



粵港澳大灣區全面推動經濟運行的規則銜接、機制對接，是深化大灣區建設的重要方向。北京兩會前夕，全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟創會主席蔡冠深聚焦深港規則銜接問題，建議比照歐盟，讓前海為粵港澳規則銜接先行先試。他近日在接受香港文匯報專訪時強調，「對標歐盟，是粵港澳大灣區建設提速的重要手段，尤其是作為改革標杆的前海，更應當是主要的努力方向。」

● 香港文匯報記者 沈清麗



▲蔡冠深建議讓前海為粵港澳規則銜接先行先試。圖為中國(廣東)自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區。資料圖片

▼蔡冠深認為前海是深圳市最開放的地方，亦是特區中的特區。圖為前海夢工場內一間公司的格鬥機械人產品。資料圖片

蔡冠深倡灣區規則對接由點到面

融合比照歐盟 前海先行先試

蔡冠深表示，國家主席習近平在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上，強調粵港澳大灣區要推動三地經濟運行的規則銜接、機制對接。這為深化大灣區建設指出了清晰的方向。「規則和機制對大灣區發展很重要，歐盟在這兩方面的做法很值得我們參考。歐盟近30個國家經過半個多世紀的努力，實現了不同主權國家之間貨物、服務、人員和資本的自由流動，達到世界上區域融合一體化發展的最高水平。我們一個國家、兩種制度，粵港澳大灣區11個城市之間，反而在這些方面並不互通。我們是不是可以學習歐盟融合的經驗，加快對接、融合的速度？」

蔡冠深認為，歐盟融合的經驗是由點到面、先易後難，從具體實踐到法律制度，通過大量的容錯試驗和不斷完善，最終建立了成熟發達的共同市場，因此建議大灣區先從港深規則對接先行先試，便利兩地人流、資金流，降低兩地稅差，以及進一步放寬專業人士資格互認。

倡推「港人港稅」鼓勵青年北上

他認為，香港與前海可以在中央批准下於金融領域建立兩地協同機制，允許資金在更大的範圍內雙向流通，同時支援金融人才和資訊在兩地自由流動。「香港的研發能力很強，但要落地深圳或者大灣區其他城市，沒有自由的資金往來，又怎麼能很好創業？」「中央要求港深合作打造國際創新科技

中心，創科最重要就是人才，而且不單單是香港和內地的人才。香港之所以是國際城市，就是因為全球的金融、科技精英都能匯聚到香港，但香港與粵港澳的科研人員自由流通、科研經費跨境使用、科研設備和實驗用品順暢流動等，仍有不少阻礙。」蔡冠深認為宜進一步放寬在前海工作的海外和香港創科專業人員申請綠卡甚至永久居留的條件，讓他們可享各項福利和快速通關等優惠，促進區內科研人才流動。同時，前海可全面推動「港人港稅」，放寬在前海工作的港人居住不得超過183天才免徵內地個人所得稅的規定，鼓勵香港年輕人在前海及深圳工作和生活。

倡前海作試點 放寬資格互認

對於進一步放寬專業人士資格互認，他表示可考慮以前海為試點，讓香港與深圳直接互認專業資格，沒有額外的執業限制。前海可探討在CEPA框架下，只要證實有關人士在香港已經取得專業認可資格及相關工作經驗，即可發放「認定專業人士」資格，容許在前海開設事務所，服務範圍覆蓋深圳。至於香港醫生在香港開的藥物、用的醫療設備、香港科研人才在深圳進行科研合作的香港科研儀器，這些也都可以和歐盟的規矩對照，從深圳、大灣區開始，提供一個範圍，在這些區域內全部可

以自由流動。

另外，蔡冠深透露，在今年兩會後，將借鑒粵港澳大灣區企業家聯盟的經驗，在天津成立一個「環渤海企業家聯盟」，以最大限度凝聚社會力量、智慧和積極性，助推環渤海經濟圈的建設。

● 蔡冠深認為宜進一步放寬在前海工作的海外和香港創科專業人員申請綠卡。

香港文匯報記者 攝



黃錦輝：可設創科辦統籌灣區資源



● 黃錦輝 資料圖片

全國政協委員、中大工程學院副院長黃錦輝近日接受香港文匯報訪問時透露，他在今年兩會上將提交提案，建議粵港澳大灣區建設領導小組成立創科辦公室，選址於深圳河套區，該辦公室宜秉持一體化的行事原則，從觀念上去除「9+2」的概念，切忌香港和大灣區內地城市「各自為政」，一併進行統籌分配資源，並盼望中央撥備創科基金，在資金申請規劃上由創科辦公室統籌。

作為政策及科研兩方面的專家，黃錦輝認為打造國際創科中心需要將大灣區內各個城市的資源整合，香港和大灣區內地城市要各展所長，形成完整的「生態鏈」，「生態鏈」上游是基礎研究，而香港擁有國際化的院校和頂尖科研水平，在該方面有其優勢；中游是將科技變成產品轉移落地，需進行大量的測試，若將落地的基地放在深圳，便於滿足大灣區的市場需求，加上多間大型公司華為、大疆等扎根於深圳，更利於科研的落地合作；下游是將產品推出市場，需要營銷、經銷，廣州作為集散地正好發揮作用，可完成向內地市場的輸出；大灣區若想開拓國際市場，順利「出海」，可以在香港融資，以香港作為平台打通國際市場。

● 香港文匯報記者 郭虹宇

前海執創新牛耳 送孺子創業取經

香港特區政府近年推出「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」、「大灣區青年就業計劃」，讓港青能夠融入大灣區發展，卻被擱置抹黑成推港青另類「送中」。對此，蔡冠深以事實駁斥擱置說，他說：「我小兒子蔡展思今年年中在倫敦畢業後，我準備送他去前海。他主修工商管理，可能會做創科，到時和同學一起北上創業，用實際行動投身大灣區建設。」

蔡冠深表示，政府鼓

勵港青到大灣區發展，是給他們融入國家發展大局的機會。「去年疫情下，全世界有哪個國家的GDP正增長是2.3%？只有中國能做到。這個機遇對香港企業很有幫助，我們將他們送到最富裕、發展程度最高的地方去鍛煉學習。因此，『送中』又有什麼問題？很正常，好多家長都送孩子到中國讀書，我們應該用正確的角度和眼光來看待，而不是負面的眼光。」

前海優惠政策 兩地各有所獲

之所以選擇前海作為兒子創業之地，蔡冠深說：「因為前海是深圳市最開放的地方，特區中的特

區。」大家都知道，深圳開放40年，是改革開放的示範區、先行區，代表着最進步、最創新；而在深圳之範圍內的前海，那就更創新了，它是自貿區，如果給它更多政策，它就更開放了。「但這種開放不是優惠，是按照實際的需要，讓香港企業和青年能夠融入大灣區的發展，融入是國家的需要也是香港的需要，如果是對雙方沒好處，那大家都不會做，不是嗎？」

他說：「展思畢業後，我就送他去前海，這不正好符合港青北上嗎？最難得是有人願意去試，試個兩年，他就有了經驗，什麼困難、程序都清楚了。但不去試的話，你就永遠不會有經驗。」

● 香港文匯報記者 沈清麗

代表委員倡借力「雙循環」振港經濟

兩會召開在即，多位港區全國人大代表和全國政協委員均聚焦於香港經濟走向，特別是香港面對疫情帶來的經濟衝擊後，未來如何借助國家「十四五」規劃和國內國際「雙循環」發展格局，並以粵港澳大灣區和「一帶一路」建設為依託，幫助香港走出困境、重振經濟。

● 香港文匯報記者 子京

林龍安：

依託「帶路」參與「雙循環」

港區全國人大代表林龍安準備在兩會提出《關於利用香港雙向橋樑作用貢獻國家「雙循環」戰略》的建議。他表示，由於全球經濟環境轉差，香港的社會發展正處於比較艱難的時期，同時也反映出香港深層次的原因是：產業空心化，過分依賴金融、地產和服務業，導致城市經濟抗風險能力較弱；人才空心化，科技研發等尖端人才因沒有用武之地，加速流失。國家在疫情下作為帶動國際經濟復甦的火車頭，香港可憑藉優勢貢獻國家在「雙循環」戰略發展中所需，同時藉此走出困境、重振經濟，實現長治久安。

他建議，香港要以粵港澳大灣區和「一帶一路」建設為依託，參與「國內國際雙循環」及國家「十四五」規劃。包括加強推廣香港品牌，便利港商於內地銷售產品，協助「香港製造」參與「國內國際雙循環」；放寬本港業界准入門檻，加強大灣區金融市場互聯互通，深度參與內地金融市場，利用香港業界的國際經驗和金融網絡，在「雙循環」戰略中發揮更大作用，做大做強香港金融市場；加強推動香港電子商貿，對接「國內大循環市場」。

張學修：

港應為內企提供專業服務

不少全國政協委員的提案也同樣關注「雙循環」格局下的香港發展。全國政協委員張學修表示，疫情帶來短期的經濟衝擊與衰退，亦進一步放大了香港發展模式長期以來所累積的一些結構性矛盾。「如何理順政策定位、凝聚社會共識、增強治理效能，不僅是香港應對衝擊走出困境的當務之急，也是打開未來發展新局面的戰略起點。」

他將在兩會提交提案，建議加快構建以「國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進」的新發展格局，為香港的發展提供了巨大的新機遇。他說：「香港應當思考如何通過政策制度創新與商業模式創新，為中國企業在『雙循環』格局下的產業升級與國際化發展，提供更豐富和有效的金融、法律與貿易服務支持，同時在日益複雜多變的地緣政治環境中，更好地為國際投資者提供融入中國『雙循環』的通道與橋樑。」

楊莉珊：

社會需把握灣區發展紅利

全國政協委員楊莉珊則提到「十四五」規劃期間，中國將着重開拓國內國際「雙循環」經濟發展格局，意味着除了進一步加強對外開放，積極擴大海外市場，還會通過發揮內需潛力，使國內市場和國際市場更好地聯通，內、外需相互促進。作為國內國際雙向開放「排頭兵」，香港在國家未來戰略規劃上仍處於重要位置，其重要性無可替代。

她表示，國家「十四五」規劃發展中，着重從建設國際科技創新中心、打造「一帶一路」功能平台、推動區域協同發展三方面，為大灣區未來發展提出了任務；特區政府也成立了3億港元青年發展基金，並從2018年開始，年年規劃百億港元用於大灣區創新科技園建設，以上種種都為香港青年到大灣區就業創業創造了優渥條件。香港社會各界要積極把握粵港澳大灣區發展紅利，在這個過程中也要大力引導、鼓勵香港青年參與大灣區發展建設。



資料圖片



資料圖片



資料圖片