



●華府多年來無視民眾生活需要，忽略基建。

網上圖片

美國基建嚴重落後早已是不爭事實。世界經濟論壇2019年全球競爭力報告中，作為世界最大經濟體的美國，基建質素在全球僅排第13，遠低過2002年時的第5名。ASCE本月初發表4年一度的報告，將美國基建質素評為C-級，較2017年的評級D+微升一級，是20年來「最高」評級，報告指出美國必須在未來10年投入5.9萬億美元（約45.8萬億港元），才能將各項基建提升至安全水平。

交通評級D- 日啖9000泳池水

這份長達170頁的報告針對美國17個基建領域評分，當中11項僅得D級。在關鍵的航空、公路、校園建設、雨水收集及廢水處理領域，評級都在D至D+不等，公共交通評級更只得D-，



●拜登顯然也知道美國基建不濟。

法新社

45%的美國民眾都無法充分使用公共交通設施。食水及能源供應亦僅獲C-評級。報告指出，美國平均每兩分鐘便會有地方發生一次大停水，每日損失水量足以填滿逾9,000個標準泳池。2014年至2018年間，美國共錄得638宗能源運輸中斷事故，老舊設備難以承受極端天氣衝擊是重要原因。

報告指出，美國未來10年面臨1.2萬億美元（約9.3萬億港元）基建投資缺口，僅改善供水系統便需4,340億美元（約3.3萬億港元），校園基建亦需投資3,800億美元（約2.9萬億港元）。如不解決本土基建問題，美國經濟到2039年將因此損失10萬億美元（約77.5萬億港元），造成2.4萬億美元（約18.6萬億港元）出口額及300萬個職位流失。

「缺失了一代人的投資」

拜登自己顯然也知道美國基建如何不濟，他上月便說過，中國近年投入巨資，在交通、建築、能源及通訊等領域成果顯著，警告為免中國「食盡美國盤中餐」，美國必須重視基礎設施，加快升級速度。美國交通部長布蒂格格承認，美國基建「缺失了一代人的投資」。然而美國飽受新冠疫情衝擊，經濟嚴重下滑，本土基建問題短期內料將難以解決。此時即使拿出資助他國的基建方案，料亦難以令人信服。

●綜合報導

16萬億方案擬改善基建 恐難過國會關

美國總統拜登計劃本周公布價值2萬億美元（約15.5萬億港元）基建方案，旨在升級基建、推動能源轉型並創造數百萬個職位。然而近年討論升級基建相關議題時，共和民主兩黨對投資方式及具體預算經常有分歧，加上現在政治

對立嚴重，相信國會難就方案達成共識。拜登的方案將提出增加對清潔能源投入，同時投資修繕部分道路及橋樑，加強公共交通建設。華府據報亦有意增加對高收入群體的稅收以擴充財源，為基建等項目提供資金。不過共和黨人普遍要求收窄投資規模，僅專注完善基礎設施，更強烈反對在方案中加入徵稅條款。拜登此前的1.9萬億美元（約14.7萬億港

元）纾困計劃在參議院僅以一票之差過關，基建方案面對的壓力有增無減，參院少數黨領袖麥康奈爾表明反對，民主黨參議員曼欽更說如果沒有共和黨人支持，他也不會反對。

●綜合報導

自顧不暇難仿「帶路」 拜登促加快步伐

美基建大落後

評級C- 太差家

●美國平均每兩分鐘便會有地方發生一次大停水。
網上圖片

政治分化害民生 民主制度淪空談

范宋環



美國基建落後並非近年才浮現的問題，橋樑公路崎嶇不平、食水不安全、能源設施不能承受嚴重風暴等，都是普羅百姓第一身感受到的困境，可是即使是民主共和兩黨都有共識需要處理基建問題，卻依然遲遲無法從聯邦政府層面着手處理，從奧巴馬到特朗普再到拜登，「改善基建」始終未從白宮主人的「待辦清單」中劃走。究其原因，依然與愈趨分化的美國政治環境脫不了關係，一切民生議題都染上民主共和之爭、左右翼之爭的色彩，議會無法發揮作用，難以落實有益社會的法案，本來應體現民主的議會制度便淪為空談。

早於2010年，時任總統奧巴馬已經提出斥資500億美元（約3,884億港元）改善基建，重建公路、鋪設鐵路、翻新機場等，但奧巴馬剛於前一年成功爭取國會通過刺激經濟法案，是他的一次政治勝利，令共和黨不願讓奧巴馬再贏一次，貶低基建法案為「似曾相識」。

7年後美國白宮易主，在大受極右歡迎的特朗普治下，美國社會對左右翼政治意識形態的討論亦變得激烈，雖然特朗普多次聲稱要投資改善基建，往往仍會被其他議題，特別是「煽動極右」、「攻擊傳媒」、「破壞民主」之類奪走注意力。

以2017年8月在特朗普大廈舉辦的一場活動為例，記者會原本是公布未來如何簡化授權程序，促進發展基建，一眾傳媒卻就弗吉尼亞州極右與極左示威者暴力衝突一事窮追猛打，最終特朗普說出一句「兩邊都有很優秀的人」，拒絕譴責白人至上主義者，成為特朗普被指支持極右的代表性例子。

國會眾議員每屆的任期只有兩年，意味眾議院的控制權最頻兩年便會更換一次，本意或者是借選舉制衡議員決策，讓議會不要脫離民意、體現民主；現實卻是議員被過於頻繁的選舉掣肘，為求不要得罪選民，不敢貿然支持一些短期可能引起民眾憂慮、但長期對社會有益的議案。以拜登政府的基建撥款議案為例，共和黨議員便投訴2萬億美元（約15.5萬億港元）撥款金額太高，警告會引致「加稅」和「左翼政策」等，這些都是對右翼選民而言最敏感的問題。

爭取聯邦撥款是一場零和遊戲，一個範疇獲批的撥款多一點，另一個範疇的撥款就必然少一點，聯邦撥款本身就是從納稅人身上取得的金錢，要投資改善基建，就不能幻想不會對納稅人構成任何負擔；當民間對「聯邦撥款」存在錯誤期待，同時政客無視社會實況，不斷為求保住議席而「順應民意」，結果便是窒礙社會向前發展。在美國人引以為傲的民主制度背後，亦有他們不得不思考的現實問題。

拜登奉行「買美國貨」 加貿易代表：難參與美基建

對於美國總統拜登有意推出大規模基建計劃，加拿大首席貿易談判代表韋休認為，拜登政府奉行「買美國貨」政策，加國企業難以參與美國基建項目。

拜登上任後簽署行政命令，規定聯邦政府採購時增加購買「美國貨」，韋休早前向加拿大眾議院委

員會表示，華府可能將保護範圍擴展至由州政府和市政府主導的基建項目，加國企業除非獲華府豁免，否則投標工程合約的能力將受削弱。他同時指出，在美國現時政治氣候下，拜登政府不可能讓加國企業全面從「買美國貨」條款豁免。加拿大一名業界人士透露，很多人

均以為在拜登上台後，情況會變好，事實上卻並非如此。

加拿大前外交官赫曼爾表示，拜登雖然在早前會談上向加拿大總理杜魯多示好，表明加強兩國關係，但難掩雙方貿易分歧，原因在於拜登政府的部分政策其實較共和黨政府更具保護主義色彩。 ●綜合報導



●美國機場等設施急需翻新。



●拜登認為美國必須重視基礎設施，加快升級速度。

網上圖片

基建問題多 百姓受苦深

坎普斯 密歇根州底特律司機

「底特律一條高速公路並不平坦，道路中還會出現坑洞，我曾駛過公路坑洞時爆胎。每次駛入高速公路時，我都害怕發生事故。」

迪亞特 伊利諾伊州學生

「我的學校1954年至今幾乎沒有翻新。校內飲用水含鉛量過高，所有飲水器都無法使用。下雨時天花板還會漏水，教室破損的地板滿是水漬。恆溫系統也非常老舊，教室冬冷夏熱，多數時候都無法安心學習。」

加南 伊利諾伊州學校負責人

「我們的學校建於1936年，通風系統建於上世紀40或50年代，恆溫器從1958年後未有翻新。現在校內沒有灑水器和防火門，達不到最新安全標準，甚至無法滿足招生條件。」

皮特查德 田納西州花農

「我經營的鮮花農場位於克利夫蘭郊區，網絡訊號極差，有時需要花20分鐘才能上載東西到社交網站，甚至要開車進城才能更新網站，3個孩子也要借用市內停車場的網絡才能做功課。」

弗林特 洛杉磯機場負責人

「洛杉磯國際機場和全國多數機場都已建成近20年，便利設施短缺，遊客常常要排長龍。」

綜合報導