

B站暗盤每手蝕千元 6.8萬人抽中

公告「抄作業」寫百度 遭央視網狠批

人稱「B站」的哔哩哔哩(9626)下周一掛牌，雖然獲得27萬人捧場，有68,758人獲得分貨，但時不我與，昨晚暗盤較招股定價低6.5%，每手(20股)蝕1,050元。此外，B站的公告亦爆出「烏龍」事件，公告的撰寫人員疑似「抄作業」，在照搬「百度」公告的內容時，沒有將「百度」的字眼刪掉，令人無語，上市前夕遭到央視網狠批。

●香港文匯報記者 周紹基

B站昨公布招股結果，公開發售接獲27萬份申請，一手中籤率僅10%，即認購25手才穩中一手，共68,758人獲得分貨。不過，獲得分貨也不定有錢賺，昨晚B站的暗盤交易普遍下挫，據富途暗盤顯示，B站暗盤收市價為755.5元，較招股價808元低6.5%，即每手賬面最多蝕1,050元。事實上，B站自踏入3月以來，在美股已下跌了不少，分析師認為，下周一B站上市，表現或未如理想。

估值偏高 現階段不宜買入

B站暗盤失威，早前已表示不需要抽B站的資深基金經理溫錫城指，因為若有意投資的話，早可在美股買入，既不用「鎖住資金」，也不用支付抽新股的手續費及利息成本。他指，B站估值偏高，又有不少版權訴訟，公司仍然虧蝕。信誠證券聯席董事張智威亦稱，B站短期上升的機會不大，建議投資者以中長線部署，待科技股熱潮重返後，股價才有望回升，現階段他不建議投資者現價買入。

此外，屋漏偏逢連夜雨。B站周五早上在聯交所上載「公司資料表」中，內文錯把公司名稱寫成剛上市的百度(9888)。該資料表其中有一句「提供本資料表旨在於所訂日期，向公眾提供有關百度集團股份有限公司(「本公司」)的資料」出現疏漏，誤把百度指成「本公司」。B站在中午時刊登更正版本的公司資料表，其後撤回早上通告，但通告已在社交媒體上廣傳。央視網昨午發表評論，狠批B站在披露信息上的把關不夠審慎。

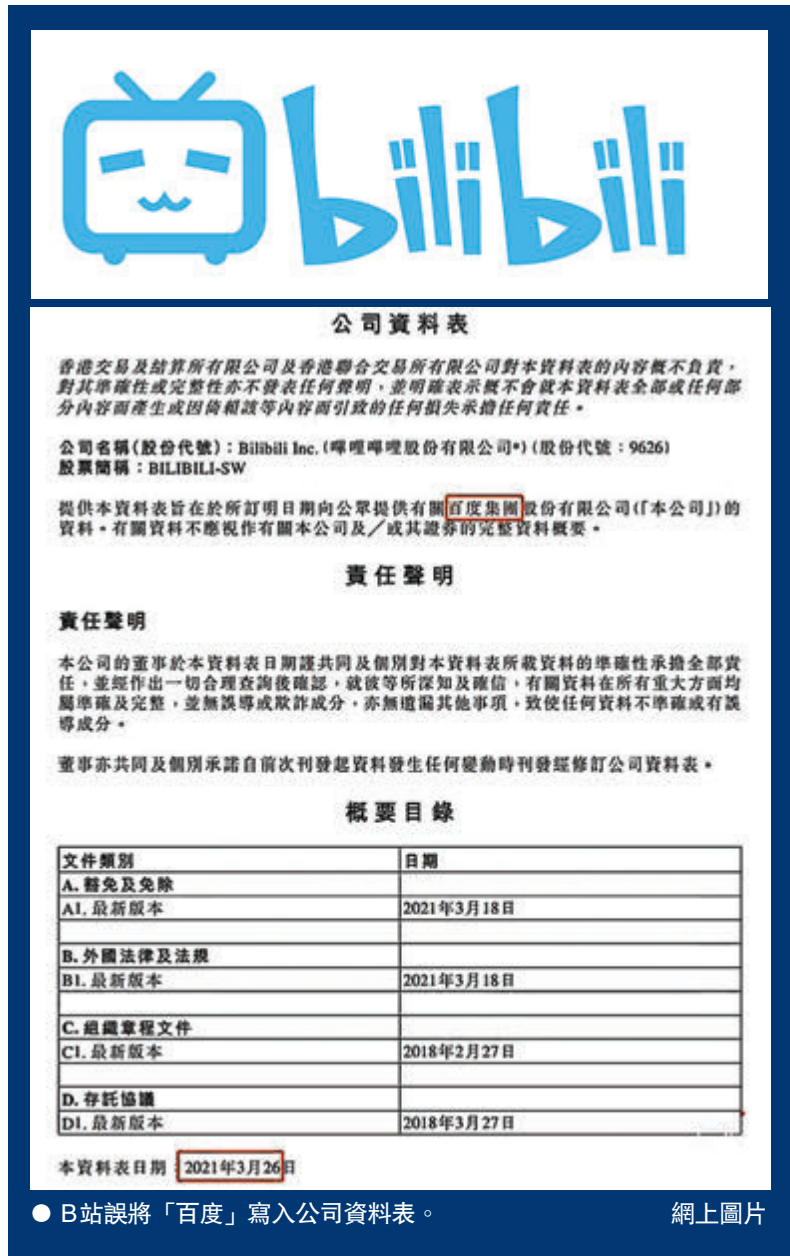
港股「頭肩頂」料彈後再跌

港股方面，恒指5日開累跌逾1,500點後，昨日終於反彈，隨A股升幅擴大，指數漲436點報28,336點，惟成交額減至1,842億元。科指反彈2.3%報8,129點，國指也升2%報10,966點。總結全周，恒指仍累跌654點，幸好的是，本周28,000點大關失而復得。大中華投資策略研究學會副會長(港股)李偉傑表示，恒指已確認「頭肩頂」形態，未來數日能否重新企穩28,200點非常關鍵，但觀乎昨日「北水」再現淨流入70億元人民幣，相信短線可博反彈，但不排除再有下一波調整。

藍籌普遍反彈，騰訊(0700)及小米(1810)各彈2.3%及6.3%，美國(3690)在業績前反彈逾5%，3股合力推升恒指約192點。不過，阿里巴巴(9988)仍跌2.3%，百度(9888)更再創上市新低，低位見200.4元，相對招股價252元已累跌逾兩成，全日跌5.6%，較招股價低15%。

至於業績股方面，龍湖(0960)染藍籌後首個全年業績不俗，核心盈利增20%，使股價向上5.8%，碧桂園(2007)更急彈8.1%，是表現最好藍籌股。至於物管股中海物業(2669)，去年純利好過預期，瑞信升目標價及評級，全日急彈25%，收6.99元。

力撐「新疆棉花」的李寧(2331)及安踏(2020)，昨日再升2.9%及5.6%。而周四急挫的滔搏(6110)，花旗認為該股所受的影響短暫，仍予評級「買入」。滔搏全日收10.98元，微跌0.7%。



●B站誤將「百度」寫入公司資料表。

網上圖片



恒指本周波幅逾1600點

3月22日 高見29139點
3月19日 收28990點
3月25日 低見27505點
昨收28336點 +1.57%

工行去年多賺1.2% 不良貸款率升

香港文匯報訊(記者 岑健樂)工商銀行(1398)昨於收市後公布去年全年業績。其中，營業收入為8,000.75億元(人民幣，下同)，按年增長3.1%。其中，利息淨收入6,467.65億元，按年增長2.3%；非利息收入1,533.1億元，按年增長6.6%。歸屬母公司股東的淨利潤按年增加1.18%，至3,159.06億元。每股基本收益0.86元，按年持平。每股派末期息0.266元，增1.22%。

今年加大對小微企支持

該行去年底不良貸款率較去年底上升0.15個百分點，至1.58%。副行長王景武昨於業績電話會議中表示，雖然今年在新冠肺炎疫情防控及經濟增長方面，依然面臨不少挑戰，但管理層有信心確保資產質量風險總體可控。副行長徐守本則表示，在持續向實體經濟讓利的大環境下，該行今年會加大對小微企業的支持。

該行去年手續費及佣金淨收入1,312.15億元，按年增長0.49%。資產減值損失2,026.68億元，按年增長13.25%。撥備覆蓋率下降18.64個百分點至180.68%，資本充足率上升0.11

個百分點至16.88%。成本收入比為24.76%，按年下降103個基點。淨利息差和淨利息收益率分別為1.97%和2.15%，兩者都按年下降15個基點。

數字金融發展空間廣闊

公司於業績公告上表示，新冠疫情全球大流行影響廣泛深遠，國際形勢依然複雜嚴峻。不過，國內疫情防控取得重大戰略成果，經濟長期向好，市場空間廣闊，發展韌性強勁。此外，公司表示數字金融發展空間廣闊，線上線下融合趨勢加速，消費金融業務有望實現大的發展，為銀行業加快形成與服務新發展格局、推動高質量發展相適應的經營發展新質能提供有利條件。

公司續指，2021年是中國共產黨成立100周年，是「十四五」開局之年，也是工行新三年規劃起步之年。工行將堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，立足新發展階段，貫徹新發展理念，構建新發展格局，推動高質量發展，確保新三年規劃開好局、起好步。

工行昨收報5.44港元，升0.08港元或1.49%。

轉數快為數字人民幣錢包增值 金管局：正在測試

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)金管局總裁余偉文去年底在《匯思》透露，金管局正在與中國人民銀行數字貨幣研究所研究使用數字人民幣進行跨境支付的技術測試。而余偉文日前接受內媒訪問時表示，雖數字人民幣尚未有推出時間表，但相信將為兩地居民在跨境零售消費場景提供新的支付方式，又透露金管局正在測試使用轉數快系統幫助數字人民幣電子錢包增值，已經完成第一階段測試，第二階段會擴大參與銀行範圍。

第二階段將增參與銀行商戶

余偉文表示，人民幣在香港的使用已經十分常見，而數字人民幣定位在流通中的現金，將會為兩地的遊客帶來更大便利。他指目前暫時只有一家香港銀行參與數字人民幣的試點計劃，主要包括銀行職員和少量的商戶，測試技術可行性，這是第一階段，目前已基本完成，也十分順利，而第二階段將會增加參與的銀行數量，並增加少量個人及商戶。

余偉文在訪問中又提到，目前人民銀行已經以區塊鏈建立了一個貿易融資平台，將所有文件審核等步驟電子化，至

於如何將其與跨境支付結合在一起，金管局與人行亦正在進行概念論證，相信將來內地與香港的貿易可以利用區塊鏈進行貿易融資，更加方便快捷，更重要的是可以防止出現一筆貿易在多家銀行重複融資的騙貸現象。

銀公：下半年料增經濟動力

另外，銀行公會昨舉行例會，銀公發言人表示，美聯儲上周議息會議後，維持利率不變，是市場預期之內，而參考目前經濟環境，加上預期本港資金仍然充裕，銀公相信超低利率的環境將會維持一段時間。而由於宏觀經濟仍然存在多項不確定性，反映資本市場的資產價格無可避免受到這些因素影響，出現較大波動，銀公提醒市民，做任何投資必須注意風險、量力而為。

發言人又指，由於市民開始接種疫苗，加上政府延長多項紓緩措施，並將會推出消費券、百分百擔保個人貸款等，相信香港經濟下半年的增長動力會加強，商業活動更趨活躍，屆時可望帶動貸款需求，不過由於經濟復甦需時，料不會在短時間內恢復過往的狀態。

運河塞船連鎖反應

付貨人：貨物被困港商小心被「走數」

●林宣武建議香港的貨主盡快聯絡貨代，了解自己有沒有貨物被困。

資料圖片



香港文匯報訊(記者 莊程敏)長榮海運巨型貨櫃輪「長賜輪」在蘇伊士運河擱淺仍未解決，香港付貨人委員會主席林宣武昨接受香港文匯報訪問時指出，蘇伊士運河是亞洲至歐洲的一條「大動脈」，目前長賜輪打橫擱淺，令百多條船阻塞着，加上船上有2萬個貨櫃，預計被阻塞貨物至少要遲3至4星期才能到達客戶手上，這對於一些等着原材料做生產的公司有很大影響，一些食物亦可能會放至過期。該會預計，現時有荷蘭專家到場研究解決方案，但有機會需時1至3星期。

林宣武建議，香港的貨主盡快聯絡貨代，了

解自己有沒有貨物被困，如有的話與客戶溝通，希望對方能先「找數」，但難免有些商譽不佳的會因此「走數」，該會正研究一些保險賠償措施，亦希望政府推出800萬元「九成信貨擔保產品」可盡快發放，紓緩部分港商的資金流問題。

船期緊張情況或延至6月

他指出，除了貨物運往歐洲會延遲，歐洲運往亞洲的貨亦會延遲，本港亦有機會出現部分貨物短缺的情況。其實原本貨櫃已因疫情原因非常短缺，現時再加上塞船，競爭將會更大。他預計，船期緊張的情況將會延至5至6月，可能6月後才能好轉，因屆時可能多些貨運員工可上班。

好望角路線要多走十數天

為應對塞船情況，不少貨船已調頭轉走好望角路線，林宣武認為，這路線較原來要走多十數天，加上船員亦面對補給問題。航運信息公司Kpler昨表示，七艘液化天然氣(LNG)運輸船將從蘇伊士運河改道，其中三艘運輸船正在改道準備繞行好望角。Kpler分析師Rebecca Chia

表示，如果航運堵塞情況持續到周末，共計有16艘原本計劃通過蘇伊士運河的LNG運輸船會受影響。她又補充，由於堵塞，4月初卡塔爾拉斯拉凡港(Ras Laffan)的裝運計劃將會出現嚴重推遲。

有分析師預計，如果蘇伊士運河繼續關閉幾周時間，較小型油輪和油品受到的影響較大，尤其是從歐洲出口至亞洲的石腦油和燃料油。路孚特航運數據顯示，周二以來在運河兩端有30多艘油輪等待通過。船舶經紀公司Braemar ACM Shipbroking指，地中海地區的阿芙拉型油輪和蘇伊士型油輪運價也率先作出反應，因為市場開始考慮到該地區可用船隻減少的情況。

到美東海岸運輸成本急升

航運消息人士稱，全球範圍內出現任何進一步的航運受擾都將給美國港口帶來更大壓力，這些港口已經在艱難應對90多艘船隻積壓的問題。標準普爾全球普氏集裝箱數據顯示，最近幾周，從亞洲到美國東海岸的貨物運輸成本從去年3月的2,775美元/FEU(每40英尺當量單位)急升至5,000美元/FEU以上，運往西海岸的運費也有所增加。

疫下碼頭擁堵 加劇貨櫃短缺

香港文匯報訊(記者 莊程敏)運河塞船未解決，疫情影響下碼頭亦出現堵塞，貨運業可謂一波未平，一波又起，令行業運營艱難。東方海外(0316)昨於業績報告指出，集團不僅要應對突如其來的重大需求波動，還要應對巨大的運營挑戰，包括在各個碼頭和供應鏈不同環節遭遇的封鎖措施造成了關鍵樞紐港的阻塞，防疫舉措引發的勞動力不足問題等。隨著越來越多航線推出，碼頭擁堵以及集裝箱短缺這些問題變得日趨嚴重，所有因素疊加下，造成操作延誤和集裝箱空箱回流的流程放緩，繼而形成進一步的障礙。

東方海外預計，新冠疫情的影響可能需一段時間才會全部展現。這意味着，運費市場以及航運供應與全球需求之間的平衡都將不可避免地受其影響，產生波動。而在經歷了充滿挑戰的2020年後，供應鏈將如何演變發展仍有待觀察。集團正致力於通過擴大端到端服務及改善數字化互動界面，更好地服務客戶。

貨櫃售價升 原材料成本漲

不過，集裝箱短缺都有受害者，勝獅貨櫃(0716)昨指出，自2020年中起，新冠疫情令全球多國的港口持續擁擠，導致集裝箱需求大幅增長。因應大量集裝箱積壓在海外港口，本地對新集裝箱的需求顯著增加並持續至今。預期有關迫切需求將持續至今年下半年。廿呎乾集裝箱的平均售價由2019年的1,779美元上升至2,059美元，反映市場需求增加，亦導致耐腐蝕性鋼材及地板等原材料的成本上漲。

勝獅指，將繼續把乾集裝箱及特種集裝箱需求上升所帶來的機遇，特別是港口持續擁擠問題致乾集裝箱需求持續增長。集團將繼續致力轉型為「新勝獅」，善用於特種集裝箱製造的專業知識以推動業務更蓬勃發展。隨著各行各業更廣泛採用集裝箱，集團將繼續多元化發展其產品及客戶群。