

# 內地客10戶口抽新股 不知已犯法

## 大V教重複認購策略 宣稱無額外懲罰不用怕

諾輝健康(6606)號稱「史上最難抽中的新股」，據悉有大戶投訴是因「一人多戶」現象嚴重導致，消息指有1.1萬份重複申請，是歷來重複認購最嚴重的新股。事件引起監管層注意，港交所(0388)已要求券商遞交中籤者資料。香港文匯報記者昨日調查發現，有愈來愈多內地居民在港開戶抽新股，但普遍不清楚「一人多戶」在香港屬違法。而在知乎、微信及小紅書等多個內地社交平台，有大量「教你抽港股」文章，都將「多開賬戶」作為第一攻略介紹給讀者，聲稱即使被查到，最多也只取消中籤資格，沒有任何額外懲罰。

●香港文匯報記者 周曉菁

### 近一年部分熱門新股 重複認購宗數

股份	重複申請份數	佔整體比率
諾輝(6606)	11,446	1.06%
快手(1024)	2,519	0.18%
醫渡(2158)	1,884	0.16%
京東健康(6618)	1,594	0.19%
農夫山泉(9633)	1,381	0.19%

資料來源：據相關公司認購分配結果文件



●知乎、微信及小紅書等內地社交平台有大量「教你抽港股」文章。網上圖片

記者在百度搜索「港股打新(抽新股)」、「開戶」等關鍵詞，可以看到各類有關港股開戶流程、券商收費對比等一系列「懶人包」湧入眼簾。例如知乎上有用戶詢問「港股一個身份證可以開幾個打新賬戶？」有回答者先輕描淡寫地告知，香港禁止重複申請同一隻新股，然後話鋒一轉稱「但是監管不是那麼嚴」，因為香港的一些券商目前是以公司集體的代辦申請新股，並無顯示客戶個人的身份證信息，所以「選擇合適的券商開多賬戶，監管也無從查起」。

#### 「很多券商暗示多開賬戶」

該回答者又聲稱，即使同一身份證多賬戶重複申請同一隻新股被監管查到，也只是取消當次中籤資格，並沒有額外的處罰；文章結尾還透露，「很多券商會暗示我們多開賬戶做，至於怎麼做，就教大家怎麼想了」。截至昨晚該篇文章有近1.8萬個點擊量。

再翻看其他平台的教程指導，有關開通多個賬戶認購新股的現象並非少數，更有「大V」廣告之哪些券商同時開戶會有衝突、

如何避開踩雷區。留言區的內容也可以用直言不諱來形容，有網友毫不顧忌建議，「開10個左右賬戶比較好，職業的都有幾百個。」有人更做出進一步的攻略總結，稱「部分券商之間是互相有衝突的，一定要仔細挑選，否則會發生很多的問題。我之也專門做了一個各個券商的對比」，只要私下聯絡就會提供名單云云。

按《上市規則》，一名投資者透過其個人身份，只可申請認購同一新股一次。也就是說，只要投資者通過任一賬戶，認購同一新股兩次及以上，即為犯法。然而大多數內地居民對此並不知情，就連一些來港數年的港漂亦懵然無知，還在不少討論港股的群組中分享「一人多戶」的心得。

#### 內地未見大批刪帖刪視頻

在港交所要求券商遞交諾輝健康中籤者資料的消息被爆出之後，內地網站並未出現大批刪帖、刪視頻的現象，按照關鍵字搜索，仍能快速、精準到多重開戶的內容，有些精選內容甚至已收到近百個讚好。

## 港交所查諾輝中籤者重複認購

香港文匯報訊(記者周紹基)日前上市的諾輝健康(6606)分配結果文件顯示，有超過1.1萬份涉及重複認購的申請。市傳港交所(0388)已向各券商發出電郵，要求提交中籤客戶名單，包括姓名及身份證號碼等，港交所拒絕評論個別事件。證券業協會主席徐聯安表示，過往都經常有類似情況，但很少引起市場注意，今次可能重複認購數字巨大，才引起監管機構關注。

#### 存展認購規限較寬鬆

投資者開設多個戶口抽新股博中籤的情況一直存在，現時申請實物白表、白表eIPO及實物黃表的股民，都需要填寫認購人姓名及身份證號碼等資料，但若透過證券行名義以黃表eIPO來申請新股，則無強制規定證券行需提交認購新股實質擁有人的姓名與身份證資料。部分券商只會提交認購人姓名及由證券行內部編制的參考編號，由於參考編號不是獨一無二，因此證券過戶處較難識別以黃表eIPO的申請有否重複。

業內人士透露，一般以存展認購新股，券商只需提供客戶姓名及賬號予銀行便可，毋須提交身份證明資料。若散戶於不同券商以存展認購同一新股，便可提高中籤機會，亦可逃避限制重複申請問題。不過，香港人一般較難避過重複認購的審查，主因新股招股結果會公布中籤者證件號碼首6個數字，足以辨識出7位數香

港身份證號碼的持有人。但內地人若以18位數字的內地身份證申請，便讓系統難以辨識。

內地身份證號碼的18位數字有着不同的含義，首6位數字代表申請人戶口的所在地，之後的8位數是出生日期，再之後是順序碼及校驗碼。如果有一批同省市的投資者來港認購新股，他們的身份證號碼前6個數字很容易撞號，令識別是否重複認購的工作變得困難。

#### 實名制杜絕重複認購

資深投資者表示，不少內地客利用漏洞在不同券商開戶，並且重複認購同一股，甚至有部分券商暗地裏幫助客戶以多個賬戶抽新股，使得近日多隻新股的招股結果中不時出現大量相同、來歷不明的號碼。他指出，即使被「捉到正」，最多也只會被取消認購，基本上沒什麼罰則。

耀才證券執行董事兼行政總裁許澤彬稱，重複認購新股其實不罕見，監管機構過往亦曾針對大型新股，要求券商提交中籤名單。他提醒，抽新股投資者要奉公守法，若發現有重複申請，券商有權將有關客戶列入黑名單。徐聯安相信，要待股份實名制推出，才可杜絕有關情況，期望內地與香港能夠構建「新股通」，讓本港新股認購更合乎規範，資料更容易稽查。

# 瀚名3房招標 指引價3888萬



●嘉里湯耀宗(左)及吳美珊介紹瀚名首推招標的三房單位。

香港文匯報訊(記者梁悅琴)牛年樓市見好，已屆現樓的何文田喇沙利道10號瀚名首推2個三房單位招標，每伙指引價3,888萬元，於3月以每日截標方式推售。無獨有偶，山頂77/79 Peak Road乘勝追擊加推4幢洋房招標，面積6,061方呎起。

嘉里物業代理市場策劃高級總監吳美珊表示，瀚名共有72伙，招標的2伙三房分別為18樓A、B室，面積均1,132方呎，每伙指引價3,888萬元，呎價34,346元。嘉里香港區總經理湯耀宗指出，指引價參考系內同區結帳的三房及四房戶成交價約3.5萬元。

#### 單位最高提供7.7%折扣

項目提供兩個付款方法，選用360天成交期付款，買家可先付樓價15%，並提供最高三成的備用二按，一二次合共不多於樓價八成。此外，亦提供120天付款(可減樓價2%)，提供最高八成一按，首年按息為P減4%(P為5厘，下同)，第二、三年為P減1.5厘，期後則為P。兩個計劃均獲代付樓價4.25%印花稅，及18萬元傢俬津貼(可選擇在樓價直減)，如不用一按獲減1%，令120天付款最高折扣約7.7%。

湯耀宗表示，瀚名另外60伙一房戶會以價單形式發售，惟未落實開價時間。

#### 安峯原價加推35單位

另一邊廂，華懋旗下觀塘安達臣安峯昨晚加推2號價單合共35伙，面積377至631方呎，定價912.71萬至1,734.23萬元，維持最高20%折扣，折實平均呎價20,382元，與首張價單相若。該盤將於下周二發售首輪68伙，其中16伙招標推售。

至於九倉持有、並由會德豐地產發展及銷售的山頂77/79 Peak Road加推4幢洋房招標，包括77B、77C、77E及77F，面積6,061至7,527方呎，其中77F首輪招標日期2月26日；次輪為3月5日，包括上述4個洋房。

其他發展商，恒基地產已屆現樓的元朗朗悅，天城昨上載售樓書，提供16幢洋房，面積1,772至1,826方呎，附充獨立車位。

# GRANDE MONACO 首日收票超額

香港文匯報訊(記者梁悅琴)牛年搶開率先開價的啟德GRANDE MONACO昨起對外開放收票單位及收票，消息指，首日收約150票，以首張價單68伙計，超額登記1.2倍。

會德豐地產常務董事黃光耀表示，昨錄約2,000人次睇樓，最快下週初

提價加推，有機會下週末開售。

#### 帝御·嵐天收票超近33倍

另一邊廂，香港小輪及帝國集團合作屯門青山灣帝御·嵐天次輪128伙昨中午12時截票，累收4,342票(中介人佔30票)，超額近33倍，單位將今日開售。

# CCL回軟 周跌0.24%

香港文匯報訊(記者黎梓田)二手樓價指數走勢稍為回軟。中原城市領先指數CCL最新報176.11點，按周跌0.24%。至於大型屋苑領先指數CCL Mass報178.40點，按周跌0.40%。CCL(中小型單位)

報176.20點，則按周跌0.29%。

另外，CCL(大型單位)報175.61點，按周升0.06%。該行指，今周市傳波老道21號呎價創亞洲分層新高，豪宅指數有望突破開局，將於數周後開始反映。

# HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

## ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in January of 2021:

Transport Volume	January of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	5,061,460,000	-20.76	-21.39	5,061,460,000	-21.39
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	41,760,000	-9.27	-98.21	41,760,000	-98.21
Total	5,103,220,000	-20.67	-41.96	5,103,220,000	-41.96
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	514,510,000	-18.33	-16.83	514,510,000	-16.83
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	41,800,000	-23.62	-84.50	41,800,000	-84.50
Total	556,310,000	-18.75	-37.53	556,310,000	-37.53
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	66,410,000	9.26	9.62	66,410,000	9.62
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	38,080,000	-24.79	-42.86	38,080,000	-42.86
Total	104,490,000	-6.21	-17.93	104,490,000	-17.93
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	3,326.17	-21.09	-21.28	3,326.17	-21.28
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	4.11	-16.44	-98.89	4.11	-98.89
Total	3,330.28	-21.08	-27.80	3,330.28	-27.80
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	38.87	8.49	9.49	38.87	9.49
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	4.64	-12.85	-33.85	4.64	-33.85
Total	43.51	5.73	2.22	43.51	2.22

Transport Capacity	January of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometer*seat)					
Domestic	7,785,470,000	-9.12	-7.98	7,785,470,000	-7.98
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	103,840,000	-0.15	-96.86	103,840,000	-96.86
Total	7,889,310,000	-9.02	-33.21	7,889,310,000	-33.21
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	682,140,000	-15.29	-17.33	682,140,000	-17.33
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	55,830,000	-27.16	-84.88	55,830,000	-84.88
Total	737,970,000	-16.32	-38.39	737,970,000	-38.39
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	234,040,000	-0.85	-12.36	234,040,000	-12.36
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	52,110,000	-28.18	-68.64	52,110,000	-68.64
Total	286,150,000	-7.28	-34.15	286,150,000	-34.15

Transport Rate	January of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	65.01	-9.54	-11.09	65.01	-11.09
Regional	-	-	-	-	-
International	40.22	-4.04	-30.15	40.22	-30.15
Total	64.69	-9.50	-9.74	64.69	-9.74
Freight Load Factor					
Domestic	28.37	2.63	5.69	28.37	5.69
Regional	-	-	-	-	-
International	73.08	3.30	32.97	73.08	32.97
Total	36.52	0.41	7.22	36.52	7.22

Total Load Factor (RTK/ATK)				
Domestic	75.43	-2.80	0.45	75.43
Regional	-	-	-	-
International	74.87	3.47	1.82	74.87
Total	75.38	-2.26	1.03	75.38

Note:

- The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
- Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
- Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
- Revenue Tonne-kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
- Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
- Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
- Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
- Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
- Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
- Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
- Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In January of 2021, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of January of 2021, the Group operates 346 aircraft in total.

In January of 2021, the Group started the operation of new air route for passenger charter, such as the air route of Shenzhen - Mexico City - Tijuana - Shenzhen.

We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors  
Hainan Airlines Holding Company Limited  
February 20, 2021