

# 港澳專才在深可獲 11 領域執業便利

## 境外專才赴深執業限制逐步放開 有望惠及近兩千涉稅專業人士

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)深圳放開境外專業人才執業便利取得新進展。近日,《深圳市推進高度便利化的境外專業人才執業制度的實施方案》(以下簡稱《實施方案》)正式印發,共涉及11個專業領域,將以港澳起步、輻射全球為發展方向,逐步放開境外專業人才在深執業限制。目前,各相關行業主管部門已着力推進港澳專業人才執業便利的具體方案。據香港文匯報記者了解,港大深圳醫院已有三十餘名香港醫生獲得內地執業資格認證;前海也將試點全面放寬香港稅務師在深執業前考試等各種限制,有望惠及近兩千名港澳涉稅專業人士。

2020年10月,深圳先行示範區綜合改革試點首批40項授權事項清單正式出爐,其中在科技體制創新方面,明確「賦予深圳在有關部門指導下制定境外專業人才執業管理規定權限,明確職業條件、業務範圍等,允許具有境外國際通行職業資格的金融、稅務、建築、規劃等專業人才按相關規定在深提供專業服務」。

### 要求各行業結合特點逐步放開

經過廣泛調研,深圳人社部門系統制定了金融、稅務、建築、規劃及文化旅遊、醫療衛生、律師、會計、海事、安全生產、教育等11個領域境外人才執業便利的《實施方案》,共分為放寬境外專業人才參加國家職業資格考試的限制、暢通境外專業人才職稱評價渠道、明確上述11個領域推進境外專業人才執業便利的具體舉措三大部分。

據深圳市人社局專業技術人才管理處處長陸擘介紹,《實施方案》以「分類有序、先易後難、分步實施」為基本原則,結合深圳各專業領域的特點,以港澳起步、輻射全球為發展方向,要求各行業主管部門結合本行業現狀及行業特點,全面梳理國際通行職業資格,逐步放開境外專業人才來深的執業限制。

今年內,11個領域的港澳專業人才在深執業便利將取得重要進展,出台服務港澳專業人才的執業便利管理規定。明年,各領域形成首批境外國際通行職業資格認可清單,建立動態調整機制,出台首個境外專業人才執業管理規

定。至2025年,基本形成覆蓋多個國家(地區)的國際通行職業資格認可清單,制定輻射全球的境外專業人才執業管理規定。「我們最終的目標是建立具有國際競爭力的引才用才制度,探索出一條可複製、可推廣的成功經驗。」陸擘說。

### 港澳稅務師內地資格確認問題有望解決

目前,各相關行業主管部門根據本行業的特點,已着手研究制定具體推進方案。據深圳市稅務局納稅服務處處長吳曉丹透露,國家稅務總局深圳市稅務局將在近期發布《港澳涉稅專業人士在中國(廣東)自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區執業管理暫行辦法》,率先建立起完備的港澳涉稅專業人才跨境執業制度。

《辦法》取消了香港稅務師來深執業前的考試要求,全面放寬各種限制,並將澳門核數師、會計師也納入准入範圍,將惠及近兩千名港澳涉稅專業人士,有助解決困擾多年的港澳稅務師在內地資格確認問題。「下一步,我們還將在前海稅務局設立港澳涉稅專業人士政務服務中心,做好相關登記備案和服務管理工作。」吳曉丹說。

此外,深圳還在探索逐步建立香港職業資格與深圳市職稱的對應關係。目前,已獲得香港測量師(產業測量組)資格的專業人士,可按照房地產估價師相關規定申報高級經濟師職稱;已獲香港規劃師協會資深會員或會員資格的專業人士,可按照註冊城鄉規劃師相關規定申報相應的高級工程師職稱。

### 香港職業資格與深圳市職稱對應關係

- 香港測量師(產業測量組)資格—按房地產估價師申報高級經濟師職稱
- 香港規劃師協會資深會員或會員資格—按註冊城鄉規劃師申報高級工程師職稱

整理:香港文匯報記者郭若溪



據香港文匯報記者了解,港大深圳醫院已有三十餘名香港醫生獲得內地執業資格認證。圖為港大深圳醫院的住院醫師規範化培訓。

## 推進執業便利化 加速深港人才交流



香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)港澳及境外專業人才內地執業一直存在互認難的壁壘,深圳先行示範區綜合改革試點首批40項授權事項清單出爐後,不少境外人才已對《實施方案》充滿期待,在前海工作的港人孫先生就認為,這不僅能掃除更多香港專業人士到深就業的政策性障礙,調動深港兩地行業組織和專業人士的積極性,促進深港人才的交流合作,亦能讓來自更多國家的

多種行業專業人才有機會到深工作。中國人事科學研究院黃梅研究員認為,職業資格證書是專業人員跨國流動的通行證。目前,我國在專業服務貿易領域的國際通行資格證書數量不足、國際可比性和等效性不強等問題,已經成為制約專業人員引進來、走出去的一個「瓶頸」,亟待改革。深圳加快推進境外專業人員執業便利化,是深化職業資格制度改革的主觀要求,也是實施更加積極、開放、有效的人才政策、構建我國專業服務貿易新優

勢的客觀要求。據了解,去年前海管理局已試點出台《深圳市前海深港現代服務業合作區香港工程建設領域專業機構資質備案管理辦法》《深圳市前海深港現代服務業合作區香港工程建設領域專業人士執業備案管理辦法》,解決香港工程建設領域專業人士在前海執業的資格問題,便利香港相關專業人士參與前海合作區開發建設,打破了原本香港與內地在工程建設領域的執業壁壘。目前已有多名香港工程建設領域的專業人士在前海合作區內執業。

# 灣區將現兩條超高速鐵路線 打造30分鐘交通圈

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)24日,在廣州市推進全球重要交通樞紐建設情況發布會上,廣深高速磁懸浮正式預留線路和廣深第二高鐵路線首次曝光,最新規劃圖顯示,廣深磁懸浮將不從白雲機場始發,而是從廣州東站引出,一路南下經南沙(放棄了此前經東莞的方案),跨過珠江口後進入深圳寶安和前海,最後直入香港九龍。而同樣時速的廣深第二高鐵路線則從白雲機場引出,經穗莞深重要的經濟核心區廣州開發區、松山湖和寶安機場(光明城)。這也意味著,未來,粵港澳大灣區核心城市之間將有兩條超高速鐵路線,助力灣區打造30分鐘交通圈。

廣州是粵港澳大灣區交通圈的核心樞紐,整個大灣區相關交通建設往往以廣州為支點,進行通盤規劃。廣州市規劃和自然資源局黨組成員、副局長姜莉表示,為落實粵港澳大灣區發展規劃綱要,該局組織編制了《廣州市交通發展戰略規劃(2018-2035年)》,從戰略層面系統謀劃大灣區交通一體化格局。姜莉展示的規劃圖上,廣深磁懸浮預留線路正式曝光,和此前規劃初稿相比,線路有較大變化。

### 廣深磁懸浮更傾向「東線經福田」

此前,廣深磁懸浮共有4條備選方案,去年9月,中國工程院院士、中國工程院副院長何華武展示的初步線路圖顯示,廣深磁懸浮更傾向於方案四「東線經福田」,即從廣州東站引出,經過廣州黃埔,抵達東莞後將通過常平鎮,



無限接近廣深城際的東莞站。進入深圳後設香蜜湖站。最終,線路向南抵達香港九龍。然而,最新公布的正式預留線路顯示,廣深磁懸浮起點沒有選在白雲機場,亦不經過東莞,而是從位於天河區的廣州東站引出,向南進入南沙區,在廣深港高鐵路慶盛站以南設立「南沙站」,南沙也成為磁懸浮線路最新和最大的受益者之一。從南沙站出來後,線路折向珠江口龍穴島,一路向東進入深圳寶安和前海。經過前海後,線路繼續向南,大致與深圳灣通道平行的方向和位置,進入香港,並最終以香港九龍為線路終點。在廣深磁懸浮東面,將建設廣深第二

高鐵路,其從廣州北站、白雲機場引出,經東莞松山湖進入寶安機場,設立「機場東站」,並以此為終點。和此前公布的初步方案不同,廣深第二高鐵路線選擇松山湖作為站點,而沒有經過此前傳出的厚街。香港文匯報記者了解到,目前,廣州至深圳,在高速鐵路方面,主要有廣深港高速鐵路、廣深鐵路、穗莞深城際。未來,粵港澳大灣區有着兩條超高速通道,廣州、深圳、東莞和香港,將實現30分鐘內任意抵達。

### 推廣州與灣區走向直連直通

除了磁懸浮和廣深第二高鐵路,大灣區未來還將布局一系列高鐵路、城規、高速



廣州市規劃和自然資源局負責人介紹大灣區「306090」交通圈規劃,重點提及廣深第二高鐵路。

粵港澳大灣區交通圈加速建成,灣區市民在不同城市之間通達將十分方便。

公路網。廣州市發改委黨組成員、副主任周青峰表示,將着力推動廣州與灣區城市從互聯互通走向直連直通,打造灣區「306090」交通圈,即廣州中心城區30分鐘可以到達佛山、東莞、深圳中心城區,60分鐘可以到達灣區其他城市中心城區,90分鐘可以到達省內其他城市中心城區。值得注意的是,港澳是大灣區互聯互通的重要一環。周青峰介紹,粵港澳大灣區軌道交通規劃強化了廣州與港澳地區快速聯繫。比如,規劃廣深港高鐵路廣州南至廣州站聯絡線,實現穗港中心城區1小時快速通達。同時,規劃廣中珠澳高鐵路、南沙至珠海(中山)城際等。

### 大灣區「306090」交通圈規劃

- 一是規劃廣深第二高鐵路和地鐵22號線延伸到深圳,同時,加快推動蓮花山通道、獅子洋通道等項目實施,加密珠江口過江通道,打造廣深30分鐘交通圈,與深圳「雙城」聯動,實現「雙城」生活「說走就走」。
- 二是規劃廣州地鐵25號線和28號線等快速通道串聯廣州與佛山中心城區,打造廣佛30分鐘通勤圈,推動廣佛交通設施全面深度融合,支撐兩地全域同城化。
- 三是規劃廣中珠澳高鐵路和廣深港高鐵路廣州南站至廣州站聯絡線,以及廣佛江珠城際和地鐵18號線南延至中山珠海等快速通道,實現廣州與灣區東西兩岸城市60分鐘直達,支撐灣區科技創新軸發展,強化廣佛極點帶動作用。
- 四是規劃廣汕高鐵路、廣湛高鐵路、京廣高鐵路聯絡線,貫通廣州與汕頭、湛江、清遠等粵東西北城市的高速軌道,打造90分鐘交通圈。

### 廣深港快速通道交通方式

- 廣深港高鐵路:穗港1小時
- 廣九直通車:2小時
- 廣深鐵路:穗港接近3小時(加上深圳轉車)
- 廣深磁懸浮:穗港20分鐘左右

### 廣深磁懸浮和廣深第二高鐵路主要站點

- 廣深磁懸浮:廣州東站、南沙站、香港九龍站(深圳站點待定)
- 廣深第二高鐵路:廣州北站、白雲機場站、知識城北站、黃埔站、松山湖站、機場東站(深圳)

整理:香港文匯報記者敖敏輝