

冷藏車逾萬輛 保溫箱近30萬個 通行免費不停車 內地有能力保障疫苗冷鏈運輸

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）據交通運輸部2月例行新聞發布介紹，初步摸排顯示，內地擁有冷藏保溫車超過1萬輛，冷藏保溫箱近30萬個，整體可以滿足疫苗生產、供應及接種的運輸需要。目前，內地4款已獲批的附條件上市疫苗，都可在2攝氏度至8攝氏度環境下儲運。交通運輸部已出台疫苗運輸車輛免費通行政策，對持有調運單的疫苗貨物運輸車輛，實施免費、不停車、便捷通行政策。



●初步摸排顯示，內地擁有冷藏保溫車超過1萬輛。圖為早前國藥集團進行疫苗運輸演練。網上圖片

儲運條件一覽

疫苗種類	儲運溫度
滅活疫苗	2攝氏度至8攝氏度
腺病毒載體疫苗	2攝氏度至8攝氏度
mRNA疫苗	零下20攝氏度

整理：香港文匯報
記者 張帥



●冷藏保溫箱也是疫苗冷鏈運輸的關鍵設備。圖為早前在江西省一間醫院的預防接種室的冷藏箱內，溫度計顯示新冠病毒疫苗貯存溫度。資料圖片

截至今日，國家藥監局已經附條件批准了4款新冠疫苗。附條件上市，分別是最早批准的國藥中生北京生物製品研究所的滅活疫苗和科興的滅活疫苗，以及最新批准的國藥中生的滅活疫苗和康希諾生物的重組新型冠狀病毒疫苗。

上述4款新冠疫苗中，前3款為滅活疫苗，康希諾疫苗為腺病毒載體疫苗。

採「冷藏保溫車+冷藏保溫箱」運輸

據悉，滅活疫苗以及腺病毒載體疫苗運輸儲存需要在2攝氏度至8攝氏度的環境下進行，而mRNA疫苗則需要零下20攝氏度的運輸環境。這意味着，上述4款新冠疫苗儲運條件都為2攝氏度至8攝氏度。康希諾生物董事長宇學峰日前對媒體稱，康希諾疫苗在2攝氏度至8攝氏度條件下可保持長期穩定。

當前，全球新冠肺炎疫苗接種需求顯著增加，對疫苗運輸提出了更高要求。交通運輸部新聞發

言人孫文劍昨日也介紹，當前國內新冠病毒疫苗儲運條件為2攝氏度至8攝氏度，對運輸時效性要求較高，一般採用「冷藏保溫車+冷藏保溫箱」的方式進行運輸。

年內持調運單優先便捷通行

根據交通運輸部發布的「新冠病毒疫苗貨物道路運輸技術指南」，疫苗冷藏車應配備兩套溫度記錄儀，一用一備，冷藏車的溫度記錄間隔時間不超過每次5分鐘，當監測的溫度值超出規定範圍時，至少每隔兩分鐘記錄一次。裝載作業應在約定的時限範圍內完成，超過新冠病毒疫苗貨物儲存溫度時，應暫停裝載作業。而且，承運人應配備兩名以上專業技術人員專門負責新冠病毒疫苗質量管理和驗收工作。

交通運輸部要求，到2021年12月31日，新冠疫苗運輸車輛憑調運單免費通行，內地具備條件的收費站要設置專用通道，保障疫苗貨物運輸車輛優先便捷通行。

內地老年人口將超3億 人社部研延遲退休方案

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）人力資源和社會保障部副部長游鈞在昨日舉行的國新辦發布會上表示，退休年齡總體偏低問題十分突出，人社部正會同相關部門研究延遲退休的具體改革方案。另外，中國還將建立個人養老金制度。

游鈞表示，中國現行法定退休年齡是男職工60周歲，女幹部55周歲，女工人50周歲。這個規定是在新中國成立初期根據當時的人均預期壽命、勞動條件、用工方式等諸多因素確定的。

退休年齡偏低問題突出

「應該說符合當時的情況，改革開放以後中國的經濟社會發生了巨大變化，退休年齡總體偏低的問題就顯得十分突出了。」他說，這首先表現在與人均預期壽命不匹配。中國人均預期壽命到2019年已經提高到77.3歲。城鎮居民人均預期壽命更高，已超80歲。

其次，與人口結構的變化和老齡化的發展趨勢也不相適應。游鈞表示，預計「十四五」期間，中國老年人口將超過3億人，從輕度老齡化進入到中度老齡化階段，這對經濟社會發展影響深遠。

料「十四五」期間勞動人口減3500萬

此外，中國勞動年齡人口數量從2012年開始出現下降，年均減少300萬以上，並且減少幅度在加大，預計「十四五」

期間還將減少3,500萬人；但是在新增勞動力中，接受過高等教育的比例已經超過了一半，平均受教育年限也在不斷延長。這表明，現行退休年齡不適應勞動力供求關係的變化，也造成人力資源的浪費。

游鈞表示，從國際上來看，延遲退休年齡是世界各國應對人口老齡化的普遍做法，目前人社部正會同相關部門研究具體改革方案，既要借鑒國際上通行的做法和經驗，更要充分考慮中國現實國情等，在方案研究制定過程中將會廣泛聽取各方面意見，確保方案科學可行、平穩實施。

擬建個人養老金制度

關於個人養老金問題，游鈞表示，中國當前養老保險體系三個層次中，作為第一個層次的基本養老保險，制度基本健全了，職工養老保險加上城鄉居民養老保險兩個平台，目前已覆蓋近十億人。作為第二層次的企業年金、職業年金制度初步建立，並且在逐步完善，目前已經覆蓋5,800多萬人。作為第三層次的個人養老金制度還沒有出台。總的考慮是，建立以賬戶制為基礎、個人自願參加、國家財政從稅收上給予支持，資金形成市場化投資運營的個人養老金制度，正在緊鑼密鼓地推出。



●內地退休年齡總體偏低問題十分突出。圖為日前，顧客在北京一家專門面向老年人的玩具店體驗產品。新華社

轉學廣州港澳班 在穗港生：與父母慶元宵

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、李望賢 廣州、深圳報道）「唱支山歌給黨聽……」「五星紅旗迎風飄揚，勝利歌聲多麼響亮……」「紅星閃閃，放光彩……」昨日是正月十五元宵節，廣州市朝天小學二年級港澳子弟班的少先隊員們用嘹亮的歌聲，在傳統節日感受家國情懷。

本周，廣州開辦港澳子弟班學校組織了形式多樣、精彩紛呈的「開學第一課」活動，開啟一段新的學習旅程。在這個開學季，「培育家國情懷」成為了關鍵詞：升國旗，唱國歌，紅色研學，學黨史，將愛國主義精神融入課堂。朝天小學是全市首批開辦港澳子弟班的小學，現有一年級、二年級港澳子弟班各1個。

香港學生社收從去年轉學到港澳子弟班入讀，來到新的班級，她說：「班上大家都會唱國歌，國歌很好聽，我也想快點學會這首歌。所以在家天天學唱，現在不僅我學會了，連我妹妹都會唱開頭幾句。」

「父母在穗工作以前見面難」廣東華僑中學高中部的港澳子弟班開設了多

門豐富的課程。教室裏，同學們正熱火朝天地做湯圓，從紫色、綠色、白色的麵粉中捏出小塊作皮，勾進餡料，力度均勻地搓一搓，一顆圓潤的湯圓便成功誕生。正就讀高二的香港學生林靖豐邊做湯圓邊和同學聊天，氣氛融洽。「父母在廣州工作，以前在香港一個月都很難見一次，我轉學來港澳子弟班後，現在每周末都可以回家。今（昨）元宵節，我會和爸媽一起吃湯圓、逛遊街。」

而在深圳羅湖港人子弟學校，昨日上午7點多，校長陳海源等人扮演的「紅包使者」在校門口為每位同學派發元宵節祝福紅包。紅包內有「新年祝福」、「勵志、鼓勵」、「幸運特權卡」，以及各式字謎……



◀林靖豐 香港文匯報記者盧靜怡 攝



●廣東華僑中學港澳子弟班學生在包湯圓。香港文匯報記者盧靜怡 攝

陸3月1日起暫停進口台灣菠蘿 國台辦：正常生物安全防範舉措

香港文匯報訊 據新華社報道，針對海關總署昨日在其網站上發布關於暫停進口台灣菠蘿的通知，國台辦發言人馬曉光應詢表示，2020年以來，大陸海關多

次從台灣地區輸入大陸的菠蘿中截獲檢疫性有害生物。這些有害生物一旦傳入，將對大陸農業生產和生態安全造成嚴重威脅。為從源頭上防範植物疫情風

險，海關總署決定自2021年3月1日起暫停台灣地區菠蘿輸入大陸。這是正常的生物安全防範舉措，科學合理，符合大陸相關法律法規和標準。

判賠1.59億元 侵害商業秘密案最大額

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）昨日，一起侵害商業秘密案件在京二審公開宣判。在這起嘉興中華化工公司等與王龍集團公司（下稱王龍集團）等侵害技術秘密糾紛上訴案件中，被訴侵權人王龍集團等盜用香料「香蘭素」技術秘密，被判賠償1.59億元人民幣（含合理維權費用349萬元人民幣）。此

案為中國法院生效判決賠償額最高的侵害商業秘密案件。同時，因情節惡劣、後果嚴重，此案涉嫌犯罪線索將向公安機關移送。

專家：淨化知識產權交易市場

業內專家表示，此案依法保護重要產業核心技術，特別是精準有效打擊惡意侵權

的違法行為，彰顯法院司法態度，有助於淨化知識產權交易市場。

知識產權法庭副庭長邵中林亦表示，下一步還將加大司法反壟斷工作力度，依法受理和妥善審理各類反壟斷民事和行政案件，適時明確有關裁判規則，積極營造市場化、法治化、國際化的營商環境。

開學在即 公安部加強校園安全建設

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）3月臨近，內地迎來開學季。為保障和強化校園安全，公安部將把校園納入立體化社會治安防控體系，加強校園安全區建設，快速處置涉校案件事件。

公安部新聞發言人賈俊強在昨日舉行的新聞發布會上表示，公安機關將在全國範圍內排查化解涉校安全風險，組織民警走進校園，集中開展涉校安全風險專項檢查，重點加強對校園周邊易肇事肇禍重性精神障礙患者等特殊人員的摸排穩控，防止發生涉校個人極端暴力案件事件。

賈俊強介紹，公安部將會同教育部門持續推動各地加強校園安全防範能力建設，督促學校落實主體責任，將校園作為重點納入立體化社會治安防控體系。加強校園周邊定點執勤和網格化巡邏巡查，組織學校教職員工、學生家長、志

願者和群防群治力量共同維護好交通秩序和治安秩序。充分運用智能手段強化可疑人員比對預警，及時發現各種不安定因素，一旦發生涉校案件事件，快速反應、果斷處置。

集中開展專項檢查

「在開學之際，全面排查化解涉校安全風險，組織派出所民警走進校園，集中開展涉校安全風險專項檢查。」賈俊強表示，將重點加強對校園周邊易肇事肇禍重性精神障礙患者等特殊人員的摸排穩控，防止發生涉校個人極端暴力案件事件。同時，還將會同市場監管等部門開展校園周邊旅館、出租屋、網吧等治安複雜場所清理整治，及時查處違法經營場所和行為，淨化校園周邊環境。會同教育部門加強對校外培訓機構治安安全管理，及時消除安全風險隱患。