

珠三角樞紐(廣州新)機場選址佛山

投資350億擬明年動工 近期設計客容量三千萬人次

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)珠三角樞紐(廣州新)機場場址近日獲國家民航局正式批覆,為佛山市高明區更合北場址,意味着該機場建設進展取得新突破。香港文匯報記者10日從佛山市政府有關部門獲悉,今年佛山將全力推進新機場建設前期工作,爭取明年全面動工。香港文匯報記者了解到,新機場計劃總投資350億元(人民幣,下同),近期設計容量為年旅客吞吐量3,000萬人次、遠期6,000萬人次,在廣東將僅次於廣、深機場,打造粵港澳大灣區西部航空樞紐,與白雲機場共同形成國際航空樞紐。



●珠三角樞紐(廣州新)機場可望釋放白雲機場空域,有利於珠三角機場群布局優化調整,圖為白雲機場。受訪者供圖

據了解,珠三角樞紐(廣州新)機場所在的高明區更合北場址,位於佛山市西部,距離佛山市中心城區56公里,與廣州白雲機場直線距離95公里,距離肇慶主城區僅22公里。新機場規劃飛行區等級為4F級,能夠滿足全球最大民航客機A380的起降。

將成珠江西岸最大機場

據規劃,新機場近期擬建設一組兩條遠距平行跑道,到2035年旅客吞吐量預測為3,000萬人次;遠期預留第三條跑道的建設條件,到2050年旅客吞吐量預測達6,000萬人次以上。該設計年客流量在廣東將僅次於白雲機場、深圳機場,這意味着珠三角樞紐機場將成為珠江西岸設計客流量最大機場。

目前,佛山已牽頭開展《珠三角樞紐(廣州新)機場的集疏運規劃》以及《佛山市高快速路網規劃》,力爭把珠三角樞紐機場打造成珠江西岸新空港中心,加快建設通達全國、連通世界的「機場+高鐵+城軌+地鐵+高速公路+港口」的現代化綜合交通運輸樞紐。其中,深南高鐵、廣湛高鐵、珠江肇高鐵規劃將接入珠三角樞紐機場,成為該機場集疏運體系的重要組成部分,形成新機場輻射珠江西岸、粵西地區的重要交通樞紐。

新機場也拉動珠江西部發展的前瞻布局。佛山高明區已研究謀劃臨空產業發展,加快打造臨空經濟區等重大產業平台,僅去年便有3

個物流供應鏈項目入選省市重點項目,計劃總投資達23.4億元。而肇慶高要區也謀劃建設100平方公里臨空商務物流園區,重點發展空港口流產業和高附加值製造業。

打造灣區西部航空樞紐

香港文匯報記者了解到,隨著新機場取得國家民航局的選址批覆,機場前期工作也將全面進入預可研階段。目前該機場預可行性研究報告(徵求意見稿)已編制完成,在進行內部評審和完善相關要件後,將於近期上報審批,爭取明年全面動工。

據最新規劃,珠三角樞紐機場在與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐的同時,還將依託便捷高效的機場綜合交通,構建覆蓋廣佛肇、輻射珠江西岸、粵西和部分桂東地區的航空服務網絡,打造大灣區西部航空樞紐,推動珠江東、西兩岸機場布局和航空服務水平的均衡發展,全面提升大灣區機場群整體保障能力,為大灣區世界級機場群建設提供有力支撐。

廣東機場集團有關負責人表示,新機場不僅是《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》「5+4」骨幹機場之一,也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中大灣區世界級機場群的重點樞紐。該機場的規劃建設,有利於珠三角機場群布局優化調整,釋放白雲機場空域;也將有利於助推粵港澳大灣區建設,有助於服務「一帶一路」建設。

珠三角樞紐(廣州新)機場的區位示意圖



來源:受訪者供圖 製圖:香港文匯報

機場規劃概況一覽

- 1, 選址: 為位於佛山市西部的高明區更合北場址(距離佛山市中心城區56公里,與廣州白雲機場直線距離95公里,距離肇慶主城區22公里)。
- 2, 投資: 項目計劃總投資350億元人民幣。
- 3, 功能: 規劃飛行區等級為4F級,近期擬建兩條遠距平行跑道,遠期預留第三條跑道;能滿足全球最大民航客機A380的起降。
- 4, 容量: 近期機場設計容量為年旅客吞吐量3,000萬人次、遠期6,000萬人次。
- 5, 定位: 打造粵港澳大灣區西部航空樞紐,與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐。

整理:香港文匯報記者 方俊明

珠三角機場與港澳機場的定位功能

廣州白雲機場: 國際航空樞紐機場,構建覆蓋全球的國際航空客貨運網絡,重點打造通達歐美、歐洲、非洲及南美等地區的國際運輸通道。

深圳寶安機場: 加快建設國際航空樞紐,強化區域航空樞紐機場功能;增加國際航班航線,發展面向東南亞及歐美地區的國際航空客貨運輸網絡。

珠三角樞紐機場: 亦是「廣州新機場」,與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐;主要服務珠三角中西部及周邊地區,積極發展國內國際航空客貨運輸。

珠海金灣機場: 打造複合型國際幹線機場,主要服務珠江西岸及周邊地區,主要發展客運和國內、東南亞貨運

航線網絡。

惠州平潭機場: 建設幹線機場,主要服務惠州、汕尾、河源以及深圳東部地區,發揮「深圳第二機場」功能。

香港機場: 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出鞏固提升香港國際航空樞紐地位,強化航空管理培訓中心功能;發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等。

澳門機場: 大灣區世界級機場群的重要機場,《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出要增強澳門機場功能,支持澳門機場發展區域公務機業務。

整理:香港文匯報記者 方俊明

中美將舉行「2+2」高層會晤? 外交部:目前沒消息

香港文匯報訊 據中新社報道,針對有關中美將舉行「2+2」高層會晤的報道,中國外交部發言人趙立堅10日在例行記者會上表示,目前沒有可以提供的消息。

有記者提問,據《南華早報》、路透社等媒體援引消息人士稱,美正同中方商談近期邀請楊潔篪主任、王毅國務委員兼外長同布林肯國務卿、沙利文總統國家安全事務助理在阿拉斯加舉行中美「2+2」高層會晤。美白宮發言人普薩基對此應詢表示,拜登總統與習近平主席已經通了電話,我們期待雙方進行接觸的機會,但目前無確切消息可以發布。請問中方對此有何評論?

趙立堅對記者表示,習近平主席同拜

登總統在中國農曆除夕成功通話,雙方同意中美保持溝通渠道暢通。「關於你提到的具體問題,目前我沒有可以向你提供的消息。」

中美商會報告反映外企對華信心日增

另有記者提問,據報道,中國美國商會9日發布《2021中國商務環境調查報告》稱,在華外企看好未來中國經濟發展前景,中國市場仍是其重中之重。75%受訪企業對今後兩年中國市場前景持樂觀態度,81%企業認為2021年本行業的中國市場將實現正增長。中方對此有何評論?

趙立堅表示,中國美國商會的這份報告再次反映出中美經貿關係的互利共贏

本質。我們還注意到報告也顯示,很多在華外企對中國的投資環境作出了正面評價;三分之二的企業表示將增加在華投資,這反映了外資企業對中國市場日益增長的信心。

他說,中方將繼續深化改革,擴大開放,構建市場化、法治化、國際化的營商環境,為包括美國企業在內的世界各國企業來華投資興業提供便利,支持中外企業加強互利合作。

「我們希望美方也能夠秉持開放包容、互利共贏的理念,停止對中國企業的無理設限和打壓,與中方一道,聚焦合作,管控分歧,為中美經貿合作健康發展營造有利氛圍。」趙立堅說。

177港澳居民獲發穗人才綠卡

香港文匯報訊(記者李薇廣州報道)廣州市人民政府新聞辦公室10日舉辦發布會,通報《粵港澳大灣區發展規劃綱要》實施兩年以來,廣州在推進粵港澳大灣區建設、推動港澳人員在穗創業、加強人才交流合作 and 提供社會保障方面的相關成績。數據顯示,從2019年至今,共177名港澳青年獲人才綠卡,約2萬名港澳人士持廣州社保卡享受相關福利。

據廣州市人力資源和社會保障局副局長陳敏介紹,從2018年12月至今,廣州市人社局與香港機電工程署簽訂電機人才發展合作備忘錄,雙方共建了6個培訓基地,聯合舉辦了空調製冷、屋宇設備、電氣安裝、汽車技術培訓班,累計為港澳培訓技能人才391人。在大力推進粵港澳大灣區職稱評價和職業資格認可方面,廣州市人社局與香港在6項建築領域實現

職業資格互認,對香港3個、澳門13個職業工種實行單方認可。目前共有26名港澳醫師、63名港澳導遊、5名香港註冊建築師、31名港澳教師、53名港澳居民律師、30名港澳律師在穗獲得資格認證。

同時,為落實惠及港澳居民的人才政策,優化提升人才綠卡制度,截至2021年2月,共向港澳居民發放177張綠卡。為鼓勵在穗工作、生活符合相關條件的港澳居民,按規定參加社會保險,享受與廣州市民同等待遇。截至2021年2月,共有8,757名港澳居民參加企業職工養老保險,4,681名港澳居民領取企業職工養老保險待遇;8,000名港澳居民參加失業保險;7,783名港澳居民參加工傷保險。目前,廣州累計為使用港澳相關證件的人員製發廣州社保卡17,310張。



在濟南港人接種

在濟南歷下區工作生活的港人來到指定地點接種新冠疫苗,在接種及留觀過程中,並未出現不適反應。他們在接受採訪時表示,希望通過接種疫苗給自己和身邊的人帶來安全感,也希望內地和香港能夠互認接種疫苗,免除隔離檢疫,盡早恢復正常跨境往來。

「我是做餐飲的,平時接觸的人比較多,注射疫苗亦是對他人負責任。」港人高梓元在濟南開了一家日式料理餐廳。據其介紹,接種新冠疫苗之前他亦留意到相關注意事項,因平時身體很好並未有顧慮。「感覺和打其他疫苗沒什麼區別,也未覺疼痛。」

「我對中國的疫苗很有信心。」山東恒隆地產有限公司總經理劉炳富表示。在其看來,內地和香港的互通因疫情受到很大影響,他對目前熱議的「疫苗護照」深表贊同,如果可以查到注射疫苗的情況,可以免除隔離檢疫,盡早恢復正常跨境往來。特區政府駐山東聯絡處副主任方明遠此次亦接種了新冠疫苗。據其介紹,歷下區共有18名港人,因年齡和身體原因有12名港人報名。按照要求,接種年齡應為18歲至59歲之間。據了解,濟南全市共有27名港人報名接種新冠疫苗。按照流程,報名人員需全程佩戴口罩,並簽署知情同意書。注射完成後需在留觀室觀察半小時後方能離開。香港文匯報記者在現場看到,工作人員在反覆講述注意事項,一位港人因血壓超標被要求服藥一周後再視情況接種疫苗。 文圖:香港文匯報記者 殷江宏、胡臥龍 山東濟南報道

江蘇宜興將打造長三角科創高地

香港文匯報訊(記者陳旻宜興報道)長三角科技創新共同體建設推進有實質性進展。3月10日,江蘇宜興市長陳壽彬公布了《太湖灣科技創新帶發展規劃》,計劃在宜興闢380平方公里,於2021年至2025年間,「揭榜掛帥」精準攻關「卡脖子」技術,聚力打造對接長三角一體化發展國家戰略的「頭號工程」。

陳壽彬說,未來的「科創帶」是「科創賦能產業、產業承載科創」,將會是「長

三角中心區科技生態城,太湖灣科創帶南翼動力源」。

宜興是長三角區域一體化、蘇南國家自主創新示範區等國家戰略布局的重要節點。陳壽彬還披露,在新的《規劃》中,「科創帶」將重點圍繞集成電路、新能源、生命健康三大新興產業以及電線電纜、節能環保、無機非金屬材料等傳統優勢產業,加快布局5G及未來通信、工業互聯網、航天航空、北斗應用、人工智能、區塊鏈、量子技術等一批未來產業。在內地率先探索以「企業出題、院所出智、協同破題」模式,實行重大項目「揭榜掛帥」遴選承擔單位,精準推動「卡脖子」技術攻關,加強關鍵核心技術攻關。