

# 當局有錢撥款買鳳梨沒錢更換彈射椅 F-5從先進戰機淪為「飛行棺材」

# 台飛行員性命 不抵一顆鳳梨



●去年10月，罹難飛行員朱冠堯媽媽痛揭兒子曾曝「F-5早晚出問題」。網上圖片



●F-5  
●台2架F-5E戰機疑空中撞墜海，其中，罹難飛行員羅尚樺頭部受創，使得彈射椅安全性問題再成焦點。網上圖片

## 2台胞駕F-5戰機回歸 助力大陸空軍建設



●1981年，台灣精銳飛行員、籍貫廣西橫縣的黃植誠少校駕駛F-5戰機回到祖國懷抱。網上圖片

## 軍購有錢 換座椅沒錢 飛行部門人命不值錢



●墜海的F-5E戰機彈射椅沒有保護到飛行員的逃生安全。網上圖片

台防務部門2架F-5E戰機疑空中撞墜海，其中，罹難飛行員羅尚樺頭部受創，使得彈射椅安全性問題再成焦點。據台灣媒體報道，早在去年10月F-5E墜海事故，飛行員朱冠堯罹難，死因與本次事故相同，即戰機彈射椅沒有保護到飛行員的逃生安全。當時朱冠堯的媽媽就曾一度哭喊，飛機老舊，「F-5早晚會出事」，不料F-5E復飛不到5個月，再度發生意外。

F-5E上一次發生事故是去年10月29日，飛行員朱冠堯罹難，檢方在初步檢驗時判定，朱因頭部外傷顱內出血，導致中樞神經休克死亡。當時台灣各界和民意代表就曾質疑戰機彈射椅有問題，要求換裝聲浪四起，朱冠堯的媽媽更痛斥台防務部門沒把人命當第一，因為防務部門覺得還有別的飛行員，「車子舊了不會換嗎？」此後，飛行部門即派員前往國外問價，並向防務部門報告，請求防務部門撥款支應，但防務部門沒錢拒絕支應，要求飛行部門自行以年度作業維持費來支應相關費用，作業費不夠防務部門再補。據台媒報道，尷尬的是，飛行部門作業維持費根本就不夠用，才會向防務部門求救。

### 秒撥7.8億元 年底只換一座椅

飛行部門求救，被防務部門拒絕。飛行部門回頭再做計劃，並再次向防務部門提出更換戰機座椅，防務部門才於今年3月19日點頭，核定該筆預算，但一來一往已耗費半年時間。就在防務部門核定計劃後3天，F-5E再次出事，短短6個月折損3架戰機，2名飛行員死亡，1名失蹤。

F-5E戰機再爆事故，台防務部門將加速彈射椅更換作業，規劃2021年至2023年，編列7.8億元新台幣作業維持費支

應，預算部分今年編列3,718.1萬元新台幣，之後年度編列預算支應，最快6月與廠商完成簽約。但台防務部門負責人邱國正25日在立法機構答詢時透露，今年底會先取得1具彈射椅。

一方面島內大肆軍購美國武器，一方面卻沒錢更換過時戰機彈射椅，說到底，花錢更換即將退役的戰機設備，成本不划算，飛行員有的是，實際上不是沒錢，而是飛行員的命不重要。看蔡英文當局花錢購買美國軍火，錢花得大了去了，蔡當局執政不過4年多，軍購費用已達175億美元。相較之下，李登輝執政12年，軍購費用221.4億美元，陳水扁執政8年，軍購總額256億美元，馬英九執政8年，軍購支出205億美元，由此可見，蔡英文兩任屆滿，軍購總額必然大大超過其前任。

台2架F-5E戰機22日下午執行訓練任務時，疑似發生擦撞，導致2架F-5E戰機墜海，儘管飛行員都啟動戰機彈射椅跳傘逃生，但仍造成1死1失蹤。針對接連傳出F-5E戰機飛行安全事故，島內前民意代表林郁方怒斥，農委會有辦法在幾天內就撥款十億元（新台幣，下同），補助鳳梨外銷，防務部門卻不能動用預備金立刻採購新型彈射椅，「在這個島內，這麼多F-5飛行員的生命還不如一顆鳳梨嗎？」

在台灣，飛行員的性命確實不如幾顆鳳梨緊要，因為鳳梨可以被民進黨當局運作成「自由鳳梨」進行政治操弄，與澳洲發起的所謂「自由紅酒」相呼應，來抵制中國大陸的禁入，並能迎合某些反華勢力的自嗨，而飛行員的命卻不能，半年三架戰機墜海，2亡1失蹤。早在去年10月的那次事故後，台飛行部門要求更換戰機彈射椅，卻被告知資金短缺，一直遭到台防務部門踢皮球。

不僅是沒錢更換彈射椅，這款曾經令世界矚目、也對中國大陸改進殲-6作出重要貢獻的戰機，如今被中國大陸網友笑談為「飛行棺材」，更被島內民眾視為垃圾、廢鐵。當年台灣防務部門精銳飛行員黃植誠駕駛F-5戰機宣布起義，回到了祖國懷抱後，大陸才罕見地獲得了這款來自美國設計的先進噴氣式戰機，隨即大陸對F-5戰機進行逆向工程，找出F-5戰機的弱點，並在此基礎上進一步發展了大陸的殲-6戰機。

●香港文匯報綜合報道

## F-5 vs 殲-6

### F-5系列使用時間超40年

- 美國諾斯洛普公司研製的F-5戰機，美國依照軍事援助計劃（MAP，Military Aid Program），授權海外生產，台灣組裝了308架，是F-5系列戰機的最多使用者，全系列使用時間超過40年。
- 1968年，台灣與美國諾斯洛普洽談合作生產F-5E/F戰機。
- 1973年，雙方簽訂協議備忘錄，由諾斯洛普公司提供生產飛機之各種技術資料、人員訓練與勞務，以及所需的工具與成套飛機器材，並由美軍售予航空裝備，生產工作順利展開。
- 1973年初至1986年底，共生產單座機F-5E 242架，雙座機F-5F 66架，合計308架。
- 1974年10月30日，第一架出廠的F-5E（虎安1號，美軍序號74-0958/防務部門序號5101）離線出廠，機體塗裝成為東南亞叢林迷彩，但為慶祝蔣中正88歲生日而命名為「中正」。
- 1974年12月6日，第一架F-5E（5101）首飛成功。



### 殲-6已改為無人機

- 殲-6（J-6），由瀋陽飛機廠以蘇聯米格-19為原型仿製。
- 殲-6戰機為中國大陸自主生產的第一代超音速戰機，1964年首架交付使用，1986年停產。2010年6月12日，國產殲6飛機正式退出空軍編制序列。
- 殲-6從1953年開始研製，代號「東風102」，1959年9月23日首飛成功，但強度僅及設計指標的86%，按照當時的命名規則，東風102被空軍命名為59式殲擊機，但59式不僅性能難與米格-19S匹敵，甚至連基本的飛行品質都未能保證，強度不足導致飛機飛行中嚴重抖動，因此並未裝備部隊使用，東風102僅造出33架。
- 後來殲-6仿製米格-19S成功，並於1962年正式列裝，之後，一直對殲-6進行升級，如更換發動機和雷達等航電設備，升格為全天候戰機，並可發射空空導彈。在1964年到1968年的戰鬥生涯中，據不完全統計，殲-6共擊落敵機至少31架。
- 據報道，目前中國大陸已將殲-6改裝成無人機使用。

●據報道，目前中國大陸已將殲-6改裝成無人機使用。網上圖片