

習近平參加首都義務植樹活動：倡導人人愛綠植綠護綠文明風尚

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平2日上午在參加首都義務植樹活動時強調，每年這個時候，我們一起參加義務植樹，就是要倡導人人愛綠植綠護綠的文明風尚，讓大家都樹立起植樹造林、綠化祖國的責任意識，形成全社會的自覺行動，

共同建設人與自然和諧共生的美麗家園。上午10時30分許，黨和國家領導人習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山等集體乘車，來到位於北京市朝陽區溫榆河的植樹點，同首都群眾一起參加義務植樹活動。

這是一片面積約320畝的開闊地，原有多家沙石料廠、廢品回收站等。近年來，經過拆遷治理和環境整治，這裏正在規劃構建水綠融合、生物多樣、生態惠民的生態空間。

習近平一下車，就拿起鐵鍬走向植樹地點。正在這裏植樹的幹部群眾看到總書記來了，熱情向總書記問好。習近平向大家揮手致意，隨後同北京市、國家林業和草原局負責同志以及首都幹部群眾、少先隊員一起忙碌起來。

油松、矮紫杉、紅瑞木、碧桃、楸樹、西府海棠……習近平接連種下6棵樹苗。他一邊同少先隊員提水澆灌，一邊詢問孩子們學習生活和勞動鍛煉情況，叮囑他們要從小培養勞動意識、熱愛勞動，勤勞是人的基本素質。等你們長大了，祖國將更加富強。你們要注重德體美勞全面發展，既要好好學習、天天向上，又要做到身體強、意志強，準備着為祖國建設貢獻力量。植樹現場一派熱火朝天的景象，參加勞動的領導同志同大家一起扶苗培土、拎桶澆水，氣氛熱烈。

增加森林面積 提高森林質量

植樹期間，習近平對在場的幹部群眾表示，今年是全民義務植樹開展40周年。40年來，全國各族人民齊心協力、鍥而不捨，祖國大地綠色越來越多，城鄉人居環境越來越美，成為全球森林資源增長最多的國家。同時，我們也要清醒看到，同建設美麗中國的目標相比，同人民對美好生活的期待相比，我國林草資源總量不足、質量不

高問題仍然突出，必須持續用力、久久為功。

習近平指出，生態文明建設是新時代中國特色社會主義的一個重要特徵。加強生態文明建設，是貫徹新發展理念、推動經濟社會高質量發展的必然要求，也是人民群眾追求高品質生活的共識和呼聲。中華民族歷來講求人與自然和諧發展，中華文明積累了豐富的生態文明思想。新發展階段對生態文明建設提出了更高要求，必須下大氣力推動綠色發展，努力引領世界發展潮流。我們要牢固樹立綠水青山就是金山銀山理念，堅定不移走生態優先、綠色發展之路，增加森林面積、提高森林質量，提升生態系統碳匯增量，為實現我國碳達峰碳中和目標、維護全球生態安全作出更大貢獻。

黨員幹部要帶頭履行植樹義務

習近平強調，美麗中國建設離不開每一個人的努力。美麗中國就是要使祖國大好河山都健康，使中華民族世世代代都健康。要深入開展好全民義務植樹，堅持全國動員、全民動手、全社會共同參與，加強組織發動，創新工作機制，強化宣傳教育，進一步激發全社會參與義務植樹的積極性和主動性。廣大黨員、幹部要帶頭履行植樹義務，踐行綠色低碳生活方式，呵護好我們的地球家園，守護好祖國的綠水青山，讓人民過上高品質生活。

在京中共中央政治局委員、中央書記處書記、國務委員等參加植樹活動。



●2日，黨和國家領導人習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山等來到北京市朝陽區溫榆河參加首都義務植樹活動。圖為習近平同大家一起植樹。新華社

外遊需求釋放 紅色景點受捧

全國鐵路清明料發送4970萬人次 較疫前增長逾10%

香港文匯報訊（記者張帥北京報道）中國國家鐵路集團有限公司2日介紹，為期4天的鐵路清明小長假運輸當日啟動，4月2日至4月5日期間，全國鐵路預計發送旅客4,970萬人次，相比疫情前的2019年，料增長10.6%，其中客流最高峰日4月3日預計發送旅客超過1,400萬人次。據了解，春節期間「抑制」的外出需求清明將釋放，大部分受訪者稱提前已作返鄉或外出旅遊計劃，今年又恰逢中國共產黨建黨100周年，紅色旅遊成為選擇的一大熱點。



●4月2日，參觀者在濟南戰役紀念館內學習黨史、緬懷先烈。新華社

在京工作的陳婉文小姐表示，春節期間因為「就地過年」沒有回家，4月2日早上自己就攜行李上班，傍晚下班後就直接趕赴高鐵站。這是陳婉文在這兩年內第二次回家，去年清明時疫情還未完全遏制，自己「五一」回了一趟家，今年春節因為北京大興突發聚集疫情，回家打算被擱淺。目前進出京不再須核酸證明，老家承德疫情管控也很好，陳婉文說可以放心享受清明小長假，她的許多北京朋友也都打算利用三天假期返鄉或者旅遊。

擬日開行10046列車創今年新高

今年清明小長假，全國鐵路將加大運力投放，每日計劃開行旅客列車10,046列，同比2019年清明小長假增長10.6%，創今年運力投放新高。鐵路部門充分發揮高鐵成網運營、安全快捷的優勢，增開動車組列車或安排重聯運行，方便沿線群眾出行。在熱門方向增開普速旅客列車，對進京、進滬、進穗旅客列車加掛

車輛、實行滿編組運行，增加旅客座席。

京滬穗等地開紅色景點鐵路線

今年清明，從事園藝綠化的小申選擇的出行地不是以往的熱門旅遊景點，而是鄰近北京的河北西柏坡革命舊址，來重溫共產黨走向全國勝利的紅色記憶。今年是中國共產黨建黨100周年，紅色旅遊料受熱捧。清明期間，鐵路部門將推出紅色旅遊精品旅遊專列。北京、上海、廣州、南寧、南昌、昆明局集團公司充分挖掘紅色旅遊資源，開行主題旅遊列車，串聯一個個紅色旅遊景點，讓旅客坐高鐵追尋紅色足跡。同時，深入分析旅客春季出遊特點規律，精心打造踏春賞花、研學旅行、鄉村觀光等各具特色的精品旅遊線路。

作為全國文化中心，北京的紅色旅遊資源豐富，留有大量紅色地標、紅色遺址遺蹟、可移動紅色文物，以及承載這些紅色文化的紀念

館、陵園、旅遊景區。北京亦專門推出清明節紅色主題旅遊線路，如重走五四愛國之旅線路，烽火盧溝抗戰之旅線路等，民眾可以漫步宛平城，參觀中國人民抗日戰爭紀念館，聆聽愛國故事，回顧抗戰崢嶸歲月。

國鐵設應急隔離席位落實防控

國鐵集團客運部負責人介紹，隨著國內疫情防務形勢持續向好，清明小長假期間旅客探親、祭祖、踏青等出行需求旺盛。鐵路部門堅持以市場需求為導向，加強旅客運輸組織，提升服務品質，更好地滿足廣大旅客假日出行需求。

近日，雲南瑞麗出現多例本土新冠病毒確診病例。國鐵集團表示，今年清明小長假堅持常態化疫情防務不放鬆，統籌做好站車疫情防務和鐵路運輸服務工作，嚴格落實站車測溫、通風消毒、設置應急隔離席位等防務措施，努力確保廣大旅客和鐵路職工健康安全。

京多措並舉加強防疫

香港文匯報訊（記者馬曉芳北京報道）隨着境外出現新一波疫情，以及清明假期人員流動性、聚集性將明顯增加，北京近日多措並舉加強疫情防務，應對輸入風險，不僅加強對人員進京管控，從嚴從快做好密接人員協查工作，還要求各公園、景區堅持限流、預約、錯峰。

清明小長假，北京周邊景區成為熱門，陡增的客流也給景區帶來防務壓力。香港文匯報記者瀏覽頤和園、八達嶺長城等北京熱門景區官方網站發現，各景區均在網站醒目位置提醒遊客預約購票，遊玩時要嚴格遵守各項防務政策。

國內中高風險地區疫情走勢也與北京疫情息息相關。北京市要求，繼續做好入境進京人員監測預警和健康管理。清明假期期間，北京各類交通場站、運輸工具落實好通風消毒、佩戴口罩等措施，有序疏導客流。同時加強路網運行監測，及時發布出行指引。繼續抓好社區防務，發揮好各級醫療機構、社區衛生服務中心、藥店等「哨點」作用。

據北京市疾病預防控制中心消息，截至4月2日15時，北京市累計接種人數已突破1,000萬人。據了解，清明節期間，北京市仍要全力抓好疫苗接種工作，提高接種率，各區和各行業主管部門繼續組織好本地本行業疫苗接種，做到「應接盡接」。同時積極組織好高校校內人群、在京外籍人士接種工作。

深圳蛇口增開至珠海澳門航線班次

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報道）4月2日起，深圳航運集團將調整深圳蛇口至珠海、澳門等熱點航線運力部署，實現公交通行和全時段（早中晚）出行覆蓋。

根據深圳航運集團部署安排，清明假期期間，深圳蛇口至珠海九洲港航線每日將增開20個班次-30個班次，較平日增加近1.5倍運力，服務時間從早上8時一直到晚上21時，每趟航班間隔最少可縮短至10分鐘，實現公交通行和全時段（早中晚）出行覆蓋。

隨着澳門免隔離防務政策實施，澳門將成為假期最熱門旅遊目的地之一。為應對可能出現的大客流，深圳航運集團針對蛇口至澳門航線做了運力適配部署。其中，4月2日增加1個班次，4月3日-4月5日航班將從每日8個班次增加至每日12個班次，假期期間預計總開行45個班次，服務時間從早上9時至下午16時30分。

乘船往返深澳須持綠碼及核檢陰性

此外，深圳蛇口至外伶仃島、東澳島、桂山島，深圳機場碼頭至珠海九洲港、中山等航線也將根據實際情況及時調整航班。旅客可關注深圳航運集團官方售票渠道公眾號「鵬星會」實時了解購票信息、航班動態、防務政策等，方便及時購票出行。若乘船往返深圳和澳門必須持有粵康碼通關憑證綠碼及7天核酸檢測陰性結果。



●深圳航運將加開深圳蛇口至珠海澳門等航線班次。香港文匯報記者郭若溪攝

內地清明假期或迎「補償式返鄉」

香港文匯報訊（記者張帥北京報道）2021年春節，內地首次提出「就地過年」，春節返鄉人數大幅減少。根據在線旅遊平台預測，今年清明假期是疫情防務常態化後今年的第一個小長假，內地或迎來「補償式返鄉」和「補償式出遊」。

今年春節期間，北京、河北、黑龍江等多地出現聚集性疫情。為了避免因春運而造成大量人員跨省市流動，增加疾病傳播的風險，各地紛紛出台「春節期間非必要不回家」的舉措，鼓勵企業事業單位職工「就地過年」，全國有北京、天津、上海、廣東等29個省採取了「就地過年」的舉措。

深滬穗等地成出行熱門

國務院聯防聯控機制春運工作專班發布的數據顯示，各地積極響應「就地過年」號召，客運量較往年降幅明顯，今年春運全國鐵路、公路、水路比2019年同期下降

70.9%，比2020年同期下降40.8%。

在此背景下，內地清明期間或迎來「補償式返鄉」和「補償式出遊」。移動出行平台囑嚒出行發布的《2021清明小長假順風車出行預測報告》稱，今年清明假期順風車返鄉訂單佔比預計將達到24.1%，高於往年同期水平。從熱門跨城線路看，各地市民以短途近郊出行為主。熱門目的地城市前十名分別是：深圳、上海、廣州、成都、佛山、蘇州、北京、杭州、重慶、南京。長三角和珠三角地區為出行熱門目的地，並輻射西南和中部地區。

相關出行報告還預測，清明假期跨城下單目的地中，從一、二、三級城市出發，直抵三級及以下縣城和鄉鎮的訂單數將超24.1%，預計在接下來的「五一」假期還會迎來第二波返鄉高峰。

各地旅遊出行安排

北京：市屬公園清明假期舉辦40項春遊活動，建黨100周年之際提出打造「紅色清明」

廣州：實名預約祭掃，鮮花祭掃成風尚

深圳：不限外地車牌，返鄉祭掃無需提供核酸證明

雲南：目前除瑞麗以外地區都正常通行，遊客只需提供雙向綠碼

整理：香港文匯報記者張帥