

英改革庇護規定 非法移居難度大增



英國政府昨日公布自稱是「數十年來最大規模」的非法移民庇護規定改革，大幅收緊有關措施，將令非法移民在英國居留的難度大大增加。當局強調新規定是以真正庇護需求為依歸，嚇阻非法入境。

加快遣返進度 嚴格年齡評估

英國政府稱從去年3月至今，合共收到逾3.5萬宗庇護申請，庇護系統「不堪重負」。根據新規定，非法入境移民不再擁有與合法入境者同等權益，即使以法國等安全國家作為赴英「中轉站」，非法移民也不會被立即納入庇護系統。當局還將進行司法改革，加快遣返非法移民進度，並執行更嚴格的年齡評估測試，讓非法移民無法憑藉「毫無根據的要求」獲得庇護。

削減移民數量一直是英國「脫歐」派核心政治主張，首相約翰遜更強調，收緊移民政策「強硬但公平」。內政大臣

彭黛玲亦堅稱，當局改革庇護政策旨在打擊人口販運，為入境英國人士提供「安全合法」的居留途徑。若移民沒有真正的庇護需求，希望留在英國將會更困難。

當局的改革計劃遭到政界人士和民間組織炮轟，在野工黨狠批計劃「缺乏同情心」；英國紅十字會執行主任亞當遜也直言計劃「不人道」，批評當局不應僅憑非法移民抵英方式，決定是否提供庇護。聯合國難民署發言人更強調，只要擁有合理依據，難民便應有權向希望求庇的國家尋求庇護。

●綜合報道



根據新規定，非法入境移民不再擁有與合法入境者同等權益。

●綜合報道

台輪擱淺 蘇伊士運河大塞船

恐衝擊全球能源市場 油價漲5%

作為全球最繁忙航運要道之一的埃及蘇伊士運河，發生罕見「塞船」事故，台灣長榮海運旗下超大型貨輪「長賜」號前日通過運河期間，遭遇猛烈沙塵暴，船身失控打斜擱淺在河道上，令運河來回方向無法通行，南北出口合共有過百艘船滯留。運河管理局經過長達29小時「搶救」後，昨晚終於成功讓部分船身脫淺，並逐步移靠岸邊，正繼續設法讓貨輪浮起，希望最快可於今日內恢復南向通行。不過即使運河趕在今日重開，事件對已非常緊張的全球船期產生嚴重影響。



台灣貨輪「長賜」號前日通過運河期間，遭遇猛烈沙塵暴，船身失控打斜擱淺在河道上。

網上圖片

蘇伊士運河是全球能源運輸的重要航道，中東地區不少石油均經此運往歐洲和美國。受到今次貨輪堵塞運河事件影響，投資者憂慮原油供應受阻，國際油價昨日應聲上揚，紐約期油升5%，布蘭特期油亦升近2%，報每桶61.93美元。

長榮表示，「長賜」號這次從深圳出發，原定駛往荷蘭鹿特丹，但前日早上8時（香港時間下午2時）從紅海北海進入蘇伊士運河後不久，便在離河口南端6海里處偏離航道並擱淺。

狂風沙塵暴吹襲失控

蘇伊士運河管理局（SCA）表示，事發時「長賜」號遭遇風速達40海里的狂風及猛烈沙塵暴吹襲，現場能見度極低，導致貨輪失控。「長賜」號管理公司表示，船上20名船員全部安全，船身也沒有出現漏油。一般而言，船隻經過蘇伊士運河時，控制權都會交給埃及及駕駛員，但暫時未知「長賜」號當時是由誰掌舵，亦不知道為何單是強風，便可吹動這艘滿載的超級貨輪。

現場照片顯示，「長賜」號出事後，球鼻艙插入運河東岸地面下，船尾則幾乎貼到對岸。管理局事後出動8艘拖船嘗試將貨輪拖回原位，亦出動一台挖土機嘗試挖開船首位置泥土，希望協助「長賜」號解困，不過一直不太成功。香港時間昨晚7時左右，港口服務公司GAC引述管理局消息說，「長賜」號船身已部分脫淺，並正靠向岸邊，運河可望很快恢復通行。

路透社引述目擊者指出，在運河北面出口等待多時的多艘貨輪，排頭位的一艘昨晚已開始南下。運河管理局未有證實「長賜」號是否已可移動，但承認有船隻已開始南下，管理局亦打算賠償給受影響的船隻。不過分析估計，要讓「長賜」號完全浮起可能要等到潮漲後，甚至要卸走部分貨櫃。

或致亞歐船期大混亂

「長賜」號擱淺後，運河雙向交通完全受阻，南北出口



球鼻艙插入地面下。

美聯社



蘇伊士運河遭堵塞

長400米，重22.4萬噸的貨輪「長賜」號，前日在蘇伊士運河打斜擱淺，完全堵塞這條全球主要航運通道



衛星圖片顯示河道被船隻堵塞。

美聯社

各有最少42艘及64艘貨輪滯留。原油運輸追蹤網站TankerTrackers統計，受影響貨輪合共搭載約1,000萬桶原油及石油製品。

蘇伊士運河是全球最繁忙航道之一，不過由於河道狹窄，過往亦曾發生船隻被卡死事故，2016年「CSCL印度洋」號貨輪便在運河邊擱淺5天。TankerTrackers聯合創

辦人曼達尼指出，若運河長時間被堵塞，其他貨輪便可能要繞道好望角，令航運費用及時間大幅增加，衝擊全球船期以至能源價格。美國坎貝爾大學歷史學教授莫科里亞諾也警告，疫情本來已令全球船期緊張，事故若處理不當，將產生巨大連鎖反應，亞歐船期在一段時間內可能出現大混亂。

●綜合報道

全球最大超級貨輪之一 埃重啟舊航道救急

肇事貨輪「長賜」（EVER GIVEN）號船齡只有3年，長400米，闊59米，總噸位達22.4萬噸，可載多達2萬個標準貨櫃，是全球現役最大超級貨輪之一。「長賜」號在巴拿馬註冊，船主是日商長榮海運公司，目前由台灣長榮海運承租，主要行走遠東至歐洲航線。發生堵塞事故後，運河管理局昨日緊急重開運河舊航道，供大型貨輪通過以作疏導。

蘇伊士運河是全球原油運輸的命脈，據船舶經紀公司Braemar ACM研究主管辛格表示，每天約有60萬桶原油，從中東通過蘇伊士運河運到歐洲和美國，若蘇伊士運河的通行受阻情況持續，倚賴此航道取得中東石油的歐美煉油廠，可能被迫尋找替代供應來源，恐推升替代地區石油的價格。此外，如果被困蘇伊士運河的船隻，不願意等待運河恢復通行，只可選擇繞道南非航行，但航程長得多，會大幅增加運輸時間和成本。

另一船舶經紀公司Banchemo Costa & Co負責人萊茲欽斯則表示，歐洲的石油進口商還有許多替代來源，可以避開蘇伊士運河，包括北海、俄羅斯、西非和美國等。

●綜合報道

貫通歐亞 日均通行50艘



蘇伊士運河於1869年通航，位於埃及西奈半島西側，全長約163公里，是全球少數具備大型商船通行能力的無船開運河，連接地中海和紅海，貫通歐洲與亞洲，來往歐亞的船隻無須繞過非洲南端，大大節省航程。

蘇伊士運河是全球最繁忙的貨運航道之一，每年承載約12%全球貿易貨運量，全球約30%貨櫃輪都從該運河通過。據統計，去年通過蘇伊士運河的船隻達1.9萬艘，相當於每日近52艘，累計貨運量高達11.7億噸。

●綜合報道

韓軍方：朝射兩枚短程巡航導彈

韓國軍方人士昨日表示，朝鮮周日從朝鮮半島西部地區，向西部海域發射了兩枚短程巡航導彈，韓軍方正分析相關具體參數。消息人士說，朝鮮此次發射的並非彈道導彈，而是巡航導彈，沒有違反聯合國安理會相關決議。

今次是朝鮮自去年4月14日從江原道一帶，向半島東部海域發射多枚短程巡航導彈後，時隔11個月再次進行導彈發射。今次亦是美國總統拜登上任後，朝方首次試射導彈，美國政府官員前日下午已確認朝鮮試射了短程武器，稱該試射是朝鮮正常的軍事活動，同時表示美方願與朝方展開外交接觸。

美方官員稱，華府對朝鮮政策的評估已進入最後階段，總統國家安全事務助理沙利文下周將與到訪的日韓高官討論對朝政策。

韓國和美國本月8日至18日舉行聯合指揮所演習，朝方當時表示，將視乎情況採取報復行動。有

分析稱，朝鮮通過低強度的武力示威，試探韓國和美國的反應。韓國梨花女子大學朝鮮學系教授朴元坤則認為，朝鮮在這次試射導彈後，將逐步加大對美施壓力度。

●綜合報道



韓國民眾關注朝鮮發射導彈消息。

美聯社

美超市槍手被揭性格偏執 曾因受辱打同學



疑兇阿利薩。

美聯社

美國科羅拉多州一間超市周一發生槍擊案，造成10人死亡，警方公布疑兇為21歲敘利亞裔男子阿利薩，控告他10項一級謀殺罪及一項企圖謀殺罪名，不過仍未確認其行兇動機。阿利薩的親人透露他性格孤僻，有反社會傾向，曾出現幻覺等疑似精神問題病徵。

常現幻覺 稱「被人跟蹤」

當地警方在案發現場發現一支AR-15半自動步槍、一支手槍及一件防彈背心。法庭文件顯示在本月16日，即案發6日前，疑兇曾購入一支類似AR-15的AR-556半自動步槍，在他家中亦搜出其他武器。阿利薩的家人稱在案發前兩天，阿利薩曾在家中為槍支裝上彈藥，家人遂收起槍支，但相信阿利薩其後找回並用作行兇。

法庭文件顯示，信奉伊斯蘭教的阿利薩於2017年就讀高中期間，曾因毆打同學被裁定三級襲擊罪，阿利薩解釋由於受害人曾用「恐怖分子」等字眼侮辱他，因此施襲報復。阿利薩的兄長則透露，阿利薩或因遭受校園欺凌，產生反社會人格和偏執情緒，此前還曾出現幻覺，常聲稱「被人跟蹤」。

警方前日除公開殉職警員塔利外的其餘9名受害人身份，年齡介乎20歲至65歲。當地工會主席科爾多瓦則透露，受害人包括3名超市員工，他們在案發時盡力協助疏散人群，盡力保護顧客安全。

拜登籲國會通過控槍法案

美國近期接連發生嚴重槍擊案，總統拜登前日呼籲國會參議院，盡快通過槍支管制法案，加強控槍措施，他稱「這不是黨派問題，而是美國的問題，我們必須採取行動。」

●美聯社/路透社/法新社