

四巴下月齊加價 城巴新巴12%最驚人

嶼巴3條昂坪線假日加15% 學者議員批逆市加價增市民負擔

抗擊 新冠肺炎

受新冠肺炎疫情影響，香港特區經濟低迷，基層市民昨日噩耗連連，最新公布的失業率攀至17年以來的新高（見另稿）。但就在此嚴峻形勢下，行政長官會同行政會議卻通過4間巴士公司的加價申請，當中以城巴及新巴的12%加幅最驚人，將分階段於下月及明年1月實行，九巴及新大嶼山巴士則分別獲批准加價8.5%及9.8%。首階段新車費實施後，約90%乘客每程多付不逾1元，但多條過海的新巴路線在第二階段加價後，乘客要多付逾1元。新大嶼山巴士3條昂坪路線於假日的加幅更高達15%。有學者及立法會議員均認為，逆市加價，勢必加重市民的財政負擔，建議政府增加對市民交通費用的補助。



行會通過4間巴士公司的加價申請，當中以城巴及新巴的12%加幅最驚人。香港文匯報記者攝

士公司的加價申請，考慮一籃子因素包括自上次加價後的成本及收益變動；未來成本、收益及回報預測；營辦商合理回報率；市民接受程度及負擔能力等後，並充分考慮立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會的意見，決定批准其中4間巴士公司的申請。

城巴新巴兩階段加價 下月先加8.5%

城巴及新巴申請的12%加幅全數獲批，但為顧及市民負擔能力和接受程度，票價將分兩階段實施，首8.5%加幅於下月4日生效，再於明年1月2日加價3.2%。以行走港島的城巴788號線為例，下月全程可能需加價0.6元，明年1月再加0.2元。過海的新巴970號線兩次加價後，就要多付逾1元。

九巴申請的8.5%加幅同樣全數獲批，扣除「專營巴士豁免隱道費基金」撥出之紓緩金額後，九巴獨營路線的實際加幅為5.8%，於下月4日生效；至於經營過海路線則會按城巴與新巴的加價安排，分兩階段實施。較短途路線如2A號線下月或加價0.3元。長途路線如新界市區的277X號線則加約1元。九巴並宣布凍結「九巴月票」的票價，維持780元。

新大嶼山巴士獲批全數9.8%加幅，但考慮到加價對大嶼山居民的影響，3條主要服務旅客的昂坪路線於假日的加幅會調高至約15%，以及適用於邊境路線及康樂消閒等路線的加幅調高至約10%，令主要讓當區居民乘搭路線的平日加幅，可相應下調至8.2%至9.7%。至於龍運巴士的申請，則因其財務狀況或因疫情好轉而有改善而被否決。

香港中文大學商學院高級講師李兆波昨日接受香港文匯報訪問時指出，巴士公司在疫市下加價，將加重市民的負擔，亦令市民對巴士公司的印象負面，惟巴士公司本身亦需面對經營困難的境況，故加價或難避免，「就算今次延遲加價，市民也應有心理準備，日後巴士公司會追加，到時加幅更高。」

他建議政府增加對市民的交通費補助，紓緩財政壓力。

陳恒鑰倡交通補貼變永久優惠

立法會交通事務委員會副主席陳恒鑰對城巴及新巴兩年前加價後現又再次加價，亦表示難以接受。他認為政府在評估有關加價申請時，應優先考慮市民的負擔能力。由於4間巴士公司營運的路線覆蓋廣泛，勢必加重港人尤其是需要跨區工作市民的交通費壓力，促請政府將公共交通費用補貼計劃的臨時措施改為永久優惠，以減輕市民負擔。

巴士加價一覽

巴士公司	申請加幅	獲批加幅	生效日期	獲批/不批原因
KMB	8.5%	8.5% (整體)、5.8% (獨營路線)	4/4/2021	受疫情影響，預計若現有車費水平不變，未來數年會出現虧損；獨營路線接近7年未曾加價
Citybus	12%	分階段加8.5%及3.2%	首階段於4/4/2021生效，2/1/2022再加價	即使批出全數12%加幅，仍會錄得虧損；2019年1月9.9%加幅並非全數獲批，此前約10年未曾加價
新巴	12%	分階段加8.5%及3.2%	首階段於4/4/2021生效，2/1/2022再加價	2017/18年度起開始已錄得虧損，如車費水平不變加上受疫情影響，財務將持續惡化；過往13年未曾加價
LWB	8.5%	申請被否決	不適用	雖然本財政年度面對虧損，但預計即使維持現時票價水平，財務狀況亦因疫情好轉而有所改善

資料來源：運輸及房屋局

整理：香港文匯報記者 高俊威

增補貼上限難抵消加幅

香港文匯報訊（記者 高俊威）行政長官會同行政會議昨日批准4間巴士公司加價，同時宣布將「公共交通費用補貼計劃」的每月交通開支水平暫時由400元放寬至200元的措施，延長多半年至今年底，同期每月補貼上限亦暫時由400元提高至500元。延長放寬交通資格後，市民每月交通費需達1,700元，才能盡取500元的津貼上限，不少學者都認為措施無法抵消巴士今次加幅。

為紓緩市民交通費負擔，政府早前推行特別措施，於去年7月1日至今年6月30日期間，將公共交通費用補貼計劃的每月交通開支水平放寬，現時市民的公共交通開支若每月超出200元，便可獲得三分之一補貼，每張八達通的補貼金額以每月400元為上限。政府昨日決定將此特別措施再次延長6個月，至今年底屆滿，並由下月起至本年底期間，將計劃的每月補貼上限提高至500元。此外，在政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃下，以每程兩元優惠票價乘坐交通工具的受惠人士，將不受加價影響。

失業率升至7.2% 專家憂「高處未算高」

香港文匯報訊（記者 文森）新冠肺炎疫情嚴重打擊本港經濟，特區政府昨日公布最新失業率（即去年12月至今年2月期間）進一步升至7.2%，較上一期（去年11月至2021年1月）升0.2個百分點，是2004年以來新高；就業不足率就升至4%，是2003年沙士後的高位。有專家認為失業率或是「高處未算高」，因疫情仍反覆，相信失業率隨時直撲2003年沙士水平，呼籲市民積極接種疫苗，控制疫情以助香港經濟活動正常化，才能徹底走出經濟寒冬。

消費旅遊業失業率高企11.1%

勞工及福利局局長羅致光表示，按行業分析，與消費及旅遊相關行業（即零售、住宿及膳食服務業）合計的失業率高企於11.1%，但較上一期下降0.2個百分點，其中餐飲服務活動業的失業率由14.7%下跌至14.1%；零售業的失業率則由8.9%上升至9.1%。羅致光補充，大多數其他行業的失業情況卻有惡化情況，尤其在進出口貿易業、郵政及速遞活動業、教育業，以及藝術、娛樂及康樂活動業。

展望未來，羅致光指出由於疫情尚未完全受控，加上訪港旅遊業仍然冰封，勞工市場在短期內仍將面對挑戰。然而，隨著新冠疫苗接種計劃開展，疫情的威脅將逐步減退，將在今年稍後有助紓緩勞工市場的壓力，政府會繼續密切留意相關情況。勞工處將於本月23日至24日在麥花臣場館舉辦「大灣區青年就業計劃招聘博覽」，屆時有超過30個參與「大灣區青年就業計劃」的僱主參與，助港青投入勞動市場。

翻查資料，2003年受沙士疫情沉重打擊初期，香港失業率為7.9%，之後逐步升至8.7%的歷史高位，逾30萬人失業。毅知顧問公司董事總經理周綺萍接受香港文匯報訪問時表示，失業率未「見頂」，她指出政府早前推出保就業計劃拖延失業率上升速度，惟計劃已完結，加上疫情仍反覆，不少打工仔開工不足、放無薪假之外，也有大企業「吊鹽水」，隨時捱不住：「UA全線院線本月初宣布結業，呢個時間



失業率進一步升至7.2%，圖為有店舖在結業前大減價。香港文匯報記者攝

並無特別事發生，仲要係戲院可以重開之後，證明啲企業真係捱唔住，覺得捱唔住。」

學者籲市民接種助經濟復甦

浸大財務及決策學系副教授麥琴才認為，失業率受疫情拖累有機會再上升，但相信升幅不會大。他呼籲市民積極接種疫苗，「市民打疫苗才可以去其他國家或地方，都會令更多市民接種疫苗，有利穩定疫情，助經濟及就業市場復甦。」



陸頌雄（右）促請政府盡快落實失業援助金。香港文匯報記者攝

工聯：逾半受訪者不申失業貸款

香港文匯報訊（記者 美釵）新冠肺炎疫情持續下，百業蕭條，就業前景黯淡。工聯會本月初就市民對未來就業狀況及求職信心進行第十二次問卷訪問，近四分之一受訪者依然零收入，特區政府在早前公布的財政預算案中提出為失業市民提供失業貸款，但調查發現約五成受訪者不會或暫時不考慮申請。工聯會立法會議員陸頌雄表示，「借錢梗要還」，失業貸款也有還款壓力，導致政策乏人問津，促請政府盡快落實失業援助金。

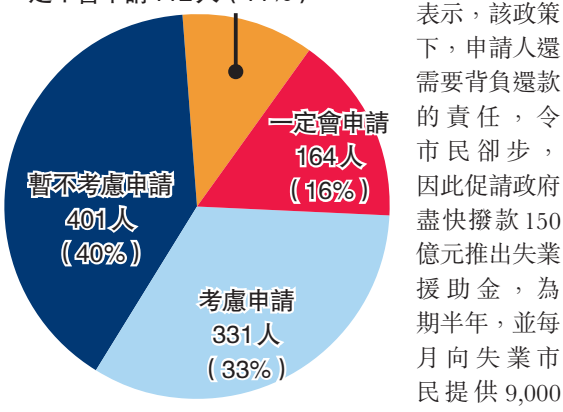
調查共訪問1,008名市民，當中有76%表示收入減少，其中24%零收入。有七成受訪者表示過去一個月工作受到疫情影響，當中近四分之一人表示需要停工和放無薪假；15%被裁員。此外，有8%受訪者表示已經失業逾一年。

勞工顧問委員會勞方代表鄧家彪表示，是次調查結果反映僱員在沒有「保就業」計劃下生計不保。黃大仙社區幹事蘇嘉樂引述，一名五十多歲的打工仔反映，僱主在成功領取保就業資助後便把他解僱，再聘用薪金較低的兼職取代，然而其他僱主亦主張聘請較年輕的員工，導致失業。

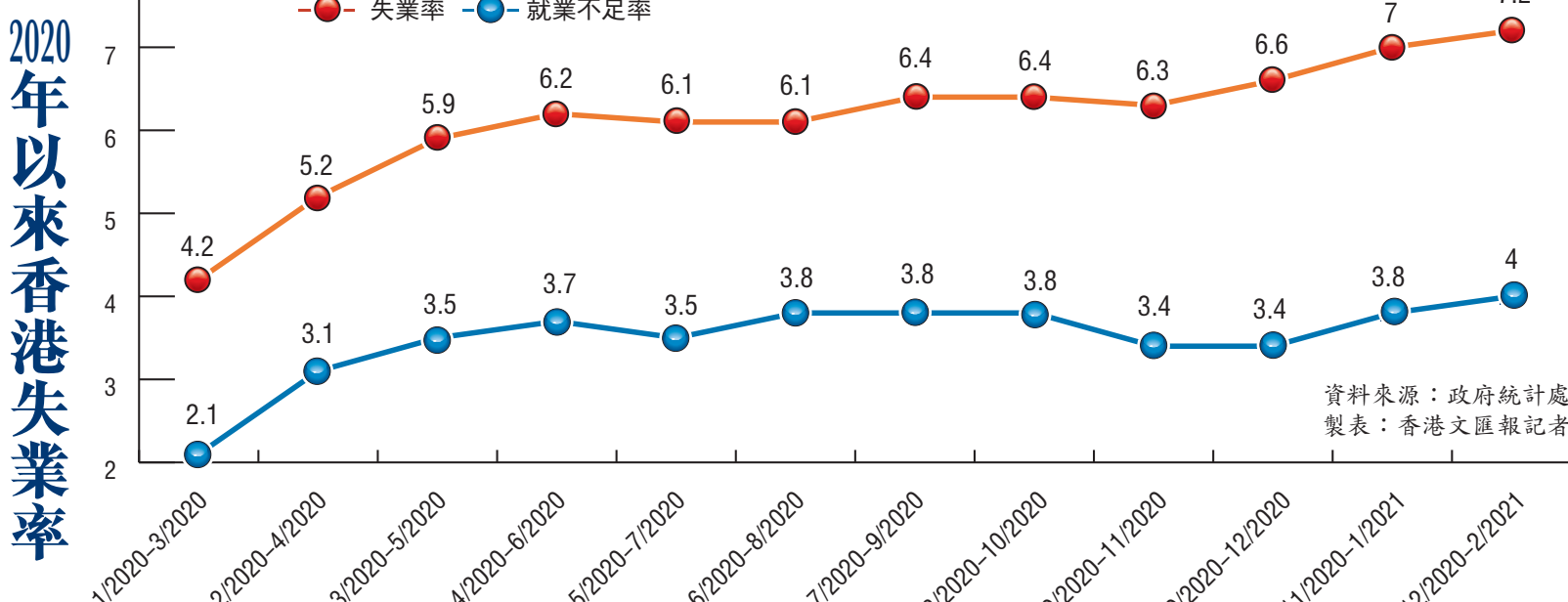
陸頌雄：還款壓力令市民卻步

對於政府早前宣布推出失業貸款，有五成一受訪者表示不會或暫不考慮申請。陸頌雄表示，該政策下，申請人還需要背負還款的責任，令市民卻步，因此促請政府盡快撥款150億元推出失業援助金，為期半年，並每月向失業市民提供9,000元的補貼。

申請預算案失業貸款意願



資料來源：工聯會 製圖：香港文匯報



資料來源：政府統計處 製表：香港文匯報記者

2020年以來香港失業率