

李克強主持國常會：小微企貸款延期政策延至年底

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強3月24日主持召开國務院常務會議，部署實施提高製造業企業研發費用加計扣除比例等政策，激勵企業創新，促進產業升級；決定將普惠小微企業貸款延期還本付息政策和信用貸款支持計劃進一步延至今年年底；通過《中華人民共和國職業教育法（修訂草案）》。

會議指出，要按照黨中央、國務院部署，更好發揮企業創新主體作用，更多運用市場化、公平普惠激勵政策，撬動企業和全社會增加研發投入，增強經濟發展後勁，促進經濟結構優化。近年來，研發費用加計扣除的稅收優惠政策力度不斷加大，有力促進了企業創新。為落實《政府工作報告》支持企業創新有關舉措，會議決定，一

是今年1月1日起，將製造業企業研發費用加計扣除比例由75%提高至100%，相當於企業每投入100萬元研發費用，可在應納稅所得額中扣除200萬元。實施這項政策，預計可在去年減稅超過3,600億元基礎上，今年再為企業新增減稅800億元。這一制度性安排，是今年結構性減稅中力度最大的一項政策。二是改革研發費用加計扣除清繳核算方式，允許企業自主選擇按半年享受加計扣除優惠，上半年的研發費用由次年所得稅匯算清繳時扣除改為當年10月份預繳時即可扣除，讓企業盡早受惠。同時，要研究對科技研發服務企業、「雙創」企業的稅收支持政策。會議要求，要加強政策宣介解讀，優化辦稅服務，精簡審核流程，提高企業享受政策便利度，把好事辦好。

對合條件地方法人銀行貸款

會議指出，去年以來實施的支持小微企業兩項直達貨幣政策工具，即對地方法人銀行辦理普惠小微企業貸款延期還本付息給予激勵，對其發放小微信用貸款提供優惠資金支持，對幫助小微企業渡難關、保就業保民生、穩住經濟基本盤發揮了重要作用。為保持對小微企業金融支持力度不減，確保小微企業融資更便利、綜合融資成本穩中有降，會議決定，在前期已將兩項直達貨幣政策工具延續實施至今年一季度的基礎上，進一步延長實施期限到今年年底，對小微企業再幫扶一把，更好發揮他們在穩就業中的重要作用。一是對2021年底到期的普惠小微企業貸款，由企業和銀行自主協商延期還

本付息，並繼續對辦理貸款延期還本付息的地方法人銀行按規定給予激勵，激勵比例為貸款本金的1%。二是對符合條件的地方法人銀行發放小微信用貸款，繼續按本金的40%提供優惠資金支持。同時，要研究加大對個體工商戶的政策支持。

會議指出，辦好職業教育要適應社會主義市場經濟發展要求，堅持改革創新，突出就業導向，緩解就業結構性矛盾和促進就業質量提升。會議通過《中華人民共和國職業教育法（修訂草案）》，對產教融合和校企合作、支持社會力量舉辦職業學校、促進職業教育與普通教育學業成果融通互認等作了規定。會議決定將草案提請全國人大常委會審議。

會議還研究了其他事項。

首屆消博會5月海口舉行

料成亞太最大精品展 為復甦世界經濟獻力

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）24日，國新辦就首屆中國國際消費品博覽會（消博會）有關情況舉行發布會。商務部副部長王炳南表示，從參展結構看，外資企業和外資品牌佔大頭，再次證明了中國政府推進高水平對外開放的堅定決心，也充分表明外資企業看好中國市場、看漲中國行情，對中國經濟發展充滿信心。海南省常務副省長沈丹陽同時透露，目前首屆消博會招展工作已經結束，展覽總面積8萬平方米，預計將成為亞太地區中規模最大的精品展。



●首屆消博會將於5月在海口舉行。圖為消博會吉祥物「玩賞」。

專家解讀

選址發揮海南優勢 將成自貿港建設契機

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報表示，首屆消博會選址海南，可謂是牢牢緊扣海南自貿區「三區一中心」中的「國際旅遊消費中心」定位，既能充分發揮海南自貿港的政策優勢，又能與海南本身的旅遊資源「相互借力」，實現資源疊加，利益最大化。

白明指出，海南自貿港建設中提到的「貿易自由便利、投資自由便利、跨境資金流動自由便利、人員進出自由便利、運輸來往自由便利、數據安全有序流動」，為在海南舉辦國際化會展，提供了便捷條件。反之，消博會作為國家級會展的重要組成部分，選址海南，又將成為海南自貿港建設的重要發展契機。

他指出，海南除了本土居民，還有很多島外遊客。海南的交通、物流條件近年來越發向好，加上本就存在的離島免稅政策，陽光沙灘的旅遊優勢以及健康養老等相關產業，將在很大程度上實現人群互流，也可為消博會吸引更多觀展人群。

為各國企業創商業機會

白明認為，首屆消博會的舉辦意味着消費多樣性的整體提升，國內外的企業都在同一個平台，享受公平統一的市場，是外循環和內循環的疊加，將共同刺激消費，釋放紅利。「此時舉辦可謂正逢其時，尤其是後疫情時期，各國企業都需要尋求新的商業機會，消博會正在創造這些機會。」他續指，廣交會、進博會、服貿會，再加上消博會，基本實現了對外貿易領域的高級別會展全覆蓋。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道



●有專家表示，首屆消博會選址海南能充分發揮海南自貿港的政策優勢。圖為滾裝貨船駛入海口秀英港。

據悉，首屆消博會將於5月7日至10日在海南省海口市舉行，由中國商務部和海南省人民政府共同舉辦。王炳南表示，首屆消博會是貫徹落實中央決策部署，建設海南國際旅遊消費中心的實際行動，對推進海南自由貿易港建設具有重要意義。

他指出，中國作為擁有14億人口的大市場，4億多中等收入群體，全球最有潛力的消費市場，堅持對外開放基本國策，將會搭建消博會這樣的展會，使之成為國際交流合作的平台、對外開放的窗口，發揮大型展會綜合效應，推進高水平對外開放，暢通國內大循環，促進國內國際雙循環，構建新發展格局，同時，也為各國合作提供更多機遇，為世界經濟復甦和增長貢獻中國力量。

王炳南續指，舉辦消博會與推進自貿港建設是密不可分、相互促進的。「消博會將有效匯集國際國內優質消費品資源和全球買家賣家，成為聯通國際國內市場的重要窗口和重要紐帶，有助於優化國內供給，促進形成強大國內市場，同時，有利於促進內外需、進出口協調發展，在更高水平開放上形成良性循環。」

逾800企參展 參展品牌過千

沈丹陽透露，首屆消博會將打造成全球消費精品展示交易的重要平台，既為各國消費精品進入中國市場提供展示、交易機會，也為中國各地和各國消費精品銷往世界各地創造商機。目前，全國各地採購商報名踴躍，數量每日激增。預計展會期間，專業採購商和各省專業客商將超過10,000人，觀眾超過20萬人次。「現在展商招展很順利完成，甚至一位難求，展位早早就供不應求了，我們甚至擔心海口的賓館是不是能承接這麼多觀會、觀展的採購商和專業的客人。」

據沈丹陽介紹，消博會將分國際和國內展區。其中，國際展區6萬平方米，佔參展總面積75%，分為時尚生

活、珠寶鑽石、高端食品保健品、旅居生活和綜合服務五大專業展區，參展企業630家，參展品牌1,165個，來自69個國別和地區，瑞士將擔任首屆消博會主賓國。國內展區2萬平方米，全國31個省、自治區、直轄市和新疆生產建設兵團，以及廈門、大連2個計劃單列市精心組織本地消費精品和中華老字號參展。截至目前，參展企業超過800家，參展品牌超過1,000個。

開拓市場良機 外商展位緊俏

在中國創業的斯里蘭卡人晉蘭加(Chiranjaya Udumullage)熱衷於在中國各地參加茶葉展銷會，還曾經將錫蘭紅茶帶進了杭州G20峰會場館。「這次很遺憾，沒能申請到首屆消博會的展位。」他對香港文匯報記者說，「位置很緊俏，但我們還沒有放棄。」晉蘭加創辦的北京斯路通商貿有限公司，主打錫蘭紅茶，近一兩年增加了珠寶、手工藝品等斯里蘭卡特色產品。他認為消博會給了消費者一個「廣闊的窗口」，他們可以看到目不暇接的產品，並可以在選擇後作出購買的決定。他表示，營銷和廣告在影響消費者決策方面發揮著重要作用，而消博會就是這樣一個大型的營銷平台，因此，這將是開拓中國消費市場的千載難逢的機會，「也是我們很想獲得一個展位的原因」。

意大利天冰集團中國分公司總經理費曼(Florian Hajzeri)對香港文匯報表示，中國市場生機勃勃、充滿活力。作為一家B2B(企業對企業)的公司，費曼並未申請參加首屆消博會。

他認為，消博會與自己去年9月參加過的服貿會一樣，都是國際級大型展會，但消博會明顯更能刺激消費，帶動「內循環」。「這在全球經濟低迷的背景下，很有必要。」他說，「一方面通過中國龐大的消費市場，提振企業信心，另一方面也可以滿足民眾的購買需求，尤其是對免稅產品。」

消博會購物不佔用免稅額度

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）海南國際經濟發展局局長韓聖健24日在國新辦新聞發布會上透露，國家有關部門正在制定消博會免稅政策，展期內一定數量、一定金額的境外展品可以享受免稅進口和銷售。值得注意的是，消博會免稅政策不會佔用離島免稅的10萬元額度，還能即購即提，無須郵寄，無額度限制。

韓聖健表示，島外參加消費的觀眾除了在展場內可以買國內的精品和免稅的國外展品以外，還可以到海口、三亞離島免稅店購買10萬元額度的產品。「屆時各個免稅店都會開展豐富多樣的打折促銷活動，是一個非常好的購物機會。」

海南省人民政府常務副省長沈丹陽指出，離島免稅是針對特定人群的，需要遊客身份買後帶離海南島，才可享受免稅。而消博會的免稅展品既面向遊客，也面向島內民眾和參加展會的各方面人群。沈丹陽續指，離島免稅一年只能10萬元人民幣額度，若購買手錶、珠寶等商品，一件就不止10萬。此次參展的一些貴價商品，也將涵蓋在免稅範圍內。



●消博會免稅政策不會佔用離島免稅的10萬元額度。圖為遊客在逛海口免稅城。

交通運輸部：擬3年內增三千公里鐵路

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）交通運輸部副部長王志清昨日在國新辦介紹，按照國家綜合立體交通網主骨架布局，在接下來的3年裏，內地將完善交通基礎網絡，新增城際鐵路和市域鐵路運營里程3,000公里，新建高速公路里程2.5萬公里，新增民用機場30個以上。600公里級高速磁懸浮列車技術成熟後，希望盡早能夠通到香港。

盼磁浮列車盡早通香港

今年2月份，廣東省自然資源廳發布的《廣東省國土空間規劃（2020—2035年）》提到，要預留京港澳高速磁懸浮和滬（深）廣高速磁懸浮通道，其中京港澳

高速磁懸浮在廣東省內的走向計劃從韶關—廣州—珠海、滬（深）廣高速磁懸浮計劃從汕頭—汕尾—深圳—廣州。王志清回應稱，希望相關試驗能成功並推進建設，「能夠早一點把600公里級高速磁懸浮列車通到香港，讓香港能夠搭上內地發展的快車」。

交通運輸部總規劃師兼綜合規劃司司長汪洋在同一場合表示，內地將合理統籌安排時速600公里級高速磁懸浮系統、時速400公里級高速輪軌客運列車系統、低真空管（隧）道高速列車等技術儲備的研發。高速磁懸浮列車具有無摩擦、爬坡能力強、節能環保等優勢，有關方面已在積極開展研發工作，構建了研發、試驗、試

製平台，試驗樣車也成功試跑。下一階段，還需要加強技術攻關，進一步提升技術成熟度，加強經濟性比較、運營可行性分析，在具備條件以後，推動項目的規劃建設。

中國曾在聯合國大會提出，將力爭在2030年前實現碳達峰，2060年前實現碳中和。汪洋對此提到，將推動綠色交通基礎設施建設，將生態環保理念貫穿交通基礎設施規劃、建設、運營和維護全過程，建設綠色交通基礎設施，統籌利用綜合運輸通道線位、土地等資源，加大岸線、錨地等資源整合力度和利用效率。此外，將提高綠色出行比例，加快新能源、清潔能源推廣應用。