

港「灣區青年就業計劃」宣講會在穗舉辦 推2000職位招賢 職位待遇吸引 港青應聘踴躍



香港文匯報訊(記者帥誠、通訊員陳義珠、朱元廣州報道)香港特區政府提出「大灣區青年就業計劃」,資助企業聘請本港青年北上到大灣區工作,月薪不低於18,000元(港元,下同),工作地點包含大灣區多個城市,工作範疇囊括小學教師、動漫品牌經理、數據分析師等數百個種類繁多的職位。3月27日在廣州員村工人文化宮舉行的「大灣區青年就業計劃」宣講會上,香港勞工及福利局副局長何啟明通過線上視頻介紹的香港今年推出的就業計劃。

據了解,這次宣講活動共有40名香港青年參加,線上直播講解期間也有近百位港青大學生在線觀看。何啟明在解讀就業計劃時指出,計劃主要面向持有香港或香港以外大學(含大專院校)在2019年-2021年頒發的學士或以上學位的香港居民,共推出職位名額2,000個,其中700個為科創職位,企業提供的職位月薪不低於18,000元,香港政府將按照企業聘用的每名畢業生向企業發放津貼,為期最長18個月。

科創職位兩地各培訓至少半年

值得注意的是,此次推出的職位中,一般職位需長時間派駐在大灣區內地城市工作,而科創職位則需在香港及大灣區的其中一個內地城市參與科創工作及接受在職培訓,時間各需約6個月-12個月。

創業者:萬元津貼減企業壓力

作為這場宣講會的承辦方,廣東高校香港學生聯合會(粵港聯)秘書長陳童介紹,此次活動報名的港生非常踴躍,大家普遍認為就業計劃中的職位待遇吸引力很大,並希望這一計劃的時間和招聘限制能夠進一步放寬,為許多仍在內地就學的港生提供機會。

畢業於廣州暨南大

學的創業港青鄭汶珠則是以香港企業家的身份參加了宣講會。「計劃中提到香港政府會按照企業聘用的每名畢業生發給企業10,000港元的津貼,為期最長18個月,這對我們想招聘香港員工的企業來說可以減輕不小的壓力。」她表示,將為自己在廣州創辦的日晞教育遞交申請,希望能在在灣區的香港畢業生提供更多就業崗位。

另一位畢業於華南師範大學的周琳在校期間就讀的是中文專業,畢業後也曾從事過教師職位。「看到就業計劃中有不少小學教師的職位,可惜自己正在讀研無法申請,但也會推薦身邊符合條件的同學去報名。」



「大灣區青年就業計劃」宣講會現場。香港文匯報記者帥誠攝

港青觀點及建議



廣東高校香港學生聯合會(粵港聯)秘書長陳童:

就業計劃中提供的職位和待遇,對於剛畢業的學生來說非常有吸引力,但因為畢業年限的門檻,許多尚未畢業的同學無法參加,希望就業計劃能夠繼續延長。



創業港青鄭汶珠:

作為港青創業者,看到就業計劃能夠為符合條件的招聘企業提供津貼,對我們公司來說也有很大的吸引力,本身我們的香港員工就佔到三分之一,如果能夠參與到計劃中能夠為公司減輕不小壓力。

中山大學港生麥依安:

計劃非常適合在灣區讀書的港生,我看過很多參與這個計劃的企業是內地和香港兩地都需要培訓工作的,我們恰恰就是兩地都非常了解的學生,參與這個計劃不僅可以發揮最大優勢,還能在實際工作中更深入了解兩地,補貼後的薪酬水平也於大灣區平均值之上,綜合以上這個計劃是很有吸引力的。

港青林偉傑:

希望香港政府能夠將近年港人在灣區內地城市的求職需求和對應的職位供應數據進行梳理發布,方便香港畢業生在求職時能有所參照,有港生畢業後在網上投了多份簡歷但都沒有回應,時間長了難免產生質疑,如果官方能在求職技巧和應聘常識方面給出指導會更好。

整理:香港文匯報記者帥誠

企業空缺職位招聘畢業生過程

- 1 計劃於2021年1月8日推出,並開始接受企業提交空缺申請。
- 2 對空缺職位進行初步審核,以確保有關空缺符合計劃的規定。
- 3 空缺職位通過初步審核後,企業可進行招聘合適的畢業生,並提交津貼初步申請及住宿安排申報表。
- 4 畢業生最遲須於2021年8月入職。
- 5 企業可在聘用首位畢業生後,每三個月以郵件方式向秘書處提交津貼申請。

整理:香港文匯報記者帥誠

廈深高鐵下月提速 全程兩句半鐘

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)香港文匯報記者27日從廈鐵獲悉,廣鐵4月10日起將實施新的列車運行圖,屆時廈深高鐵大提速,深圳北到廈門北全程最快僅需2小時30分,較原有旅時大幅壓縮1小時左右。廣深深際也將開行廣州東至深圳「一站直達」列車,全程旅時僅約1小時。而佛肇、穗深深際首次「牽手」,5市實現互聯互通,完善大灣區快速交通圈。

據介紹,此次調圖將增開熱門方向高鐵動車組13對,主要集中在廣東與周邊省市之間,強化區域間高鐵網絡輻射



廣鐵4月10日起將實施新的列車運行圖,廈深高鐵屆時將大提速。香港文匯報記者方俊明攝

面和通達率。其中,廣東地區始發10對,集中在深圳至廈門、茂名、廣州、潮汕至深圳等方向,肇慶首開至潮汕動車組,將實現粵港澳大灣區東西端快速聯通。

高鐵廣州東一小時直達深圳

廣鐵客運部表示,屆時杭深線廈深段(深圳北至廈門北)所有動車組運行時速將由原來的200公里提升至250公里,平均壓縮運行時間32分鐘左右;深圳北到廈門北全程最快僅需2小時30分,較原有旅時壓縮1小時左右。同時,隨著只停靠大站的「大站快車」開行,廣州南、深圳北至潮汕間最快分別僅需約2小時、1個半小時。而廣深深際也將開行廣州東至深圳「一站直達」列車,全程旅時僅需約1小時。

佛肇可搭城際列車直達深圳機場

同時,佛肇城際和穗深深際將首次「牽手」,開啟肇慶、佛山、廣州、東莞、深圳5市間城際列車互聯互通新紀元。屆時旅客從佛山、肇慶可搭乘城際列車直達深圳機場,而深圳和肇慶兩地間最短旅時僅需約2個半小時。廣鐵稱,下一步還將根據客流情況不斷動態調整「肇佛+廣莞深」城際開行方案,打造粵港澳大灣區快速交通圈。

大範圍沙塵再襲內蒙古北京等地

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)受蒙古氣旋影響,北方地區周末再現大範圍沙塵天氣。其中,內蒙古中西部、陝西北部、山西北部、河北中北部、北京、天津、遼寧西部等地的部分地區有沙塵暴。預計沙塵天氣將持續至29日。氣象專家提醒,公眾要做好防風、防沙塵準備,預防呼吸道疾病,減少外出,還需注意防範沙塵天氣對交通運輸的不利影響。

沙塵主要起源於蒙古國

受蒙古氣旋影響,蒙古國境內出現大範圍沙塵,這股沙塵在大風輸送下直奔中國。據中央氣象台首席預報員張濤介紹,此次沙塵主要起源於蒙古國,產生的原因是蒙古氣旋和冷高壓的配合,颳大風起沙,沙塵升至空中接着傳輸,3月27日白天至夜間影響至內蒙古,並往東南方向擴散,27日午後夜至28日凌晨抵達華北。

北京發沙塵暴黃色預警

中央氣象台預測,27日8時至28日8時,內蒙古、北京、天津等13個省市區的部分地區有揚沙或浮塵天氣,其中,內蒙古中西部、陝西北部、山西北部、河北中北部、北京、天津、遼寧西部等地的部分地區有沙塵暴,內蒙古中部偏北地區有強沙塵暴。28日8時至29日8時,新疆、內蒙古、甘肅等15個省份的部分地區有揚沙或浮塵天氣,其中,河北北部、北京、天津、遼寧

西部、內蒙古中部地區有沙塵暴。針對此次沙塵天氣過程,北京市氣象局於27日11時發布大風藍色預警和沙塵暴黃色預警信號,預計28日早晨至白天達沙塵暴強度,能見度將低至1千米。對於北京的沙塵天氣是否會成常態的問題,北京市氣候中心主任王冀表示,這種沙塵天氣並不常見,從整體上看,沙塵整體呈現逐年下降趨勢。

北京市氣象局建議,沙塵天氣期間盡量關閉門窗,老人兒童及患有呼吸道過敏性疾病的的人群盡量不要到室外活動。公眾外出時盡量佩戴口罩、紗巾等防護用品,外出歸來應清洗面部和鼻腔。此外,近期大風天氣多發,天乾物燥,雙休日恰逢清明祭掃高峰,需注意防風防火;相關部門需做好室外搭建物和廣告牌加固、戶外高空作業安全防護等工作。



沙塵天氣再襲內蒙古北京天津等地。圖為天津之眼摩天輪。中新社

穗推「城市菜園」 倡市民陽台種菜

香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)27日,由廣東省農業農村廳指導,廣州市農業農村局、市教育局等單位主辦的「廣州城市小菜園」工程正式啟動,今後,在政府引導、自願建園、社會參與的模式下,廣州鼓勵市民利用門前屋後、陽台、房頂、外牆、庭院空地及其他可利用的空間建設菜園。主辦方表示,今後,市民可親身體驗「採菊東籬下,悠然見南山」的田園生活。據了解,這種在房前屋後天台種菜的生活方式,在歐美比較流行,但由政府主導推出項目、搭建平台的做法,在國內外尚屬首次。

線上預約農資 日供千份

在前期籌備基礎上,廣州已建立起標準化、綠色環保化的指導性標準體系,搭建起由省市農業技術專家組成的公益性便民服務團隊,建立市場化服務平台。

從27日起,廣州市民只需登陸「廣州城市小菜園」小程序,即可在線預約領取種子、基質、商品有機肥等農資產品。成功預約登記後,可前往珠江新城花城匯購物中心指定的位置領取。小程序將每日定時開放贈送數量,目前每

日可預約領取1,000份,未來將根據市民預約情況酌情增加。

設展區供觀摩 專家線上答疑

每個家庭的陽台大小、朝向及空間布局等千差萬別,為此,27日至28日,廣東省農業機械裝備研究所、廣州市農業科學研究院為首的機構為市民們搭建了「城市小菜園種植展示區」,展示區劃分為陽台種植展示區和天台種植展示區,市民可現場觀摩上百種適合家庭陽台種植、集觀賞價值和使用價值於一身的各類蔬菜瓜果成品,還能現場聽農業專家示範講解各類農業種植「黑科技」。

值得注意的是,在日常種植過程中,市民有任何疑問,都可通過網上平台,隨時向專家請教。官方亦推出相關激勵機制,鼓勵專家和技術人員及時線上答疑。

廣州市農業農村局負責人表示,推出這個工程,一方面有科普作用,另一方面可以豐富市民業餘生活,並讓種菜、分享經驗和菜品成為鄰里關係的融合劑。更為重要的是,此舉可以推動市民參與綠色低碳生活新風潮。

福建寧德海域撞船沉沒 1獲救6失聯

香港文匯報訊 據中新社報道,福建寧德海事局27日披露,寧德市三都澳海域發生船舶碰撞事故。截至目前,1人獲救6人失聯。事發水域發現1具遺體,身份待核實。

通報稱,27日5時40分,福州籍水產品運輸船「豐海78」輪與寧德籍貨船「豐源68」輪在寧德市三都澳雞公山附近水域發生碰撞事故,造成「豐源68」輪沉沒,船上7人落水。

接到事故報警後,福建省海上搜救中心立即啟動應急預案開展搜救行動,調派寧德海事局3艘海巡艇趕往現場開展搜救工作,指令航行於事故周邊水域的過往運輸船舶、漁船協助搜尋落水人員,協調海軍救助局和寧德、福州地

區沉船打撈探摸專業力量前往事發水域開展搜救探摸。寧德市海洋與漁業局、寧德海警局也派出了力量參與搜尋救助。

據了解,「豐海78」輪為福州籍水產品運輸船,船長54.9米,事發時空載進港,船上共有10名船員;「豐源68」輪為寧德籍乾貨船,船長53.8米,事發時載運原鋼900噸出港前往廣東揭陽,船上共有7名船員。

參與現場搜救的寧德海事局人員介紹,「豐海78」輪船體穩定,現場能見度2海里,搜救行動仍在進行中。該局播發了航行警告,要求過往船舶加強瞭望,協助搜尋,同時對事發水域實施臨時交通管制,以防次生事故。