

# 港鐵或減票價 履社責不裁員

## 高鐵暫停客量跌 續向商戶減租 乘客優惠照推

新冠肺炎疫情打擊各行各業，全港乘客量最多的公共交通工具港鐵，去年乘客量按年下跌逾30%，而根據「可加可減」票價調整機制，港鐵今年極可能無法藉加價增加收入，甚至需要減價。港鐵公司主席歐陽伯權日前接受香港文匯報訪問時坦言，港鐵正經歷一段非常艱難的時期，票價壓力增加，高鐵又停運逾一年，但他承諾公司會堅持履行社會責任，包括為乘客提供優惠，向商戶減租，也沒有裁員計劃，更計劃增聘見習管理人員。港鐵並於去年底推出全新的企業策略，冀繼續鞏固香港核心業務，以及維持內地及國際業務增長，並期望可參與粵港澳大灣區的發展。

●香港文匯報記者 高俊威

港鐵將於下周四(3月11日)公布業績，但本年初已發盈警，預計去年虧損達48億元，疫情令乘客量按年大跌31.5%，影響車務收入；公司仍向受邊境口岸關閉影響的商戶及港鐵商場零售租戶提供租金寬減，亦令公司收入大減。

此外，由於港鐵票價調整機制其中一個因素是反映市民負擔能力的「家庭每月入息中位數」，按年錄得負增長，意味港鐵今年將不能加價，更有減價的可能。

### 盈警都出埋 真係好難捱

面對疫情，歐陽伯權坦言，港鐵的財政受到一定影響，「乘客少咗，高鐵停運咗成年，商場租金收入又減少，連盈警都要出埋，呢段時間真係好難捱！」雖然如此，去年港鐵仍繼續向乘客提供總值達20億元的恒常優惠以及票價八折，並向車站及商場的商戶減租等，他強調這些都是港鐵應做的事，也是必須履行的社會責任。

他透露，港鐵管理層沒有縮減人手的計劃，相反更有計劃招聘見習管理人員，及為學生提供實習及工作體驗機會。

### 堅持客為本 票價跟數據

對於票價機制將令港鐵無法增加收入甚至要減價，歐陽伯權仍認為機制可取，他解釋，機制中影響票價的所有因素，均有數據作依歸，十分清晰，無須每年對票價的增減作估算，而事實上根據機制，港鐵在過去兩年也沒有加價。

他強調，港鐵一向以客為本，待更多數據出爐後，會適時公布今年的票價和提供優惠情況。

歐陽伯權承認，港鐵過去數年發生的一些事件，確可做得更好，市民及政府對港鐵的要求亦不斷提高，加上近年無論社會、科技的變化均非常急速，現時沿用的工作方式將來勢必無效，故確有需要想方設法令市民出行更方便、快捷、安全。經過去年不斷探討，港鐵終於在去年底推出全新的企業策略。

### 加強港服務 拓增長引擎

他闡釋，企業策略的基礎有三大支柱，包括港鐵一直堅持「香港是我家」，故必須充分發揮香港核心業務的潛力，在安全情況下加強服務，如引入車底智能檢測機械人及電子實時監測系統等，以提升鐵路安全；身為上市公司，港鐵必須維持內地及國際業務增長，令業務更多元化及具競爭力，期望未來可參與大灣區的鐵路發展；科技不斷發展亦令港鐵必須打造新興業務，拓展新增長引擎，如設立推動創新工作的新部門，與初創企業商討合作機會等。

完善鐵路網絡亦是港鐵未來的重要發展方向，歐陽伯權表示，港鐵已啟動東涌綫延綫、屯門南延綫、古洞站和北環綫的詳細規劃和設計工作，但他表明，港鐵定會汲取以往同期進行多項鐵路工程的教訓，事前做好規劃及工作分配，令工程能有序地進行。



●港鐵公司主席歐陽伯權接受香港文匯報訪問。  
香港文匯報記者攝



▲輕鐵車頂安裝太陽能發電板。  
港鐵圖片



▲顯徑站設大型綠化天台及外牆安裝環保物料製成的遮光板，減少碳排放。  
港鐵圖片

## 響應裝「安心碼」 港鐵研可行性

香港文匯報訊(記者 高俊威)「安心出行」二維碼已在政府大樓及食肆等廣泛供市民使用，創新及科技局局長薛永恒日前呼籲港鐵積極考慮使用「安心出行」應用程式，方便個案追蹤。港鐵公司主席歐陽伯權回應指，港鐵會考慮任何可令乘客安全出行的方案，但前提是措施不會大幅延長乘客的出行時間，避免影響車務運作。

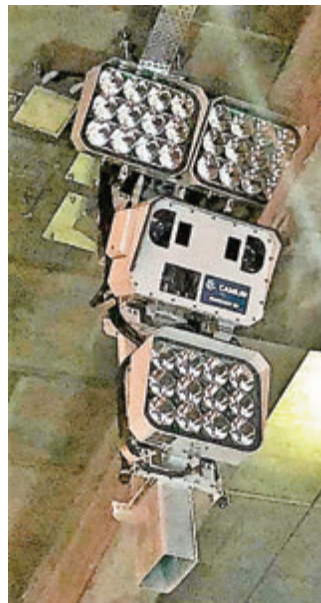
對於政府官員呼籲港鐵使用「安心出行」二維碼，歐陽伯權不認為

此舉是政府向港鐵「施壓」，因為局長負責相關範疇，故作出此項呼籲亦很正常。他表明，任何有助疫情可讓乘客安全出行的方案，港鐵都願意考慮，因所有人也希望回復正常生活。

他指出，港鐵會研究在鐵路設施裝設「安心出行」的可行性，但若措施將大幅延長乘客的出行時間就未必可行，需要審慎考慮。而現時港鐵已在所有商場及車站內相關場所張貼「安心出行」二維碼。



●車底智能檢測機械人。



●集電弓實時監測系統。  
港鐵圖片

歐陽伯權：絕不為趕工犧牲鐵路安全

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵東鐵綫新信號系統事故頻生，或影響沙中綫過海段於明年首季通車的目標。港鐵公司主席歐陽伯權坦言，沙中綫過海段要達到原定通車目標，需面對嚴峻挑戰，港鐵會盡力追進度，但承諾絕不因已定下時間目標而犧牲安全。對於港鐵多次發生遲報甚至瞞報事故，歐陽伯權指港鐵已引入問責機制，確保每項工作均有人負責，並杜絕溝通不足的情況發生。

東鐵綫原定於去年9月改用新信號系統，但因出現「入錯綫」問題延至五月初啟用。惟系統啟用後仍事故頻生，包括出現「假衝燈」及誤判列車距離等。歐陽伯權指出，相關事故不涉安全問題，只是信號系統在啟用初期，確有需要時間磨合。

他表示，有信心沙中綫屯馬綫如期在今年第三季通車，但沙中綫紅磡至金鐘過海段要達到明年首季通車的目標，則需面對很大挑戰，「有新資料講到邊年邊月邊日可以通車。」他們正盡最大努力追進度，但首要條件是必須安全，絕對不會因為已定下竣工時間表，就對鐵路安全將貨就價。

### 劃分權力責任 杜絕溝通不足

由3年前沙中綫紅磡站揭發出現工程質量問題，直至去年東鐵綫暫緩更換新信號系統事件，均顯示港鐵在內部上報方面出現不少問題。歐陽伯權指出，港鐵已推行新組織架構，加強公司管治，引入問責機制，將權力和責任清晰地劃分。

他解釋說：「所有部門都知道自己要負責乜嘢，A部門唔可以再以為呢啲係B部門做，好處係大家都知發生乜事，有問題可以好早搵出嚟，唔會去到好遲先知，大家有充分溝通，信息亦可以好快去到管理層。而且所有工作都會有負責人，有事可以搵佢，有懲罰或者獎賞都係佢(接受)。」

### 續推再生能源助減碳排

另外，歐陽伯權提到，港鐵是電力的大用戶，對減少碳排放有責任，故會繼續積極推動使用再生能源及擴充再生能源制動計劃，如在顯徑站設大型綠化天台，並在外牆安裝環保物料製成的遮光板，以及在港鐵總部、紅磡港鐵學院及輕鐵車頂安裝太陽能發電板等。

## 曾國衛批起底猖獗 冀本年度修例嚴打

●曾國衛指目標在本立法年度提交修例草案防起底。  
資料圖片



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政制及內地事務局局長曾國衛表示，政府與個人資料私隱專員公署正積極審視《個人資料(私隱)條例》，並研究適當修訂條例以打擊起底行為，目標在今個立法年度向立法會提交有關條例草案。

曾國衛昨日出席「私隱之友嘉許獎2021」頒獎典禮，他

致辭時表示，特區政府和個人資料私隱專員公署正積極審視《個人資料(私隱)條例》，並研究適當修訂條例以打擊起底行為。

### 將個人資料武器化

他強調，近年社會上侵犯個人資料私隱的起底行為十分猖獗及惡劣，「將個人資料武器化」，侵犯無辜市民私隱，

更影響社會和諧，製造矛盾，令社會分化。

為杜絕此歪風，特區政府建議修訂條例以打擊有關「起底」行為，以保護市民大眾的個人資料私隱安全，目標是在今個立法年度向立法會提交有關條例草案。曾國衛強調，堅信保護個人資料私隱是香港得以繼續成功的重要元素。

## 街市難用電子消費券 販商冀政府助裝支付系統

香港文匯報訊(記者 文森)政府計劃向每名合資格市民分期派發電子消費券，港九新界販商社團聯合會主席陳錦榮昨日指出，有關消費券是推動街市販商使用電子支付系統的誘因，惟政府去年推出的「公眾街市推廣非接觸式付款資助計劃」有掣肘，只能讓攤檔持牌人申請，令申請販商僅有一成半，故希望政府再推出資助計劃並放寬限制，令更多販商安裝電子支付系統。

政府去年為減低新冠病毒傳播風險，10月推出資助計劃，向每個街市攤檔提供5,000元資助電子支付系統安裝費等費用。陳錦榮昨在電台節目表示，僅有三成食環署街市攤檔有申請資助，但經篩選，部分不符資格，亦有一些因手續繁複，最終只有一成半販商安裝。

他解釋，由於規定只有攤檔持牌人才可申請安裝，就算持牌人兒子或親戚當助手也不能代為申請，惟不少街市檔戶持牌人年紀大，不懂電子系統，平時連銀行櫃員機也不會使用，故早前已向食環署官員反映，要求放寬有關限制。他又表示，電子平台提供給販商的工具字體及按鈕也太小，希望提供方便使用的支付工具，而食環署當局對該會意見反應正面。

## 攬炒派3區員被控集結罪 7月受審

香港文匯報訊(記者 蕭景源)攬炒派大埔區區議員文念志、姚鈞豪、連椅樟，涉去年3月8日在大埔區參與非法集結，3人與另外兩名男子分別被控參與非法集結、襲警等罪，案件昨在粉嶺裁判法院再訊，5名被告

否認所有控罪，案件排期今年7月26日至29日審訊，其間各被告獲准繼續保釋。

5名被告包括31歲的連椅樟、22歲的姚鈞豪、22歲的蘇揚浚、29歲的文念志和36歲的蔡健瑜。連、姚和文是區

議員；蘇揚浚從事地基建工程，亦是兼職議員助理；蔡健瑜則稱是攝影師。

5人同被控一項參與非法集結罪，控罪指他們2020年3月8日，在大埔安邦路近大埔超級城B及C區一帶，與其他身份不詳人士參與非法集結。

其中姚鈞豪、蘇揚浚和文念志另各被控一項無牌管有無線通訊器罪，指他們在同日同地管有無牌的無線對講機。此外，蘇揚浚和文念志另各被控一項襲警罪，指他們當時襲擊一名偵緝警員。