

江蘇廣東企業訂單暴增 就地過年保障開工充足 外貿創新高 新春趕工忙

香港文匯報訊 綜合記者賀鵬飛及中新社報道，疫情之下，中國外貿2020年交出了一份令人「萬萬沒想到」的成績單：規模逆勢增長1.9%，成為全球唯一貨物貿易正增長的主要經濟體，佔國際市場的份額也達到歷史最高水平，貨物貿易第一大國地位更加穩固。新年伊始，全球疫情仍在蔓延，中國外貿能否繼續「牛氣沖天」引發關注。這個春節期間，記者在採訪中發現外貿大省江蘇、廣東的不少企業，不僅節後提前開工趕訂單，更有企業因為訂單增幅較大，全廠6,000多名員工日夜加班趕工，春節都未休息。

春節長假期間，位於江蘇昆山的丘鈺微電子科技有限公司廠區內，所有生產線每天都在滿負荷運行。由於訂單暴增，全廠6,000多名員工日夜加班趕工，每天生產的手機攝像頭接近20萬隻。在國內外市場需求強勁的帶動下，包括丘鈺微電子在內的很多電子企業的訂單都出現大幅增長。在各地政府和企業鼓勵就地過年的措施刺激下，春節期間不停工、趕訂單成為普遍現象。

逾九成員工留守加班

作為中國領先的移動終端中高端攝像頭模組及指紋識別模組製造商，丘鈺微電子的訂單已經排到今年5月份以後。據公司員工透露，為吸引員工春節期間加班趕工，春節長假期間丘鈺微電子除了為加班員工發放3倍工資以外，每天還根據出勤時間獎勵100元到200元（人民幣，下同）不等，2月10日到2月28日全勤的員工還能額外獲得800元的全勤獎。

往年春節期間，由於大部分外地員工返鄉過年，像丘鈺微電子廠這類用工量大的企業經常面臨季節性用工荒難題，生產經營活動都不可避免地受到影響。但今年受疫情影響及就地過年措施的刺激，丘鈺微電子超過90%的外地員工選擇在春節期間留守加班，令公司生產得以保持穩定。



●山東省濱州市一家紡織縫製車間工人在趕製床品。

保障訂單按時交付

昆山瑪冀電子有限公司的生產線也在春節期間持續滿負荷運行。該公司主要從事一體成型功率電感的設計、生產與銷售，產品廣泛應用於手機、顯示器、計算機、服務器、通訊等帶芯片的各類智能裝置中。瑪冀電子董事長趙宜泰表示，目前公司客戶包括5G芯片龍頭企業高通和聯發科等外資和台資大廠，內外銷大約各佔一半。由於下游芯片廠商需求旺盛，春節前後公司訂單同比增長了一倍以上。

為了鼓勵員工春節期間留守加班，瑪冀電子採取留崗差額獎勵機制，針對員工加班堅守崗位協助生產的，以春節假期三倍工資為基礎，並結合出勤率及工作效率給予留崗員工獎勵，最高獎勵3,000元。最終公司超過90%的員工選擇春節期間留守，且留守員工基本上全員加班，為訂單按時交付提供了保障。

輪胎生產超過上年

「我們零部件生產崗位初四開始已經開工，初五全線復工。」這是廣州一家國有輪胎企業新春的繁忙景象。在廣東，像這樣的外貿企業還不少，特別是不少消費品生產企業已經陸續開工趕海外訂單。

今年首月輪胎銷售已超百萬條的萬力輪胎就是其中一家。大年初四，該企業的零部件生產部門已經開工，初五企業全面開工，他們正在趕製130萬條輪胎的訂單，其中70%將出口至歐美國家。萬力輪胎副總經理黃海波介紹，隨着國際消費的復甦，從去年7月至今，生產逐月增加，到目前已經恢復到疫情前的狀態。「不僅如此，2017年汽車市場銷售出現井噴，今年這批車輛迎來更換輪胎的剛需節點。今年全年我們的生產目標為生產1,400萬條輪胎。」黃海波說，這大大超過2019年時生產1,160多萬條輪胎的水平。

冰箱產銷達歷史新高

位於廣州從化鰲頭鎮的萬寶冰箱生產線也開始忙碌起來。大年初四，有100多名

工人已經到崗，初五，三條冰箱總裝線全部開工。廣州萬寶集團冰箱有限公司董事長張靖介紹，由於國外產能未完全釋放以及消費需求復甦，此次開工趕製的冰箱90%將出口，約為20萬台冰箱。「2020年，我們的冰箱產銷出現歷史新高，達到220萬台。」

記者也注意到，中國商務部部長王文濤日前透露，下一步將建設國家進口貿易促進創新示範區，還將與「一帶一路」相關國家商建貿易暢通工作組，擴大海外倉規模，加強國際營銷體系建設。所以，基於諸多利好政策，今年外貿有望在規模增長的同時進一步提質增效。



●疫情之下，中國外貿2020年逆勢增長1.9%，成全球唯一貨物貿易正增長的主要經濟體，新年伊始，企業開工忙。圖為昨日山東省棗莊市稅郭鎮一家紡織企業工人在整理生產的出口服裝。

春節7天發送旅客9700萬人次 降幅明顯

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）國務院聯防聯控機制春運工作專班發布的數據顯示，春節前六日（除夕至初五）內地鐵路、公路、水路、民航共發送旅客7,724.3萬人次，2月17日大年初六迎春運返程高峰，預計發送旅客2,042萬人次。合計統計，春節假期發送旅客料逾9,700萬人次。根據內地多家旅遊平台的監測，在鼓勵「就地過年」的背景下，「當地遊」成為今年春節亮點，三亞、北京以及廣州、深圳等地成為「當地遊」熱度排名靠前的城市。

多地加大通行管理力度

交通運輸部稱，全國春運發送旅客較往年降幅明顯。隨着春節假期進入尾聲，為應對節後返程客流，目前北京、上海、廣州、深圳等地交通運輸部門已調整客運組織方案，對接駁鐵路、機場的重點線路，加密公交、地鐵發車頻次，延長運營服務時間。

香港文匯報記者了解到，為做好疫情防控工作，多地都加大通行管理力度，特別是春節前疫情防控形勢較為嚴峻的地方。其中，河北對石家莊、邢台南宮、隆堯和廊坊固安等地嚴格實施檢測並管控車輛出入；內蒙古自治區赤峰市、錫林郭勒盟、烏蘭察布市主要對中高風險地區車輛和人員檢查行程碼，查驗核酸證明，測溫登記，對不符合條件的司乘人員進行隔離，對所有冷鏈運輸車輛進行檢查；黑龍江部分地區採取封閉檢測，僅應急物資運輸車輛、人員經查驗登記方可進入。

「當地遊」成為春節亮點

內地旅遊平台飛豬的數據顯示，今年春節最熱

門旅遊城市由以往的昆明、麗江、桂林、西雙版納等變為了北京、上海、杭州、深圳等一線城市。馬蜂窩的數據也顯示，春節期間，全國旅遊熱度最高的十大城市依次是廣州、北京、三亞、上海、深圳、成都、南京、杭州、重慶和蘇州。這些城市人口規模大，因「就地過年」倡議的提出，多數年輕人選擇留在工作的城市過年，助推當地旅遊流行。

「當地遊」的火熱，也成為今年春節旅遊出行的一大亮點。同程航旅數據顯示，假期前六天周邊遊整體環比漲幅達289%，部分城市周邊遊同比增長300%以上。馬蜂窩數據顯示，三亞、北京、珠海、麗江、廣州、重慶、深圳、成都和清遠等地成為當地遊熱度排名前十的城市，其中，清遠由於距離廣州較近，且有很多適合年輕遊客的網紅打卡地，在近兩周的搜索熱度上漲了65.7%，成為春節假期的黑馬。

哪個省份的景區吸引人數最多？根據去哪兒網發布的數據，廣東景區預約人次達到全國第一，廣州長隆旅遊度假區、惠州西湖風景名勝區和廣州白雲山風景區，位列廣東最受歡迎的景區前三名。

春節消費比去年增28.7%

春節期間，全國重點零售和餐飲企業實現銷售額8,210億元人民幣，比去年春節同期增長了28.7%。因去年同期基數較低和就地過年人數倍增等因素，今年假期多個城市消費數據呈現較好增勢。香港文匯報記者從北京市商務局獲悉，春節期間，其重點監測的百家企業銷售額同比增長43.1%，較2019年增長15.5%，其中實體業態同比增長59.5%，較2019年增長14.4%。



●交通運輸部稱，全國春運發送旅客較往年降幅明顯。昨日是春節假期最後一天，廣州站迎來春運返程客流。

今年春節首六日發送旅客升降幅		
	比2019年同期	比2020年同期
鐵路	下降63.4%	下降14.3%
公路	下降78.8%	下降49.2%
水路	下降77.3%	上升46.2%
民航	下降76.2%	下降56.9%
數據來源：交通運輸部 整理：香港文匯報記者 張帥		

中國頒證運輸機場達241個 總容量14億人次

香港文匯報訊 據新華社報道，1月22日10時10分，成都天府國際機場西一跑道上，四川航空「成都大運號」留下第一道民航客機輪胎印記。真機試飛工作啟動，標誌着該機場向開航投運邁進一大步。成都天府國際機場是中國「十三五」期間規劃建設的最大民用運輸機場，計劃今年6月30日前投用。中國民用航空局發布的數據顯示，5年來，全國新建、遷建運輸機場43個，頒證運輸機場數量增加到241個，新增跑道41條、航站樓588萬平方米、機位2,300個，機場新增設計容量約4億人次，總容量達14億人次。

「十三五」期間，區域樞紐機場發展迅猛，全國千萬級機場達到39個；中西部機場旅客吞吐量增長55.7%，快於全國增速7.9個百分點；支線機場旅客吞吐量增長123.7%，快於全國增速76.9個百分點；通用航空業務量年均增長13.7%，通用機場數量超過運輸機場。

與此同時，機場服務水平不斷提升。目前233個機場實現了國內航班無紙化便捷出行，千萬級機場國內旅客自助值機佔比超過七成，旅客排隊時間大大減少；在空域資源緊張、運行環境複雜、極端天氣頻發的情況下，航班正常率連續三年超過80%，2020年達88.52%，比「十二五」末提升20個百分點；機場餐飲基本實現「同城同質同價」。

2020年，在新冠肺炎疫情對全球民航業造成巨大衝擊的情況下，中國民航率先觸底反彈，2020全年完成運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量798.5億噸公里、4.2億人次、676.6萬噸，民航旅客運輸量連續十餘年穩居世界第二。



●5年增加43個，全國頒證運輸機場達241個。圖為天津濱海國際機場。



●粵澳新通道「青茂口岸」。

粵澳青茂口岸下半年開通 24小時開放

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為粵港澳大灣區重點交通項目，粵澳新通道「青茂口岸」全面竣工在即。其中，受疫情影響，位於澳門側的南聯檢大樓及粵澳名優產品博覽中心綜合體建造工程預計本月竣工，而配合青茂口岸的行人天橋稍遲兩個月後落成，全部工程料於4月竣工。據項目相關負責人17日透露，接下來，澳門與內地有關部門將加快進行青茂口岸聯調聯試

及壓力測試，預料今年下半年通關，屆時設置100條自助通道，實現24小時開放。

據了解，南聯檢大樓造價為14.33億元（澳門幣，下同）。位於珠海市拱北片區鴨涌河上的青茂口岸北聯檢大樓及連接通道建造工程也預計今年3月份全面完工，當中北聯檢大樓造價為10.97億元，該口岸規劃將實現廣珠城軌與澳門輕軌便捷對接。

為進一步方便出入境客流，投資9,500萬元的青茂口岸行人天橋，將設置升降機、扶手電梯及樓梯等，受疫情影響將延至4月份全部建成。據最新規劃，青茂口岸項目將實施「合作查驗，一次放行」，同時設置100條自助通道，為專供行人通行的電子自助專用口岸，24小時全天候開放，助力粵澳深度合作及粵港澳大灣區建設。