

# 眾网友「晒」後備箱土特產 「看着看着就哭了」

香港文匯報訊 (記者 毛麗娟 深圳報道) 有一種愛叫返程後備箱 (港稱車尾箱)。隨着春節進入尾聲，異地工作的人們這兩天紛紛從老家啟程回到工作的城市，和回去時買的年貨塞滿汽車後備箱一樣，返程時，後備箱被父母家人塞滿了土特產、雞鴨、蔬菜、各種當地水果……看到網上各種晒春節返程後備箱的圖片後，有網友感嘆，「北方的大白菜大葱、南方的番薯和橘子，南北不一樣的東西，都是『媽媽牌』年貨，一樣的愛，一樣的思念，看着看着就哭了。」

來自江西、在深圳工作的胡先生表示，儘管後備箱幾乎塞滿了，但還是任憑父母用手裏的食物把任何一處縫隙都填滿了。「這是家鄉的味道，也是父母的愛，帶上它們，時時想起父母，我在工作上會更有勁，路會走得更遠。」

因新冠肺炎疫情的原因，加上春節假期最後兩天要值班，年年春節都回到家鄉潮汕的小李本來想響應號召就地過年，但一想起過年如果不歸家，父母和弟弟在家會冷清許多，於是果斷在大年三十一大早就從深圳開車回家，給了家人一個莫大的驚喜。

## 「簡直可以開生鮮超市了」

「今年家裏過年特別熱鬧，老人家不少建了新房，搬新居喝喜酒，一家人幾乎天天在親戚家聚會團圓，很有過年的氣氛，如果沒回家，我肯定會後悔的。」

小李表示，短短幾天的假期過得很快，在得知自己初五就要返程時，父母從初四就開始幫她打包各種吃的，殺了8隻雞、還有土豬肉、牛肉丸、墨魚丸、帶魚、老家特產米粉、番薯、橄欖菜、鮮橄欖、橘子以及各種蔬菜。小李笑稱，「簡直可以開生鮮超市了。媽媽還囑咐我，家鄉菜最甜，可以分點給親戚及鄰居，讓大家都嚐嚐潮汕美食。」

## 「要是不拿着 父母會不高興」

和家在廣東省的小李不同，胡先生的老家遠在千里之外的江西，路途偏遠，平時難得回去，只有春節一家人才能齊齊整整聚會，大家因此也格外珍惜這樣的團圓時刻。

「和往年一樣，父母都是早早就置辦了各種年貨，如今移動互聯網發達，網上能買到的其實不稀罕，稀罕的都是家裏自製的很多食物，父母親手選材親手做得又衛生又好吃。」胡先生介紹，今年父母醃了不少香腸、臘肉、臘魚、還有醃牛舌、醬板鴨、豆腐乳等，聽說孫輩們也會回去，還做了好多年不做的本地特產凍米糖，一口咬下去，脆脆的、甜甜的。

「初六返程深圳的時候，父母把春節殺的土豬一分為四，家裏留一份，其它三份分給了三個過年回家的子女，每個人的汽車後備箱都被塞滿了各種生食、熟食，直到完全塞不進去，要是不拿着，父母會不高興，他們看着兒孫吃得香，自己心裏才欣慰。」

胡先生說，每當這種時候，自己都會順着父母，「順」就是最大的「孝」，而父母也常跟他們說，外面買的家鄉的東西不正宗，出門在外，嚐到家鄉的真正味道就不會太想家了。



●春節後返程，网友们紛紛晒出車後備箱被父母裝滿的家鄉美食。網上圖片



# 無聲鄉愁 父母愛 盡在返程車箱中

## 春運旅客較2019年降逾六成

香港文匯報訊 (記者 張帥 北京報道) 中國國家鐵路集團有限公司昨日發布的數據顯示，2月11日至17日 (農曆除夕至正月初六) 春節假期7天，國家鐵路發送旅客2,332.7萬人次，較2019年同比下降60.8%，較2020年同比增长3.0%。

## 發送貨物同比增逾兩成

針對疫情防控常态化下客流量大幅減少的情況，鐵路部門調整列車開行結構，大力實施「以貨補客」，確保重點物資和節日物資運輸需要。春節假期7天，國家鐵路發送貨物7,299萬噸，同比增长23.7%，日均裝車16.89萬車，創歷年同期最高紀錄。旅客運輸平穩運行，發送旅客2,332.7萬人次。

## 福州就地過年緩「用工荒」

香港文匯報訊 據中新社報道，往年春節後的「用工荒」，今年在福州得以緩和。福州市人力資源和社會保障局負責人昨日透露，今年春節，在榕過年外地務工人員超過100萬人，比去年增加60多萬人，平緩了往年春節後的企業招工緊張和農民工求職高峰。

為做好企業節後用工服務保障，福州今年以來出台了涵蓋企業範圍廣、福建全省力度最大的穩就業獎補政策，鼓勵務工人員「就地過年」，增強企業春節期間穩崗留人信心。福州重點企業也紛紛加大力度向外爭取一季度訂單，縮短春節放假時間，激活連續生產潛力，確保一季度實現「開門紅」。

福州市人力資源和社會保障局副局長高遠忠告訴記者，福州有75%企業 (重點項目) 春節連續生產或縮短假期。與此同時，福州也按下了復工就業「快進鍵」，開啟「點對點」包機包高鐵專列組織中西部地區農民工返崗復工。

## 載600打工人 雲南務工專列抵穗

香港文匯報訊 (記者 譚旻煦、丁樹勇 昆明報道) 昨日中午12時08分，昆明南至廣州南D3840次務工返崗專列從昆明出發，600名來自雲南各地的務工人員將於8個小時後抵達廣州，走上新的工作崗位。連續多日，雲南多地人力資源和社會保障部門採取點對點直達包車等方式，有序組織民工返崗就業，為廣東、江蘇、浙江等用工地提供勞動力。

## 雲南籍至粵務工免費乘坐

據昆明局集團相關負責人介紹，昆明南至廣州南D3840次務工專列，是雲南省與廣東省聯合開行的「滇粵務工協作返崗專列」，也是今年雲南開行首趟務工專列。這也是雲南省和廣東省連續第四年聯合開行「滇粵

務工協作返崗專列」，乘車費用由廣東省人力資源和社會保障廳承擔，到廣東務工的雲南籍務工人員可免費乘坐。

來自會澤縣的羅煥今年是第二次去廣東打工，他在列車上說，去年他一年的工資有4萬元 (人民幣，下同) 至5萬元，他期待今年能比去年賺得更多。和來自德宏州的趙家燦一起去廣東惠州的一共有42人，趙家燦說：「我們所有人都將去天寶集團上班，在我們出發前他們就已經把所有工作崗位準備好了，我們很安心。」

雲南多地人社部門春節前提前謀劃，制定春節期間務務輸出工作方案，雲南芒市、蒙自、維西縣等地都組織了外出務工人員前往廣東、江蘇、浙江、安徽等地返崗就業。



●雲南鐵路今年首趟務工專列搭載了600名務工人員赴粵。香港文匯報雲南傳真

## 中文成UNWTO官方語言

香港文匯報訊 據中通社報道，據中國文化和旅遊部官網昨日消息，近日，聯合國世界旅遊組織 (英文簡稱UNWTO) 和西班牙政府正式通報，自2021年1月25日起，中文正式成為UNWTO

官方語言。UNWTO為此專門製作了秘書長祖拉布·波洛利卡什維利的相關視頻，以示祝賀。

UNWTO是全球最具影響力的政府間國際旅遊組織，現有159個成員國，總

部設在西班牙馬德里，西班牙為其存約國。中國於1983年加入該組織。2007年11月，在UNWTO全體大會第17屆會議上，中方提議將中文列為該組織官方語言。

此前，中國教育部副部長、國家語委主任田學軍曾表示，目前全球已有70多個國家將中文納入國民教育體系，中國以外累計學習和使用中文的人數近2億。