

塞爾維亞將建廠生產中國疫苗

歐洲國家首例 武契奇總統：將供整個巴爾幹地區

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 外媒引述塞爾維亞總統武契奇稱，到今年10月15日，塞爾維亞將具備生產中國國藥疫苗的能力。武契奇在接受當地媒體採訪時表示，在兩週之內，塞爾維亞和阿聯酋將簽署一項有關新建疫苗工廠的協議，這將是一個全新的疫苗工廠，塞爾維亞將與中國和阿聯酋共同建造。據了解，阿聯酋曾在今年1月宣布，在國藥集團的授權下，當地啟動生產國藥新冠疫苗。

阿聯酋官方在今年1月宣布，阿聯酋當局合作科研機構與中國國藥集團達成協議，將在中方授權下在當地生產國藥疫苗，另外還將額外從中方進口數百萬劑已經生產好的疫苗。這也是中國新冠疫苗在上月初阿聯酋正式獲批上市後，中阿雙方在聯合抗疫上再次加深合作。阿聯酋稱，在本國開展疫苗生產主要是為了進一步滿足國內需求，同時以備全球疫苗市場所需。

逾80國家組織提出使用國藥需求

塞爾維亞的消息顯示，該國成為第二個公開將生產中國國藥疫苗的國家，也有望成為首個生產國藥疫苗的歐洲國家。武契奇在採訪中表示，這意味將有大量的疫苗供給該國使用，同時也將供給整個巴爾幹地區使用。

中國在新冠疫苗研發上處於世界領先地位，目前已有三種新冠滅活疫苗、一種腺病毒載體疫苗在國內獲批附條件上市。在疫苗出口方面，國藥集團的新冠產品已在40個國家和地區獲批緊急使用，已有80多個國家和國際組織提出使用國藥新冠疫苗的明確需求，15個國家元首率先接種國藥新冠疫苗。不僅是國藥疫苗，供港疫苗科興中維的克爾來福疫苗，也獲得大

批國家青睞，在多國成為供不應求的稀缺物資。

歷史上最大疫苗「出海」行動

值得一提的是，新冠疫苗的大規模出口，成為中國歷史上最大的疫苗「出海」行動。在出口成品疫苗的同時，中國疫苗企業也選擇與當地合作，更快、更好地幫助當地防疫。與國藥在阿聯酋授權生產疫苗的模式不同，科興中維通過出口疫苗原液、當地分裝的模式加速疫苗出口。據了解，科興與巴西、印尼、土耳其、馬來西亞等國均採用了這種合作模式。

國際奧委會訂中國疫苗供奧運會

據報道，中國已向69個國家和2個國際組織提供新冠疫苗援助，在向28個國家出口疫苗後，近期又收到國際奧委會的訂單。這批疫苗將用於東京奧運會和北京冬奧會等重大國際賽事。

國際奧委會主席巴赫11日表示，中國奧委會將向參加東京奧運會、殘奧會和北京冬奧會、冬殘奧會的運動員提供新冠疫苗，國際奧委會將支付這些疫苗的費用，他同時向中國奧委會表示感謝。



●新冠疫苗的大規模出口，成為中國歷史上最大的疫苗「出海」行動。圖為早前首批100萬劑中國新冠疫苗運抵塞爾維亞。

16日起低風險地區人員進京無需核檢證

香港文匯報訊 據新華社報道，記者12日從北京市了解到，自2021年3月16日零時起，國內低風險地區人員進返京不再需要持抵京前7日內核酸檢測陰性證明，抵京後不再實行14天

健康監測，滿7天、滿14天不再進行核酸檢測，持健康通行碼「綠碼」，在測溫正常且做好個人防護的前提下可自由有序進返京。環京地區通勤人員參照以上措施執行。

中方願與國際奧委會進行疫苗合作

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國外交部發言人趙立堅12日在例行記者會上表示，我們願與國際奧委會合作，向準備參加奧運會的運動員們提供疫苗。

有記者提問，國際奧委會主席巴赫東京時間11日表示，中國奧委會作出非常友好提議，將向東京奧運會、殘奧會和北京冬奧會的運動員

提供疫苗。同時我們也注意到，巴西研究機構報告顯示中國疫苗能夠有效對抗變異新冠病毒。蒙古國副總理阿木爾賽罕在個人社交賬號上稱讚中國疫苗的保護效果，並表示已帶頭接種。中方對此有何評論？

「從你剛才提到的有關事例，我們可以看出中國疫苗的安全性、有效性正在得到越來越多國家的認

可。」趙立堅說。他表示，中國堅定支持疫苗國際合作，響應聯合國號召，向各國維和人員捐贈疫苗，我們願與國際奧委會合作，向準備參加奧運會的運動員們提供疫苗。這是中國積極落實習近平主席將疫苗作為全球公共產品宣示的具體舉措，我們真誠期待中國疫苗能為全球抗疫帶來更多信心和希望。

去年農民人均可支配收入達17131元

香港文匯報訊 據新華社報道，記者12日從中國農業農村部獲悉，2020年中國農村居民人均可支配收入達到17,131元(人民幣，下同)，增速連續11年跑贏城鎮居民。

農業農村部當天對外公布「十三五」期間(2016年至2020年)中國農民收入情況。情況顯示，近五年農民收入持續較快增長，城鄉居民收入差距不斷縮小。

貧困地區「十三五」年均增長7.87%

2019年，中國農村居民人均可支配收入達到16,021元，提前1年實現比2010年翻一番目標。2020年面對新冠肺炎疫情衝擊，中國着力穩就業、促創業、興產業，農民收入逐季好轉，全年實際增長3.8%，

收入達到17,131元，較2015年增加5,709元。特別是貧困地區農民收入增長較快，2020年達到12,588元，「十三五」期間年均增長7.87%，高於全國農村平均水平1.87個百分點。

從收入結構看，除了務農增收，外出打工、在鄉創業、盤活資源成為農民增收的新亮點。務工收入方面，農民工數量穩步增加，工資水平不斷提高，工資性收入2020年達到6,974元，5年間增加2,374元，對農民增收貢獻最大，貢獻率達41.6%。

增速連續11年跑贏城鎮居民

財產收入方面，農村改革紅利持續釋放，帶動財產淨收入快速增長，2020年達

到419元，比2015年增加66.3%，成為農民增收新亮點。

從城鄉收入差距看，「十三五」期間農民收入年均實際增長6%，比城鎮居民收入增速高1.24個百分點，增速連續11年跑贏城鎮居民，城鄉居民收入倍差由2010年的2.99:1縮小到2020年的2.56:1。

農業農村部表示，也要看到，城鄉居民收入絕對差距還在拉大，區域間收入差距依然明顯，促進農民持續增收難度仍然很大。「十四五」時期(2021年至2025年)中國要扎實推動共同富裕。農業農村部將持續促進農業高質高效，大力發展富民鄉村產業，深化農村改革，穩定和加強農民種糧補貼，加強民生保障力度，全方位多措增加農民收入。

中國推出全球首個AI地震監測系統

香港文匯報訊 據中通社報道，中國科學技術大學張捷教授團隊與中國地震局合作，近日推出世界首個人工智能地震監測系統，名為「智能地動」，可1秒內精確估算地震震源機制參數。

中國科學技術大學地球和空間科學學院團隊成員朱慧宇11日接受內地媒體訪問時表示，「智能地動」能夠根據數據庫中匯集的上百萬個地震資料，結合地震學理論，快速處理正在發生的地震數據。不僅可推斷斷層的破裂方向、速度等，還可以幫助預測海嘯、強餘震的可能分布等。

一秒鐘之內獲得震源機制

朱慧宇介紹，「智能地動」是中國乃至世界上第一台人工智能的地震實時監測系統，它是應用人工智能技術，可以實時地、自動地去檢測地震，發布地震的信

息。據了解，傳統監測系統多由人工參與，耗時長。「智能地動」系統可以在一秒鐘之內獲得的地震三要素時空牆以外，還可以獲得震源機制，就是它破裂的斷層、方向這些信息。

朱慧宇說，通常國際上在地震發生之後，大概3分鐘到10分鐘才會發布出來地震的震源機制的解讀。但是在3分鐘到10分鐘之後，這個地震已經發生完成了，然後這個破壞造成已經實現了。我們這個一秒鐘就是可以在地震破裂性的信息尚未到達區域的時候，把信息發布出去，對這個防震減災是有非常重大的意義的。

近年來，隨着科技的發展，中國減震減災能力不斷提升，人工智能、超算等前沿科技被越來越多應用於防震減災工作中。

人工林全球第一 森林覆蓋率23.04% 中國去年林業總產值達7.55萬億

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道) 3月12日是中國第43個植樹節。全國綠化委員會辦公室最新發布《2020年中國國土綠化狀況公報》顯示，全國林業產業總產值7.55萬億元人民幣，林產品進出口貿易額1,600億美元。香港文匯報記者了解，目前中國人工林面積居全球第一，森林覆蓋率提高到23.04%，較上世紀八十年代初增加近一倍。

帶動300多萬人口脫貧

公報數據介紹，2020年全國完成造林677萬公頃、森林撫育837萬公頃、種草改良草原283萬公頃、防沙治沙209.6萬公頃。在去年防疫條件下，大規模國土綠化行動有序推進。24個省份建立林長制，全國沙化土地封禁保護區面積擴大到177.17萬公頃。內地並累計選聘建檔立卡貧困人口生態護林員110.2萬名，精準帶動300多萬貧困人口脫貧增收。

如期完成政府承諾的森林「雙增」目標

中國明確提出2030年實現「碳達峰」，以及2060年實現「碳中和」的減碳目標。全國綠化委員會辦公室指出，中國積極主動參與全球生態治理，全國森林植被碳儲量91.86億噸，如期完成政府對外承諾的2020年森林面積、森林蓄積量「雙增」目標，同時研究編制了《實現2030年森林蓄積量目標實施方案》，積極履行國際公約，推動與東盟、中東歐、東北亞、上合組織等林草區域合作。

每年造林面積均在億畝以上

國家林草局副局長劉東生稱，中國森林覆蓋率已由20世紀八十年代初的12%提高到目前的23.04%，森林蓄積量由90.28億



●3月12日，中國第43個植樹節到來之際，民眾在北京市孫河鄉參加義務植樹。

立方米提高到175.6億立方米，人工林面積居全球第一，全國城市建成區綠化覆蓋率由10.1%提高到41.11%，城市人均公園綠地面積由3.45平方米提高到14.80平方米。

特別是中共十八大以來，中國深入實施大規模國土綠化行動，每年造林面積都在1億畝以上。

新疆首條沙漠高速 打造交旅融合新業態

香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報道) 今年將建設完工的新疆首條沙漠高速公路——S21阿勒泰至烏魯木齊高速公路項目(簡稱「阿烏項目」)日前簽訂首個沿線旅遊開發項目戰略合作框架協議，未來將打造全國第一條交旅深度融合的沙漠探險旅遊高速公路。

「阿烏項目」負責人、新疆交投阿烏高速公路有限責任公司總經理李傑說，這條南北貫穿古爾班通古特沙漠的高速公路，將使烏魯木齊到阿勒泰的通行時間縮短為4小時。項目着力構建「建設融資新模式，交旅融合新業態，兵地聯動新發展，智慧出行新體驗，超級高速新領域」五大創新體系，打造全國第一條交旅深度融合的沙漠探險旅遊高速公路。

古爾班通古特沙漠是中國「最美五大沙漠」之一，浩瀚的沙漠和植被的點綴形成了獨特的沙漠景觀，

高速公路穿行其中可以讓出行者產生「車在景中走，人在畫中遊」的獨特體驗。

5服務區「一區一景」

「沿線共設有5個服務區，結合地方特色旅遊資源，在每個服務區都確定相應的文旅主題和功能定位，通過打造各服務區『一區一景』的不同文化旅游特色理念和思路，將沿線分散的資源和景點串聯起來，成為一個整體的線性景區和旅遊品牌，吸引更多的人來休閒娛樂。」

「阿烏項目」位於新疆北部，五家渠市、福海縣、北屯市境內，路線起自兵團第十師北屯市，先後經過北屯市、福海縣、五家渠市、昌吉州、烏魯木齊市，終點位於烏魯木齊市擬建的西繞城高速公路。

路基已於2020年11月底全面貫通，計劃今年完工。