《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例(徵求意見稿)》發布

無人駕駛將立法 深圳年中可試乘



●無人駕駛車輛內，駕駛員隨時可以在緊急情況下接手駕駛。
香港文匯報記者 郭若溪 攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)為規範智能網聯汽車應用,促進產業發展,深圳近日發布了《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例(徵求意見稿)》(下稱《條例(徵求意見稿)》),詳細規定了智能網聯汽車上路如何監管、數據隱私怎樣保護、發生交通事故後責任認定等問題。未來,待《條例(徵求意見稿)》正式通過後,無人駕駛將在深圳合法化,而深圳也將成為全國首個「無人車」合法上路及商用的城市。

昨日,香港文匯報記者在深圳最繁忙、路況最複雜的南山區科技园試乘逾10公里。預計今年年中,深圳市中心區將有多條線路可供市民免費試乘。



車頂盒

▲香港文匯報記者 郭若溪 攝



深科企「無人車」車頂盒國內最輕

香港文匯報記者試乘的這輛由深圳元戎啟行科技有限公司研發的Robo-Taxi無人駕駛車,是經林肯小轎車改造而成。車頂裝載了目前國內最輕薄的車頂盒,共加裝了3個激光雷達和7個高精度相機。

深圳元戎啟行科技有限公司市場部總監唐瑤介紹,「通過這些(車頂盒內的)傳感器,可以看到以車輛為圓心,周圍360度,140米內的物體,幫助快速作出預判,指導車輛的行駛。未來車頂盒還會持續改良,進行前裝,提高美觀度。」

測試配有駕駛人 緊急時「接手」

進入車內,中控台及後座座椅前方共配了三個智能大屏幕,同步顯示車輛傳感器感知到的周邊路況三維信息及車輛前方、左側、右側的實時道路情況。屏幕中的道路、周邊建築、汽車、兩輪車、三輪車、行人,分別用不同的顏色

和模塊進行了區分,並根據各自的軌跡移動實時顯示。

目前,深圳所有的上路測試的「無人車」在駕駛位均配有駕駛人,其重要作用就是在緊急情況下,可隨時接管操控車輛。行駛過程中,駕駛人的右腳一直都預備在剎車板上,眼睛也緊盯路況,並未有絲毫鬆懈。

根據《條例(徵求意見稿)》,有條件自動駕駛的智能網聯汽車應當按照規定配備駕駛人,駕駛人應當持有相應車型的駕駛證。

試乘車「駕齡」5年 可變道超車

行駛過程中,車輛經過人行道、十字路口、過輔道轉彎時,均能精準地識別紅綠燈、周圍的車輛、行人、騎行者及路邊不規則障礙物,應付自如。即使在車流複雜的路段,出現其他車輛加塞的路況時,也能「自行」作出變道超車的判斷,而非一直減速等待。「其實,這是一輛有了5年(路測)『駕齡』的『老司机』了,可以根據『經驗』來作出合

適的判斷。」唐瑤說。

自動駕駛產業化的落地,除了過硬的AI技術,還要關注成本和功耗。在這輛Robo-Taxi的後備箱,有一個似磚頭大小的黑色鐵盒加裝在後備箱上方,但並不佔用放置行李的其他空間。據唐瑤介紹,這是由元戎啟行自研的高效推理引擎,能以45W的功耗運行自動駕駛所有相關算法,將成本和功耗分別降至傳統方案的一半和九分之一,為車輛日後進行全裝的產量降低了大量的成本。

深圳立法的加速,也讓市民親身體驗的步伐加快。唐瑤說,今年年中就將在深圳市內中心片區推出預約體驗自動駕駛車輛項目,預計將提供幾條固定線路供市民試乘。屆時,市民可通過微信小程序或公號等形式來預約免費試乘,且試乘時會配有駕駛人。

唐瑤表示,在商用之路上,百分之百做到無人駕駛還需要積累更多的路測里程和更豐富的路況。同時,為打造更安全、更可靠、更智能的駕駛還需要不斷革新技術。



●自動駕駛車輛行駛在道路上。

香港文匯報記者郭若溪 攝

徵求意見稿要點(部分)

上路條件	經公安機關交通管理部門登記取得智能網聯汽車登記證書、號牌和行駛證
商用條件	取得道路運輸經營許可證及道路運輸證,並收取相關費用
保險要求	投保機動車交強險和保險金額不少於500萬元人民幣的機動車第三者責任保險;車輛所有人投保車上人員責任保險
事故責任認定	若配備駕駛人,由駕駛人承擔相應損害賠償責任。若不配備駕駛人,由車輛控制人或所有人承擔相應的損害賠償責任
定責依據	智能網聯汽車車載設備、路側設備、監管平台等記錄的車輛運行狀態及周邊環境的客觀信息

整理:香港文匯報記者 郭若溪

業者:有機會真正做到無人駕駛上路

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)目前,深圳市交通運輸局共向8家企業發放了21張道路測試牌照,分別為騰訊、海梁科技、大疆創新、元戎啟行、翼動智駕、深蘭科技、中國科學院深圳先進技術研究院、輕舟智航科技等公司及機構。

常態化路測已超100萬公里

道路測試方面,目前全市開放測試道路總里程達145公里,覆蓋了福田、南山、

鹽田、寶安、光明、龍華、龍崗、坪山、大鵬9個行政區域。

深圳元戎啟行科技有限公司市場部總監唐瑤介紹,科技园片區的路測從2019年初就已經開始,截至目前,包括杭州和武漢在內,常態化的道路測試里程已超過100萬公里。目前,元戎啟行已着手申請無人駕駛道路測試許可。

根據《條例(徵求意見稿)》,智能網聯汽車開展道路測試或者示範應用,應當按規定配備駕駛人。但高度自動駕

駛和完全自動駕駛的智能網聯汽車開展道路測試或者示範應用,經市相關主管部門安全評估、審核批准,在採取了相應安全措施的前提下,可以不配備駕駛人。

唐瑤表示,「深圳為自動駕駛立法的消息傳來,對整個行業的發展都是一大利好,首先是自動駕駛車輛可以不用配備安全員(駕駛員),真正做到『無人(駕駛)上路』。這對自動駕駛的推動來說,無疑是一個質的飛躍;其次,允許載人收費,車輛就能進行商業化運營。而擁有了專屬號牌也能免除每3個月就重複申請臨時牌照的繁瑣程序。」

多國駐華使節外交官參訪新疆 外交部:歡迎外國各界人士到疆走走看看

國家糧儲局:糧食產量高 供應穩 儲備足

香港文匯報訊(記者 任芳頌 北京報道)國家糧食和物資儲備局副局長梁彥昨日在國新辦發布會上介紹,中國糧食產量高、供應穩、儲備足,糧食安全有保障,全國糧食完好倉容超過6.5億噸,倉儲條件總體達到世界較先進水平。下一步將在各環節進一步加強糧食安全的保障措施,使中國糧食安全有更高層次、更有水平的保障。

梁彥介紹,中國糧食庫存儲備數量充足,國家在穩定中央儲備規模的同時,按照產區3個月、銷區6個月、產銷平衡區4.5個月的市場需求增加地方糧食的儲備規模,36個大中城市及市場易波動地區建立了一定數量的成品糧油儲備。

與此同時,國家還建立了糧食應急網絡體系。國家糧食和物資儲備局規劃建設司司長、新聞發言人錢毅介紹,目前全國有5.6萬家糧食應急加工企業、配送中心、儲運企業和供應網點,超過1萬個各級糧食市場信息監測點,可動態掌握糧食市場的供求變化。

將盡快修訂國家糧食應急預案

據悉,去年新冠疫情最重的時候,5,000多家糧油應急加工保供企業,其中4,750家在第一時間恢復了生產,保證了市場糧油的緊急供應。錢毅稱,下一步將盡快修訂國家糧食應急預案,持續提升糧食應急處置能力,優化糧食應急加工、儲運、配送、供應網點的能力布局,實現信息互聯共享、糧源統籌調度,多級協同聯動,快速高效響應。

糧食供求仍將處於緊平衡態勢

梁彥稱,從中長期看,中國糧食供求仍將處於一種緊平衡態勢,確保國家糧食安全這根弦一刻也不能放鬆。她表示,目前國家糧儲局正加快編制「十四五」時期糧食和物資儲備領域專項規劃,統籌提升國家糧食安全的協同保障能力、收儲調控能力、產業支撐能力、現代化治理能力,以及節糧減損能力,保障糧食供給,端牢中國飯碗,守住大國糧倉,保障國家糧食安全。

香港文匯報訊 據新華社報道,3月30日至昨日,上海合作組織秘書長諾羅夫及20多個國家的駐華使節和外交官一行30餘人在新疆維吾爾自治區參觀訪問,外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上答問時介紹了相關情況。

華春瑩說,在幾天的參訪過程中,諾羅夫秘書長一行赴烏魯木齊、喀什和阿克蘇三地參訪,參觀了新疆反恐和去極端化鬥爭主題展、烏魯木齊國際大巴扎、喀什古城、艾提尕爾清真寺、伽師縣農村供水總站、柯柯牙綠化工程紀念館等,通過實地參觀考察,親眼看到了新疆前所未有的社會穩定、民族宗教和諧、經濟穩步發展的真實情況。他們參觀了幾家大型企業,走訪了當地維吾爾族家庭,感受

到了新疆在持續穩定的前提下實現經濟發展,大大提高人民生活水平和保障人權的突出成就,都表示願推動本國與中國新疆的合作,特別是在反恐、去極端化和經貿領域開展合作。

親眼所見證明「種族滅絕」是無稽之談

她說,諾羅夫秘書長和多國使節、外交官暢談了他們所見所聞所感,紛紛表示「眼見為實」,他們在新疆親眼所見證明,新疆根本不存在個別國家指責的所謂「侵犯人權」「宗教歧視」和「強迫勞動」的情況,「種族滅絕」的指責更是無稽之談。

「代表團在新疆訪問期間感受到了新疆前所未有的社會穩定、經濟發展、民族和諧。這個局面來之不

易。」華春瑩說,前些年新疆深受恐怖主義和宗教極端主義之害,人民生命財產安全受到嚴重威脅。經過不懈努力,新疆已經連續4年多未發生暴恐案件,經濟社會實現高質量發展。但一些美西方反華勢力心有不甘,不擇手段、毫無底線地編造謊言謠言和虛假信息,炮製了諸如「強迫勞動」「種族滅絕」等種種謬論,真正目的是服務於他們在新疆製造動盪、牽制遏制中國發展的戰略陰謀。

新疆坦坦蕩蕩光明磊落

「他們甚至拿新疆棉花做文章。我注意到,昨天,中國棉花協會發表了聲明,堅決反對以美國為首的西方各

國對新疆紡織服裝供應鏈及其相關產品實施任何限制,支持邀請國外行業協會、品牌商及第三方機構赴新疆調研。這都說明新疆坦坦蕩蕩、光明磊落。」華春瑩說。

「我們歡迎外國各界人士到新疆走一走、看一看,感受新疆的美麗,人民的幸福,經濟的發展。我們相信謠言止於智者,公道自在人心。」她說。



●華春瑩 網上圖片

美方稱致力於深化與台關係 中方敦促美不向「台獨」發錯誤信號

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人華春瑩昨日表示,台灣問題是中美關係中最重要、最敏感的問題。中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,改變上屆政府「越線」「玩火」的危險做法,慎重、妥善處理涉台問題,不向「台獨」勢力發出任何錯誤信號。

當日例行記者會上,有記者問:據

報道,1日,美國務院發言人普賴斯在記者會上稱,美致力於深化與台關係。台係美重要經濟安全夥伴,美將繼續以符合一個中國政策的方式與台接觸。美將一如既往地考慮美台高層互訪機會,以促進美台非官方關係。中方對此有何評論?

華春瑩說,近期,美台之間有很多異動,甚至為了搞小動作,美國的大

使不惜搖身一變,混入帕勞代表團。美方上述做法是真的關心台灣民眾嗎?還是將台灣作為棋子達到其遏制中國的目的?其用意大家一目了然。

一中原則是不可逾越的紅線

華春瑩表示,中方在台灣問題上的立場是一貫的、明確的。世界上只有一個中國,台灣是中國領土不可分割

的一部分,中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府,這是國際社會公認的基本事實。台灣問題是中美關係中最重要、最敏感的問題。一個中國原則是中美關係的政治基礎,是不可逾越的紅線。

「我們敦促美方充分認識台灣問題的高度敏感性,恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,改變上屆政府「越線」「玩火」的危險做法,停止任何形式的美台官方往來,慎重、妥善處理涉台問題,不向「台獨」勢力發出任何錯誤信號,以免嚴重損害中美關係和台海和平穩定。」華春瑩說。