

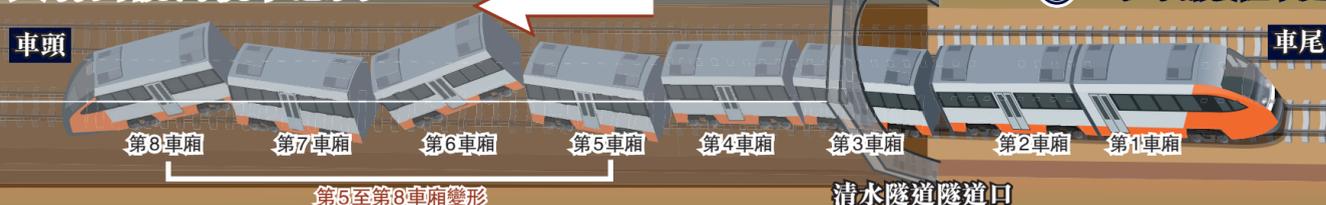
工程車滑落撞火車

台鐵出軌 50死 146傷

車廂變形人椅相疊 客困隧道摸黑逃命



太魯閣號出軌示意圖



香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）台鐵408次太魯閣號2日在花蓮縣行駛期間發生嚴重出軌事故。直至截稿前，已造成50死146傷，仍有數十人受困。有生還者表示，列車附近到處都是屍體，台當局正急徵屍袋。台鐵局事後通報稱，事故原因疑是停在工地斜坡上的工程車未拉手刹，突然滑落，撞上列車所致。袁姓列車司機和助理司機不幸身亡，前者遺下新婚妻子，列車長亦受傷。此次是當地半世紀來最嚴重的鐵路事故，台鐵稱不排除向施工廠商求償。

△ 鐵太魯閣號列車乘客，包含站票者及工作人員約近500人，於當日早上7時11分從新北樹林火車站出發，原定於早上9時39分抵達花蓮火車站。

「車頭像豆腐一樣被切開」

據台鐵局通報，太魯閣號在9點28分於崇德和仁間東線發生出軌事故。從曝光的現場視像看，現場一片狼藉，位在隧道內的列車車頭一半被削毀，有現場民眾稱「像豆腐一樣被切開」。也有從第四節車窗爬出來的民眾錄下視頻，稱一輛工程車撞上了太魯閣號，導致列車出軌。花蓮縣消防局通報稱，該列車發生事故後，已疏散約100人，多節車廂擦撞隧道壁，第5至第8車廂變形，乘客無法逃出，救援人員亦無法進入，目前救援工作仍在繼續。

車內多兒童 現場慘慘慘

一名列車乘客向台媒表示，事發時感覺突然發生激烈撞擊，由於自己坐在過道旁，被甩到地上。乘客表示列車被卡在隧道內，乘客們為了脫困，先爬到車頂，出來後再爬下來。從涉事民眾拍攝到的畫面顯示，車廂內停電漆黑一片，有乘客在黑暗中等待離開車廂。有工作人員在現場說「(車廂)前方有一個小縫可以離開，只能一個個(人)慢慢下車。」亦有輕傷者在送入醫

院後心有餘悸地表示：「撞擊時好恐怖！椅子與人相疊，被壓在底下很多人都沒有了呼吸，當時車內還有好多小孩子，好可憐。」一名吳姓婦人表示：「火車撞擊當時，我在第8節車廂，當時在睡覺，巨大撞擊後驚醒，看到車內一片黑暗，而且車內到處是煙霧。車內有很多要到花蓮和台東度假的小朋友，車廂到處是屍體，非常恐怖！」

清明連假首日全車近500人

清明連假首日台鐵太魯閣號出軌事故，造成台東火車站湧入大批民眾焦急等待，或詢問通車接駁情況。一位站在服務台旁的阿伯失魂落魄稱，至今未聯絡到兒子，大歎完了。

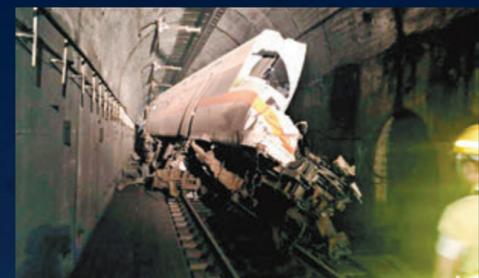
因撥打兒子手機未有接聽，他也不知具體問台鐵什麼問題才好，該不願具名阿伯心急地在服務台旁靜候消息。「一聽到消息直接哭出來。」一對老夫妻哽咽地說，女兒及孫子搭乘該班列車回來，本是興高采烈迎接他們，未料竟然出事，好在已聯絡上女兒，現在只希望一起平安返家。

50藝人險搭「死亡列車」

另據台媒報道，花蓮小巨蛋定於3日舉辦演唱會，將有逾百名藝人出席。其中近50名藝人周五先行出發，原定乘搭該「死亡列車」，但最後訂不到票而改乘旅遊巴士前往，因而逃過一劫。演員林道遠表示，早上得知新聞的時候感到驚訝。



車廂擦撞隧道壁後損毀變形，消防人員在黑暗的隧道內搶救受困乘客。中通社



隧道內的列車車頭一半被削毀。中通社

國台辦海協會表哀悼

香港文匯報訊 據新華社報道，台鐵太魯閣號408次列車出軌事故發生後，大陸有關方面高度關切。2日下午，國台辦、海協會發表新聞稿，對在事故中不幸遇難的同胞表達深切哀悼，對遇難者家屬及受傷同胞表達誠摯慰問。

全國台聯表慰問

中華全國台灣同胞聯誼會2日下午發表慰問信，向事故傷亡鄉親同胞表達哀悼和慰問。慰問信說：「驚悉今日上午台鐵太魯閣號408次列車在花蓮清水隧道發生出軌意外，造成人員傷亡。居住在大陸的廣大同胞對此深感悲痛。」

另據中通社報道，台灣陸委會2日回應表示，對於中國大陸各界人士對2日台鐵北迴線重大意外事故的慰問與關懷，表達感謝之意，並指除了一名陸生受到輕微皮肉擦傷已出院離外，並無其他陸籍人士傷亡訊息。



乘客逃出事故現場。美聯社

央視推專欄助尋傷亡者家屬

香港文匯報訊 台鐵「太魯閣號」事故發生後，中央廣播電視總台對台灣廣播海之聲推出特別專欄《直擊台鐵事故：尋找傷亡者家屬》。節目第一時間滾動播發總台駐台一線記者在事故和醫療現場發來的救援進展和傷亡情況報道，提供相關救援信息，幫助尋找事故傷亡者家屬。

特別專欄在4月2日傍晚推出第一期，隨後在《兩岸觀潮》《朝聞兩岸》《聚焦台海》等重點新聞欄目滾動播出，「看台灣」新媒體平台也同步滾動發布。台灣之聲聯繫電話為010-86090679，也可以在「看台灣」微信公眾號留言，或在「看台灣」微博、抖音賬號取得聯繫。中央廣播電視總台海之聲今年3月24日開播，秉持「穿越海峽、兩岸一家」的節目定位，旨在向台灣同胞提供權威準確的新聞資訊、實用貼近的服務信息。



罹難者遺體被抬出。路透社

2021年 4月2日	2021年 2月23日	2018年 10月21日	2012年 1月17日	2007年 6月15日	1991年 11月15日	1981年 3月8日
至少50死146傷	2死1傷	18死超215傷	機車長殉職另約22傷	5死18傷	30死112傷	30死130傷
時發生出軌事故 台鐵太魯閣號在行經清水隧道	撞上道班工人 台鐵台東海端站發生電力維修車	站附近出軌翻覆 台鐵普悠瑪列車行經宜蘭新馬車	交道的砂石車，列車出軌 心到楊梅路段時，撞到闖越平 台鐵太魯閣號列車行經桃園埔	闖紅燈及高速行駛，進車站前 蘭龜山大大里路段時，因機車長 台鐵試運雙電力機車頭行經宜	與一輛莒光號列車側撞 故障、自動煞車系統失靈等， 台鐵自強號疑因更換軌道號致	溪中 交道的砂石車，列車出軌翻覆 間頭前溪橋南方，撞上撞閘平 台鐵自強號列車於新竹至竹北

近年台鐵事故事件簿

整理：香港文匯報記者 蔣煌基

台鐵：工程車未拉手掣 不該停斜坡上

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）台鐵局表示，日前已宣布在清明假期期間，全部工程停工，按正常情況，工程車在無工程作業時，應停在平坦的地方，不該停在斜坡上，不排除就此向廠商索償。惟暫未知為何有工程車出現在涉事位置，當局正調查事故原因。事故發生後，沿線多班列車受阻，台鐵利用接駁大巴和另派自強號列車，轉運乘客。

據悉，滑落工程車屬於台鐵的工程車，位於台鐵清水路段51K處，當時正在施作明隧道工程，但工程車工作時沒有停好，未拉手刹，不慎溜逸滑落。另外還傳出，車子掉落後工程人員全落跑。

台鐵沉痾需下猛藥

專家解讀
院長林定芄受訪表示，台鐵事故頻發，實為冰凍三尺非一日之寒。不僅台鐵沉痾需下猛藥，亦應檢討民進黨執政以來對台灣社會造成的扭曲。

薪低老舊監管等問題多

此前有島內交通方面人士向香港文匯報記者表示，「鐵路事故，除

非是人為故意破壞，不然基本都是 SOP（標準作業程序）出了問題，這是台鐵內部制度問題。」林定芄認為，此番事故或可推斷台鐵未按照 SOP 執行。人為問題中掉以輕心才是鐵路安全最大的問題。

台灣島內有分析指，薪資過低、常態過勞、設備老舊、安全措施不足，是台鐵沉痾表現。林定芄指出，台鐵屬長期壟斷事業，導致其未能在服務品質、工作態度、設備管理和制度改進上進行完善。雖是次事故直接原因為承包商的工程車滑落砸中行進中的火車，但顯然「職能部門未能對承包商在安全生

產監管到位」是進一步的原因。

官員對公共安全不用心

「台鐵『螺絲』不僅鬆了，而且掉了一地，數十條人命，令人難過和遺憾。」林定芄指，在譴責台鐵的時候，亦應看到民進黨當局高層做事態度及對台鐵要求的脫節。島內有評論認為，民進黨執政後對公共安全重視不足，放鬆對台鐵內部管理，甚至縮減人力物力財力投入，導致台鐵事故頻發。

林定芄表示，根源更在於民進黨執政後，其官員不管出多大紕漏，調離後不久即出現在另一個單位就

職，甚至升官，而選舉運輸了的人，反而有的當上行政部門負責人，有的官越做越大。「這對整個社會士氣打擊很大，也導致了上行下效；加之政治人物沒有真正用心於台鐵轉型升級、員工教育等方面的改善，讓台灣社會看不到未來。」林定芄說。

針對有分析指民進黨刪減了公共工程的財政預算，林定芄則認為，民進黨執政後財政預算一直在擴大和增長，「只可能是人謀不臧，絕對是錢沒用在刀口上」。

● 香港文匯報記者 蔣煌基 福建報道