



● 深圳大學校長李清泉
香港文匯報記者
李望賢攝

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)粵港澳大灣區高等教育合作不斷推進,眾多香港高校走進內地辦學的同時,深圳的高校也在謀求赴港辦學。全國兩會召開在即,全國人大代表,深圳大學黨委書記、校長李清泉1日接受媒體訪問透露,深圳大學正在爭取赴港開辦校區或者研究生院,既可以進一步拓寬兩地青年學生的學習交流平台,加深與香港社會的合作,也有利於深圳大學突破現有辦學瓶頸,引進高層次人才。



● 深圳大學正在爭取赴港開辦校區或者研究生院。圖為深圳大學校園。受訪者供圖

校長李清泉：促灣區高校協同發展 助港青就業創業

深圳大學擬來港開辦校區

李清泉表示,今年全國兩會上,他將提交兩份建議案,包括建議促進內地、香港兩地高等教育雙向互補合作,以及建議盡快落實和擴大在深高等學校辦學自主權。他表示,在香港辦學的設想將作為建議內容,目前仍是設想階段,正在和深港兩地政府、中聯辦和民間進行積極的溝通,希望爭取各方面的支持。他也指出,內地高校在港設立辦學機構無疑存在錯綜複雜的認識問題和法律政策問題,需要有人先行先試。

據悉,李清泉一直致力於推動粵港澳大灣區高校的交流合作,連續多年在全國兩會上就大灣區高校的協同發展提出不同的建議,包括設立灣區聯合大學等。

助科研成果在港落地轉化

他指出,深圳大學是內地距離香港最近的綜合性大學,有着得天獨厚的優勢。目前有200多名港籍學生在深大就讀,有超過1萬名深大校友在香港工作,深圳大學也與香港多所大學

在人才培养、科研等方面建立合作。

他表示,如果這一設想得以實現,可以發揮深圳大學創新創業人才培养特色,就近為香港青年學生提供更多適合在粵港澳大灣區就業、創業、發展的課程,解決港澳青年面臨的系列困難,直接為粵港澳大灣區建設輸送所需要的人才;同時深港青年共同學習和深入交往,有利於港澳青年對國家的理解和認同,有利於港澳青年就近在粵港澳大灣區就業創業。

其次,他認為,通過和香港政府及企業的合作,深大在香港開辦校區也可以服務香港的經濟社會發展,特別是推動一些適合香港的科研成果在香港落地和轉化。

倡引才落地香港享稅率簽證優惠

對深圳大學來說,赴港辦學也能夠起到很好的促進作用。他指出,在內地辦學有很多自主權很難落實,如果在香港辦校區,可以充分利用香港辦學的便利政策,突破現有的一些瓶

頸。例如引進高層次人才,內地的稅率相對較高,如果引進的人才在香港落地,則可以沿用香港的低稅率,並且工作簽證以及出國交流都能有更多的便利。他認為,深大赴港辦學有利於與香港高校進一步加深合作,可以達成互補多贏的局面,對於促進大灣區整體高等教育的協同發展,是很有意義的探索。

據悉,深圳大學創辦於1983年,建校伊始就一直引領「改革」風氣,在獎學金、學分制、勤工儉學等方面進行了積極探索,率先在內地實行畢業生不分配和雙向選擇制度,推行教職員工全員聘任制度和後勤部門社會化管理改革,在全國引起強烈反響。

近年來,深圳大學國際排名以每年約100位、國內排名以每年約10位速度上升,PCT專利申請數自2017年-2019年連續三年蟬聯中國高校第一。李清泉指出,「十四五」期間深圳要從以前齊頭並進、共同發展、滿足城市發展的所有需要,逐漸轉變成為針對性地支持一些學科能夠形成特色和高峰。

倡內地香港高校交流互補

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)擔任全國人大代表以來,李清泉一直非常關注粵港澳大灣區高等教育的合作與交流,每年都提出相應的建議案。李清泉表示,目前大灣區高校之間雖然有交流,但在學分互認、教師互聘、科研設備共享、人員流動等方面還存在諸多障礙,需要盡可能打破壁壘,或者建立更通暢的不同層次的交流。

他認為,從生源、產業支撐、就業市場、學科水平、師資隊伍、國際學術聲譽等多維比較看,廣東高校與香港本地高校各有優勢和不足,並不存在全面、絕對的高下之分。香港高校雖然國際化程度高,學科和科研整體水平較高,但科研成果的轉化偏弱,科教融合、產教融合受到局

限。因此,兩地高等教育合作完全有雙向互補的空間,應當努力實現雙向互補的合作交流格局。

撐內地高校在港設辦學機構

他強調,香港在高等教育領域不能只「輸出」不「輸入」。「例如,深圳大學在金融科技方面的一些研究成果或者人才能夠到香港去,對香港的產業發展,也會起到很好的促進作用。」

為此,他建議,在「鼓勵境內外投資者在粵港澳設立研發機構和創新平台」的基礎上,積極鼓勵和支持內地高校在香港設立辦學機構。他認為,這有利於打造內地高校引進國際人才新通道,打造國際交流合作的新平台;有利於把內地高校的科研成果直接在香港轉化,服務香港產業轉型發展。

粵公平競爭審查將包括地方性法規

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)1日,廣東省市場監管局、省法院等部門負責人就剛剛出台的《廣東省進一步推動競爭政策在粵港澳大灣區先行落地的實施方案》(以下簡稱《方案》)進行解讀時表示,廣東將率先將地方性法規納入公平競爭審查範圍,並全面清理妨礙大灣區統一市場和公平競爭的規定和做法。對於港澳在內的外商投資者的,在市場准入方面全面實行「非禁即入」。值得注意的是,為推動灣區統一市場,廣東將加強粵港澳三地競爭政策實施的交流合作,搭建執法交流合作平台。有在灣區創業的香港投資者表示,競爭政策落地將是灣區營商環境的一次大升級,利於港澳人士在灣區創業就業。

據悉,《方案》旨在為進一步推動競爭政策在粵港澳大灣區先行實施,強化反壟斷和反不正當競爭工作,防止資本無序擴張,建設高標準市場體系,提升粵港澳大灣區市場一體化水平。

全面落实公平競爭審查制度,是《方

案》的重大創新內容。廣東省市場監管局黨組書記、局長麥教猛介紹,為防止出有關於排除、限制競爭的政策措施,廣東將在審查規章、規範性文件基礎上,率先將地方性法規納入公平競爭審查範圍。「在前期工作中,全省共梳理文件3萬多份,清理存在問題的文件419份。」麥教猛說。

醫藥建築等領域強化反壟斷執法

民營企業往往容易成為市場不正當競爭的受害者。此次《方案》明確,全面清理妨礙粵港澳大灣區統一市場和公平競爭的規定和做法時,將重點清理妨礙民營企業發展和違反內外資一致原則的歧視性准入、指定交易政策,防止濫用行政權力通過招投標、劃分企業等級、增設證明事項、設立項目庫、註冊、認證、認定、公證等形式排除、限制競爭行為。

在強化反壟斷執法方面,廣東將聚焦容易出現排斥競爭的醫藥、建築、招投標和政府採購、公章刻制等領域,加強執法監

督,並建立違反公平競爭問題線索舉報綠色通道。

「粵港銀政通」助港澳投資者遠程辦事

深圳再次成為廣東先行先試的落點。麥教猛表示,將支持深圳開展競爭監管工作試點,加大委託深圳市市場監管部門開展有關反壟斷調查工作力度。同時,指導深圳探索公平競爭集中審查、專業審查的工作模式,支持深圳建立獨立的公平競爭審查機構,試點實施獨立審查制度。

《方案》還特別強調為包括港澳在內的外商投資營造公平便利的准入環境,其中包括,對港澳投資者全面實行准入前國民待遇加負面清單的管理制度,實現市場領域「非禁即入」;深入推進「證照分離」「多證合一」「壓縮企業開辦時間」等改革,提升企業開辦便利化水平;推廣「粵港銀政通」服務,並擴大至澳門經營者,實現港澳投資者商事登記就地受理以及遠程辦理。

深圳個人破產法昨起實施

香港文匯報訊 據中通社報道,3月1日,中國首部個人破產法規《深圳經濟特區個人破產條例》開始施行。同日,中國首家個人破產事務管理機構——廣東省深圳市破產事務管理署掛牌成立。

破產事務管理署提供服務

深圳於2020年制定《深圳經濟特區個人破產條例》。該條例先補足了市場主體(司法)救治的制度空白,在個人層面完善了市場主體有序退出機制。

深圳市破產事務管理署主要負責個人破產管理人管理、實施破產信息登記和信息公開制度、提供破產事務諮詢和援助服務、建立健全政府部門辦

理個人破產事務的協調機制。

根據《深圳經濟特區個人破產條例》,在深居住,且參加深圳社會保險連續滿三年的自然人,因生產經營、生活消費導致資產不足以清償全部債務或者明顯缺乏清償能力的,可以進行破產清算或者和解。破產人面臨最長五年的免責考察期,考察期滿,破產人可向人民法院申請免除剩餘債務。

統計數據顯示,截至2021年1月底,深圳市累計共有商事主體361.4萬戶,其中個體戶132.7萬戶,佔比36.7%。除此之外,還有大量自我僱傭的電商、自由職業者等。

灣區等四地區將建國際性交通樞紐集群

香港文匯報訊(記者張帥、王珏 北京報道)交通運輸部部長李小鵬3月1日在國新辦召開的新聞發布會透露,到2035年,中國鐵路網規模預計將達20萬公里。在粵港澳大灣區、京津冀、長三角以及成渝地區雙城經濟圈,將建設成為4個國際性綜合交通樞紐集群。

李小鵬表示,中國打造的綜合立體交通網將以鐵路為主幹,以公路為基礎,同時還將充分發揮民航空和水運的比較優勢,連接全國所有縣級及以上的行政區、邊境口岸、重要設施,以及主要景區等。而且,要同步打造綜合交通樞紐集群,京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區雙城經濟圈要建設4個國際性綜合交通樞紐集群,另外還要建設20個左右國際性樞紐城市和80個左右全國性樞紐城市。

李小鵬並介紹,面對疫情對國際物

流供應的衝擊,交通運輸部會同有關部委已經成立了國際物流保障協調的工作機制,將對國際海運、航空貨運、中歐班列、國際道路運輸、國際寄遞物流等方式加強協調,保證供應鏈的暢通。針對國際集裝箱班輪和集裝箱資源短缺情況,近期已經加強協調,優化了航線配置,加快了空箱回運。

波音737MAX未進入審定試飛

在發布會上,中國民用航空局副局長董志毅回應波音737MAX復飛問題時透露,波音737MAX在中國停止商業運行後,民航局相關機構持續與美國聯邦航空局和波音公司保持溝通和聯繫,並開展了全面而深入的技術審查工作。從此前的情況來看,中國民航局提出的重大安全關切尚未完全得到解決,因此,技術審查在中國尚未進入審定試飛階段。

港商：有更多機會參與灣區項目

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)對於此次廣東推動競爭政策在大灣區先行落地的方案和決心,港澳投資者紛紛表示讚賞。港人郝桂良5年前來廣州創業,創立廣東志桂設備租賃有限公司,是高空作業車、柴油空壓機、柴油發電機等機械設備的供貨商,九成以上業務在大灣區。由於有先進的管理理念方法及優秀的人才團隊,公司發展趨勢良好,此前,包括超級工程南沙大橋在內,志桂公司已經承攬粵港澳大灣區眾多業務。

「競爭政策在大灣區落地,我們有更多機會參與灣區具體業務項目,肯定會進一步拉近港澳投資者與國家的距離,有更多的認同感。」郝桂良坦言,這些年大灣區乃至整個內地,營商環境有很大的改善,

但就參與具體的市場競爭,港澳創業者的發展空間還有待提升。以志桂公司為例,目前在市場上的中標率並不算高。

「首先是渠道問題,由於信息公開度不夠,我們可能並不知道哪些項目在招標,特別是國資項目。其次,即便有公開招標,也經常出現『圍標』的情況,即招標方固定的幾個合作單位在參與投標,我們很難介入。這種公開招標看似公平,實則相反。」郝桂良說。

「證照分離」「多證合一」減企業成本

他以香港為例稱,營商環境之所以這麼好,就是因為不管是政府項目還是私企項目,對所有投標方都是一視同仁,最後「能者居之」,優勝劣汰。「我相信廣東

也是對標香港,想要在整個大灣區整體推動公平競爭的環境,這對灣區港企和未來想進入灣區創業的港澳人士來說,都是利好。」郝桂良說。

廣州燕子教育諮詢有限公司總經理、港人賴家智有相同看法。他援引《方案》中的具體條款指,港青在內地面對的其中一個主要困難就是營商環境上的文化差異,對創業者而言,「證照分離」和「多證合一」等政策,大大簡化了企業運作中的成本。另一方面,因為疫情關係,很多創業者包括他亦因為未能親身前往內地,導致未能處理部分稅財、營運的情況,影響企業運作。賴家智表示,遠程辦理服務將會是未來的常態,更應該延伸至更多與商務相關的部門,促進三地的商貿往來。