

# 抗擊 新冠肺炎

世界各地愈來愈多民眾已接種新冠肺炎疫苗，多個國家及地區為推動經濟復甦及便利民眾跨境往來，相繼推出形同「疫苗護照」的國際健康碼互認系統。其中，內地早前推出全球首本「疫苗護照」國際旅行健康證明。隨着「疫苗護照」的國際認受性提升，將有更多國家與中國內地達成互認安排，有利推動跨國人員健康、安全、有序往來。香港各界均熱切期待能跟隨內地推出「疫苗護照」，搭上通關「順風車」，為港人再次「起飛」消除障礙。香港旅遊業界形容，該政策對本港旅遊業及航空業絕對是好消息，但先決條件是香港疫情必須受控，「不一定要個案『清零』，但必須受控。」

●香港文匯報記者 費小燁、高俊威

內地推出形同「疫苗護照」的國際旅行健康證明，將顯示持有人的核酸、血清IgG抗體檢測結果及疫苗接種資料等，並列明檢測機構及檢測日期。在接種疫苗資料一欄，還包括疫苗生產企業、疫苗種類、完成劑數及接種日期等資料。該證明內含加密二維碼，以供各國相關部門驗證並讀取持有人的個人信息。

除電子化展示外，還可列印成紙本版。外交部微信公號「領事直通車」指出，隨着愈來愈多的國家與中國達成健康證明互認安排，將在推動跨國人員健康、安全、有序往來中發揮作用。

## 有機會與海外國家互通關

香港特區立法會旅遊界議員姚思榮指出，「疫苗護照」是由國家領導人提出的，估計正式推出時會定下一套通關標準及程序，亦可方便香港配合，如香港能跟隨推出，有機會藉此擴展至與海外國家互通關，但先決條件是香港疫情必須受控，否則即使推出，出入境監控也會較嚴格。

他說：「或不一定要個案『清零』，但必須要疫情受控，特別是無源頭個案方面，且通關前必須做檢測作『雙保險』。」

## 「護照」增「氣泡」籌碼

姚思榮解釋，若「疫苗護照」運作暢順，香港與內地的通關安排可以簡化，時間亦可縮短，屆時或毋須每次過關前也要接受檢測，「例如可以放寬至每周或兩周一次病毒檢測，且返港後也可以不用隔離等。」他相信內地推出時會定下標準，例如接受哪款疫苗，及是否需要提供其他證明等。

他說，全球疫情也相對穩定時，相信國家會與海外地區商討將「疫苗護照」互認，以吸引海外旅客到內地旅行，屆時香港可搭「順風車」；「疫苗護照」亦同時可讓香港特區政府在與海外地區商討通關或「旅遊氣泡」時，增加談判籌碼，恢復本港旅遊業以及航空業。

就香港會否考慮推行「疫苗護照」，食物及衛生局發言人日前在回覆香港文匯報查詢時表示，政府會密切留意新冠疫苗的研發和使用，香港和世界各地的疫情發展，同時參考世衛的相關指引，以及其他地方的做法，以評估各項「外防輸入」的措施安排。

創新及科技局發言人則表示，由於現階段未能確定接種疫苗後可恢復與國際間交流，故暫時未有計劃以疫苗憑證通關，將視乎疫情發展再作考量，同時亦需與周邊地區及國際進行深入討論後才能落實。本港雖暫未有「疫苗護照」，但現時市民接種新冠疫苗後，可透過政府的「智方便」應用程式，取得電子針卡記錄，政府亦會提供紙本針卡。

●「疫苗護照」可為商討通關或「旅遊氣泡」增加談判籌碼，恢復本港旅遊業。  
資料圖片

## 各地「疫苗護照」

### 歐盟：電子綠色通行證 (Digital Green Pass)

對象：歐盟27個成員及歐洲經濟區內國家城市的往來人士

通行證內含：1.持卡者是否接種疫苗，及接種哪一款；2.新冠病毒檢測記錄；3.是否感染新冠病毒並康復

認可中國製疫苗嗎？：認可

做法：通行證顯示已接種獲歐盟藥品管理局(EMA)核准的疫苗，以及個別成員國核准的疫苗，包括中國製疫苗；加上檢測結果呈陰性，或者是具有抗體的康復者，均能自由出入承認有關通行證的國家。  
實施期：預計需時3個月研發，最遲夏季推出。

### 以色列：綠色通行證 (Green Pass)

對象：供已接種兩劑疫苗的民眾及新冠肺炎康復者申領

認可中國製疫苗嗎？：不詳

有效期：6個月(已接種疫苗者)；截至今年6月30日(康復者)

做法：民眾須下載相關手機應用程式，在該國境內只有持通行證人士才可進入健身房、飯店、酒吧和猶太教會等地。以色列政府亦已與希臘及塞浦路斯簽署協議，未來已接種兩劑疫苗並持有「綠色通行證」的以色列公民，將毋須再提供核酸檢測結果，免隔離檢疫入境有關地區。

### 泰國：旅遊證明計劃

對象：外國旅客(南非、英國除外)

護照內含：檢測結果、接種疫苗資料

認可中國製疫苗嗎？：認可

做法：旅客若持有入境前最少兩周、但不多於3個月的新冠病毒檢測陰性證明，以及完成疫苗接種證明，入境後的隔離期由原本14天，減至7天

實施期：最快下月

整理：香港文匯報記者 高俊威

對旅業航空業絕對好消息 盼搭通關「順風車」為「起飛」清障

# 推動「疫苗護照」

# 港疫情須受控

●多個國家及地區為推動經濟復甦及便利民眾跨境往來，相繼推出形同「疫苗護照」的國際健康碼互認系統。圖為香港優先接種組別人士接種新冠疫苗。  
資料圖片

●內地早前推出全球首本「疫苗護照」國際旅行健康證明。圖為「國際旅行健康證明」樣例。  
資料圖片

## 跨境防疫嚴格 司機有家歸不得

香港如能推行「疫苗護照」，對運輸業特別是跨境司機而言絕對是好事。貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手在接受香港文匯報訪問時表示，基於香港疫情持續，內地政府對跨境司機施加的防疫措施已困擾他們逾一年，特別是去年7月底內地限制他們須即日往返，「部分香港司機已舉家遷往內地，他們甚至在港只有一個通訊地址，卻要完成工作後即日返回香港，不但有家歸不得，更要在車上睡覺及到公廁洗澡，中秋、冬至、新年等節日都未能與家人過。」

陳迪手說，跨境司機現在須每天採樣接受檢測也令他們十分辛苦，相信如能做到全民接種疫苗，確診數字絕對會回落，加上若有「疫苗護照」配合，證明跨境司機曾接種疫苗，有望令內地逐步放寬措施，例如不用「即日往返」，及將檢測密度降至每14天一次等，讓他們恢復正常家庭生活。

全港目前約有一萬名跨境司機，陳迪手透露，至今有逾6,000人已預約接種疫苗，近4,000人已接種了第一劑。工會呼籲更多司機接種疫苗，令大眾均有免疫力，「這是對兩地健康負責的做法。」但他同時指出，不少司機反映系統時有問題，因此建議特區政府在口岸設中心讓司機接種疫苗以提高接種率。

●香港文匯報記者 費小燁



●跨境司機指「疫苗護照」對運輸業是好事。圖為跨境司機在通關口岸接受健康申報驗核。  
資料圖片

## 傳播風險仍高 港未有條件推行

「疫苗護照」有助跨境人員往來，但呼吸系統專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問時指出，由於目前疫苗的有效率仍未達百分之百，加上變種病毒不斷出現，傳播的風險仍高，「疫苗護照」只能作為輔助措施，並在疫情同樣已緩和的地方互認。他坦言，目前本港疫情仍然嚴峻，暫時未有條件推行「疫苗護照」。

梁子超解釋，由於目前上市的任何一款疫苗，其有效率均未達到百分之百，就算民眾接種疫苗後，仍有可能染疫，加上變種病毒不斷出現，不同疫苗能否應對，仍有待更多證明，故各地仍只視接種疫苗為輔助措施，還需要配合入境者需持有陰性病毒檢測的證明，及進行某程度的隔離等，才可減低入境者在自己地區傳播病毒的風險。

他指出，只有疫情緩和的地區，才能與情況相若的地區實行「疫苗護照」，如內地因為各省市的疫情均穩定，屬於低風險，就有條件因應有接種疫苗證明而放寬減少隔離所需時間等防疫措施。他指，香港也需要疫情接近甚至達至清零，才有條件與其他地區商討「旅遊氣泡」或透過疫苗憑證通關，但現時香港疫情仍然嚴峻，故「疫苗護照」應暫難推行。

●香港文匯報記者 高俊威