

旅客不能來 新業務價值急挫 33% 友邦去年業績差 股價插水

疫情令旅客難來港投保，業界損失慘重。友邦保險（1299）昨公布，去年股東應佔溢利按年下跌3.3%，至57.79億美元；每股盈利為0.48美元；末期息每股派100.3港仙，按年增7.5%；全年共派135.3港仙，增6.9%。新業務價值急跌33%至27.7億美元，當中香港區的新業務價值由2019年的16.21億美元，大削66%至5.5億美元。該股昨開報99.4元，跌1.97%，其後一直向下尋底，以當日最低位96元收市，跌5.3%，成交額36.2億元。

●香港文匯報記者 莊程敏



●友邦指，來自內地訪港旅客的新業務銷售實際上已經停頓，導致新業務價值大幅下降。 中通社

友邦業績報告披露，期內集團新業務價值利潤率跌10.4個百分點至52.6%，年化新保費亦跌20%至52.2億美元，香港仍然是集團的營運溢利的主要來源。其中香港區的營運溢利為20.59億美元，按年增加10%；中國內地的營運溢利為12.2億美元，按年增14%。集團指，香港在2020年2月初實施旅遊限制，來自內地訪港旅客的新業務銷售實際上已經停頓，導致新業務價值大幅下降。

內地業務成新業務火車頭

友邦保險集團首席執行官兼總裁李源祥表示，由於香港邊境限制持續，源自內地訪港旅客的新業務銷售自2020年2月起實際上已暫停。

相比之下，澳門自9月底重啟「個人遊」計劃，促使內地訪客銷售在第四季佔友邦保險澳門分公司的年化新保費超過三分之一。

不過，隨着社交距離相關措施放寬，集團的銷售動力強勁，2021年首兩個月取得新業務價值的按年增長15%。李源祥續指，中國業務成為集團新業務價值的最大貢獻，故將上海分公司改建為子公司，成為首家在內地設有獨資人身保險子公司的外資公司。

集團亦已獲得監管部門的批准，在四川籌建最新的分公司，並接近完成階段。他強調，友邦保險在內地擁有獨特的發展機遇，在現有經營區域以及拓展的新地區均有龐大的發展潛力。

集團於2020年下半年開始進行友邦保險的轉

型，技術、數碼及分析的跨越式轉變可大幅提升客戶、分銷商、合作夥伴及員工的體驗。李源祥認為，儘管2020年是非比尋常而充滿挑戰的一年，對友邦保險的未來更加樂觀。如今亞洲消費者比以往更清楚意識到財務安全和保障家庭福祉的需要。

集團：續保率95% 財務穩健

另外，規模龐大和持續增長的有效保單組合所帶來的經常性和高質素收入來源，支持稅後營運溢利增加5%，及期內產生的基本自由盈餘增長7%。續保率維持於非常高的水平，達95%，而已付的續保保費則增加10%。集團當地資本總和法覆蓋率為374%，反映集團的財務狀況保持非常強勁及穩健。

保監局：內地客新造保單保費縮八成

香港文匯報訊（記者 莊程敏）保險業監管局數據顯示，限制跨境人流措施持續下，內地客的新造保單保費大縮八成。保監局昨公布2020年香港保險業的臨時統計數字，期內毛保費總額達到6,084億元，較去年同期增長4.9%。內地訪客的新造保單保費更從2019年的434億元，收縮至2020年的68億元，跌84.3%，佔個人業務總額5.1%。期內長期業務（不包括退休計劃業務）的新造保單保費亦跌22.8%至1,334億元。

去年有效長期業務的保費收入總額為5,481億元，按年升4.5%，主要包括個人人壽及年金（非投資相連）業務，其保費收入為4,639億元，按年升1.5%；個人人壽及年金（投資相連）業務，其保費收入為277億元，升0.1%；以及退休計劃業務，其供款為507億元，升0.3%。

期內長期業務（不包括退休計劃業務）的新造保單保費為1,334億元，跌22.8%，主要包括個人人壽及年金的非投資相連業務，其新造保單保費1,202億元，跌25%；以及投資相連業務，其新造保單保費為128億元，升8.8%。保險公司於2020年共發出約64,000份合資格延期年金保單並帶來45億元新造保單保費，佔個人業務總額3.4%。

毛保費上升8.3%

不過，去年一般保險業務的毛保費錄得升幅，上升8.3%至603億元，淨保費為409億元，升8.7%。整體承保利潤受到直接業務推動，由11億元進一步改善至22億元。直接業務方面，毛保費為444億元，升4.7%，淨保費313億元，升6.2%。意外及健康業務下滑5.8%，其中醫療業務錄得2.4%的輕微增長，非醫療業務則因外遊活動仍然受阻而急挫43.3%。受惠於按揭保險計劃物業樓價上限提高，金錢損失業務的毛保費持續急升88.4%。一般法律責任業務（包括僱員補償業務）穩定增長7.9%，汽車業務上揚4%。

意外健康業務索償減

直接業務方面，承保利潤為17億元，上升95.5%。其中意外及健康業務佔9.73億元，升218.4%，僱員補償業務亦由虧損1.69億元，扭轉至盈利3.91億元，然而這理想表現主要源自2019冠狀病毒病疫情期間申索減少。汽車業務承保虧損由4.04億元，收窄至2.41億元，屬正面發展。至於分入再保險業務，受財產損壞業務的保費率上調及新造保單所帶動，毛保費和淨保費分別增20%至159億元及17.8%至96億元。承保利潤由2.83億元增至5.82億元，主要來自一般法律責任、船舶和貨運業務，部分被財產損壞業務的利潤減少所抵銷。

國泰上月載客量暴跌97.9%

香港文匯報訊（記者 蔡競文）國泰航空（0293）昨公布今年2月份客、貨運量數據，受到疫情持續影響，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力，月內客、貨運量分別下跌97.9%及30.7%。另外，香港機場公布2月份航空交通量，月內客運量跌97%，貨運量則升23%。

國泰航空2月份載客21,134人次，按年下跌97.9%，收入乘客千米數按年減少98%。乘客運載率下跌39.2個百分點至13.9%，以可用座位千米數計算的運力則下跌92.4%。今年首兩個月，載客人次較去年同期下跌98.7%，運力下跌92%，而收入乘客千米數則下跌98.5%。

貨運齊跌 挫逾三成

貨運方面，2月份運載82,297公噸貨物及郵件，較去年同月下跌30.7%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少26.2%。運載率上升13個百分點至79.5%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力削減38.3%。在今年首兩個月，載貨量較去年同期下跌29.4%，運力下跌39.7%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌23.8%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波昨表示，公司在2月份面對的挑戰尤為嚴峻，一方面，春節假期期間的客運需求亦非常疲弱，另外，自2月20日起，駐港機組人員須遵守新的強制檢疫

疫規定，嚴重影響客運服務能力。月內，每日載客量持續下跌，2月22日更錄得348名乘客的新低。而2月份的日均乘客數目為755名，較上月的981位乘客更為遜色。整體而言，2月份的客運運力較1月減少41%，運載率為13.9%。

料本月日均乘客低於600

由於國際旅遊需求復甦進度仍十分不明朗，加上駐港機組人員的檢疫措施，林紹波展望到3月底前只會維持基本客運航班，預期3月份的日均乘客數目將處於600名以下的低位。他稱，公司大致維持早前的預測，即2021年上半年的客運運力將遠低於疫

情前四分之一，全年運力將低於50%。

另外，機管局昨亦公布香港國際機場2月份航空交通量。月內，機場錄得貨運量310,000公噸，同比上升23.3%，貨機起降量則躍升36.8%，由去年同月的3,374架次跳升至4,615架次。機場的客運量及飛機起降量分別為47,000人次及8,475架次，分別同比減少97.5%及53.0%。

今年首兩月的航空交通數字合併分析能排除2020年及2021年的農曆新年分別在不同月份的影響。機場於今年首兩個月的客運量及飛機起降量為118,000人次及19,840架次，分別同比減少98.4%及61.3%，貨運量則上升17.9%至719,000公噸。

美債息突飆 港股尾市急挫645點



●恒指昨日先升後跌，波幅高達843點，收市跌645點。 中通社

香港文匯報訊（記者 周紹基）港股昨先升後跌，主因近尾市時，美國10年期國債息率突然飆升至1.6%，令港股由午市後起的跌勢轉急。另外，友邦(1299)內地客新保單數額大跌逾八成，令該股大跌逾5%，亦是港股大跌的另一原因。恒指全日大跌645點或2.2%，收報28,739點。由於恒指及科指成份股在昨日收市後「換馬」，成交額增至2,258億元。

技術走勢轉差 考驗28500關

恒指昨日波幅高達843點，指數再失守50天線(29,128點)支持，且10天線也向下插穿50天線，技術走勢轉差。市場人士表示，後市要看美息走勢，若今晨美息回穩，美股向好，下周港股料能企穩在28,500點之上。

時富財富管理董事總經理姚浩然表示，金融股是昨日跌市的火車頭，主要因友邦去年新業務價值大跌33%，遜市場預期，令股價失守「紅底」，大挫5.3%報96元，成為表現最差藍籌之餘，也獨力拖低大市162點。他認為，美債息近期很波動，主要與聯儲局政策未明朗有關，若今晨美債息再度回落，隔晚美股又做好，港股下周有望回穩，目前恒指支持位下移至28,500點，阻力位則於29,700點，而資金將繼續由舊經濟股回流新經濟股。

花旗指友邦去年業績其實大致符合該行預期，新業務價值較預期低3.3%，利潤因為疫情而收窄，是市場的預計之內，但友邦的內含值仍較其預期高2.7%，經營溢利增4%，

所以認為業績符合預期。友邦內地客的新保單數額大跌84.3%至68億元，但今年首兩個月，新業務價值已增15%，增長主要來自內地市場，反映其業務已穩定復甦。花旗相信，友邦股價將有正面表現，給予其目標價116元，評級為「買入」。

騰訊須整改 科指跑輸大市

恒生科指昨日亦跌2.1%，收報8,456點，國指跌幅僅1.5%。總結全周，恒指累跌1.2%，科指累跌2.1%，跌幅也跑輸大市。此外，內地工信部要求騰訊手機管家等136款APP，就侵害用戶權益整改，騰訊(0700)大挫4.7%報650.5元，舜宇(2382)也挫4.7%，美團(3690)跌4.4%。小米(1810)最多斥百億元回購股份，一度刺激股價急升近一成，收市升幅收窄至4.1%報22.75元，是表現最好藍籌。

資金轉炒績優股，融創(1918)去年業績佳，逆市大漲7.1%，但聯通(0762)及港鐵(0066)業績未令市場驚喜，業績後齊跌4.3%。3隻藍籌新貴在收市後晉身成份股，但全部報跌收場，龍湖(0960)反覆低收0.4%，阿里健康(0241)挫1.8%，海底撈(6862)更跌4.9%。下周一起，藍籌股數目將由52隻增至55隻。

恒生科指納入海爾智家(6690)及萬國數據(9698)，股價表現亦不一，海爾智家升2.2%，萬國數據要跌1.2%，至於遭剔除科指的丘鈺(1478)逆市升0.1%，貓眼娛樂(1896)跌3%，心動(2400)重創6.5%，易鑫(2858)跌4.4%。

成交量低

香港文匯報訊 康師傅(0322)昨公告，鑑於公司的美國預託證券成交量低，董事會已決議終止美國預託證券計劃，並已向作為存託銀行的紐約梅隆銀行發出終止該計劃的通知。

5月10日正式終止

公司相信，公司普通股在香港聯交所繼續上市將為公司股東提供足夠的持續流動性，終止美國預託證券計劃

康師傅美國ADR退市

將不會對公司普通股在聯交所繼續上市造成任何影響。

康師傅解釋終止美國預託證券計劃的理由指，2006年設立美國預託證券計劃的目的是為增加公司股票在美國的流動性，並提供進入美國資本市場的機會，但鑑於近年來美國預託證券計劃的參與率較低，以及維持該計劃的成本及開支，公司認為終止該計劃符合本公司及股東的整體最佳利益。

該公司的美國預託證券計劃將於美國東部時間5月10日下午5時終止。計劃終止後，美國預託證券將不再可轉讓。

然而，直至2021年9月10日（星期五），美國預託證券持有人將有權將其美國預託證券退還予存託銀行，並收取本公司的相關普通股。

康師傅昨收報15.5元，跌0.895%，52周最高見16.6元。



●國泰稱，自2月20日起，駐港機組人員須遵守新的強制檢疫規定，嚴重影響客運服務能力。 法新社