

英國與歐盟上月就牛津及阿斯利康新冠疫苗爆出爭奪戰，路透社前日報道，英國藥物監管部門近日派員到印度血清研究所(SII)視察，可能是為了從這全球最大疫苗製造商，引進阿斯利康疫苗到歐盟鋪路。由於現時SII生產的新冠疫苗大多是供中低收入國家使用，英國和歐盟此舉被質疑是要從窮國搶奪疫苗。

由於生產技術難度較低，目前全球多國都已經與阿斯利康簽約，自行生產該款疫苗，不過很多中低收入國家仍然要從SII進口阿斯利康疫苗，包括巴西、南非及沙特阿拉伯等。阿斯利康在英國和歐盟均有疫苗廠房，但由於歐盟廠房生產延誤導致供貨減少，早前歐盟一度要求英國將在當地生產的疫苗送到歐洲，引發兩國爭執。

### 傳與阿斯利康供歐有關

路透社引述消息稱，英國藥品健康管理局(MHRA)近日派員到SII，視察疫苗生產過程是否合乎英國規定。假如MHRA批出許可，今後SII生產的疫苗將可以出口到英國以及其他認可MHRA標準的國家或地區。

報道稱，暫時未能確認MHRA為何要視察SII，但可能與阿斯利康調動貨源到歐洲的計劃有關。報道引述消息指，阿斯利康高層上周向歐盟提出，為了加快供貨，公司或可從歐洲以外產地調撥疫苗，當中包括SII。

目前不清楚MHRA的疫苗進口許可是否適用於歐盟，不過報道提到，歐洲藥品管理局(EMA)在新冠疫下，除了自行視察疫苗廠房外，亦會依靠其他國際性監管機構進行相關工作。EMA回應路透社時稱，MHRA完成視察後，當局將會研究有關結果，任何疫苗廠房向歐盟出口疫苗前，都必須獲得EMA批准。

### 阿斯利康獲世衛緊急許可

消息人士稱，英國此前曾向印度表示有興趣引入SII生產的阿斯利康疫苗，英國政府發言人則回應稱，英方與印度之間有關疫苗供應的協商，一概與額外向英國供貨無關。SII行政總裁普納瓦拉上月底表示，公司目前首要目標是為印度和亞非地區窮國供應疫苗，目前無意將SII生產的疫苗出口至歐洲。

世界衛生組織前日宣布，由於牛津疫苗可在攝氏2度至8度的溫度下貯存，較適合中低收入國家使用，故批准該款疫苗的兩個版本列入緊急使用清單，分別是韓國SK生物科學公司和SII生產的版本。獲得世衛緊急使用許可，意味阿斯利康疫苗可通過世衛「新冠疫苗保障計劃」(COVAX)在全球多國使用。

●綜合報道



印度血清研究所目前生產阿斯利康新冠疫苗。網上圖片

## 全球最大工場 出口中低收入國

# 視察印疫苗廠 英疑鋪路搶窮國針



英國新冠疫情肆虐，曼徹斯特街頭可見提醒市民防疫的廣告牌。法新社

## 英再現變種新毒株 已在10國傳播

英國《衛報》前日援引愛丁堡大學研究人員表示，英國再發現一種新冠變種病毒，被命名為「B1525」，目前已在10個國家傳播。

報道指出，英國已發現32宗該變種病毒確診病例，傳出病例的國家還有丹麥、美國、法國、澳洲、加拿大、約旦、西班牙，以及非洲的尼日利亞和加納，最初的基因序列可追溯到去年12月的英國與尼日利亞。

### 專家憂突變影響疫苗效用

研究小組表示，該變種在基因組上，與先前在英國肯特郡發現的「B117」毒株有相似之處，最新發現的變種毒株具有不少令人憂慮的嚴重突

變，包括刺突蛋白發生E484K突變。科學家認為這種突變，可能影響疫苗產生的抗體無法辨認出變種病毒，導致無法啟動人體免疫系統攻擊和殺死病毒。

「B117」變種病毒目前已蔓延全球多地，最新研究顯示，其傳播力較原有毒株更強，至於「B1525」的傳播力及致病程度，還需進一步研究以確定。

倫敦大學學院遺傳學研究所專家范多普表示，為新變種病毒進行快速檢測十分重要。她指檢測有助研究團隊盡早收集潛在變種病毒基因序列，從而快速評估該病毒在世界各地的影響及傳播程度。

●綜合報道

## 日疫苗今開打 醫護優先接種

日本行政改革兼疫苗協調大臣河野太郎昨日傍晚召開記者會，宣布日本於今日展開接種新冠疫苗計劃，約4萬名醫護人員將優先接種。

河野表示，厚生勞動省上周六特例核准美國藥廠



東京醫護人員檢查疫苗。彭博社

輝瑞研發的新冠疫苗，厚勞省前日在審議會上宣布，原則上施打疫苗期間約1年，對象是16歲以上人士，首次接種3周後打第二針。

### 冀3個月內全部長者打針

河野表示，首先由100個醫療機構提出率先接種者名單，約4萬名醫護今日起開始打針，當中約兩萬名醫護將持續記錄接種後的情況，以便當局調查接種疫苗的安全性。在醫護完成接種後，便開始為護老院員工和65歲以上長者打針，目標是於3個月內完成為長者接種。首批疫苗上周已從歐盟運抵日本，第二批疫苗則預計下周運抵。

人口約1.26億的日本，目前已向輝瑞、Moderna(莫德納)和英國阿斯利康藥廠合共訂購3.14億劑疫苗。

●路透社

## 紐約州涉瞞護老院疫歿數 州長臨下台壓力

《紐約郵報》日前刊出的通話記錄，顯示民主黨籍的紐約州州長科莫的助手承認，州政府於去年8月，拒絕州議會要求公開護老院新冠染疫死亡的數據，原因是擔心聯邦檢察官會採取調查行動。事件令科莫面臨下台壓力，科莫前日召開記者會，否認他及其他政府官員隱瞞疫歿數字，但承認應向議員、公眾和媒體更快發放數據。



科莫 美聯社

《紐約時報》報道，科莫的幕僚德羅薩本月10日在電話中告訴州議會的民主黨議員，指科莫辦公室擔心病人人數會被聯邦檢察官「用來對付我們」，因此拒絕提供護老院病故數據。而在約

兩周前，紐約州檢察總長詹樂霞發表報告指出，去年3月至8月護老院的染疫死亡人數未被記錄，當地護老院實際疫歿人數可能較正式公布的6,400人多出一倍。紐約州議員拉莫斯批評科莫及其團隊故意說謊，「用紐約州民眾的生命玩政治。」

科莫前日強調，所有在護老院和醫院的疫死者，當局均完全準確記錄並公開，解釋當局只是將在不同地點錄得的死亡人數分開點算，承認應更快發放數據，他對政府的處理工作未有做好表示承擔責任。

●美聯社

## 美「毅力」號明登火星 首派無人機

美國太空總署(NASA)的「火星2020」任務於去年7月正式展開，探測車「毅力」號預計明日登陸火星，成為美國第五輛登陸火星的探測車，還會發放無人直升機「小機靈」號，在火星地表上空協助探索任務，將是人類史上首次派出無人機在其他星球飛行。

### 預計2031年帶回樣本

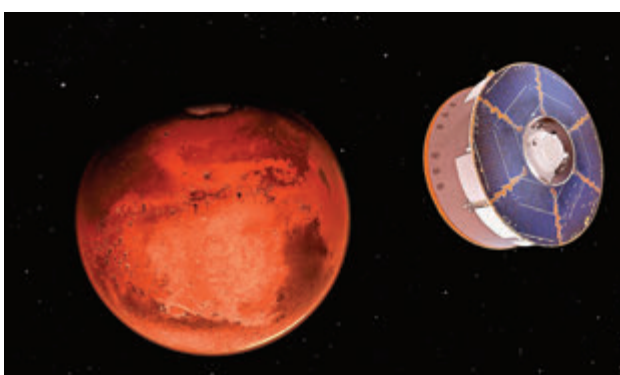
「毅力」號預計於美東時間明日下午3時55分(香港時間周四凌晨4時55分)，登陸火星「耶澤羅隕石坑」，主要任務是尋找火星是否曾有生命跡象，以及測試能否在火星製氧，為未來人類登陸火星鋪路。此外，「毅力」號還會收集多個火星地表的岩石和泥土

樣本，預計於2031年帶回地球。

「毅力」號的設計與2012年登陸火星的美國「好奇」號探測車相似，重約一噸，配置鏡頭和傳聲器，用作探測和記錄火星影像及聲音。

「小機靈」號將在「毅力」號登陸後與其分離，由於火星的大氣密度只有地球的1%，重力為地球的1/3，NASA團隊對無人機作出特別設計，以配合火星的環境。「小機靈」號僅重1.8公斤，設有固定機身的腳架，旋翼較普通無人機大，每分鐘轉速為2,400圈，能在大氣稀薄的環境飛行。機身設置了兩個鏡頭、電腦和感應器，可前往「毅力」號無法到達的地方拍攝照片。

●綜合報道



美國探測車「毅力」號預計明日登陸火星。法新社

## 華裔科學家遙距駕駛火星車

美國太空總署(NASA)的探測車「毅力」號即將登陸火星，由NASA機械人界面和可視化小組主管、來自台灣的華裔科學家嚴正，負責遙距駕駛和操控火星車，他正和同事作最後準備，而在上一代火星車「好奇」號於2012年登陸火星時，亦是同樣由嚴正及其團隊負責駕駛操作。

### 首提火星無人機構想

「毅力」號雖然配備類似如Tesla等

電動車的自動駕駛功能，有助避開障礙物，但啟動無人駕駛功能，需要攝影和處理圖像，對需在火星上運行多年的火星車而言是非常耗能。有見及此，嚴正和團隊在7年前便提出，希望為火星車配備一



嚴正 網上圖片

架小型無人機，讓無人機超前飛一段距離，每天傳回地形訊息，駕駛員便可知

道前路況，令火星車目前每天行駛50米的速度，提升至每天400至500米，故此當局當時便開始研發在「毅力」號搭載名為「小機靈」的無人機。

嚴正表示，這將是第一個發放到其他星球上的飛行器，對此感到十分興奮，但他同時指出，由於火星大氣層密度只有地球的1%，要

把無人機飛起及控制其方向是非常困難，目前無法評估「小機靈」運行狀況。

嚴正為火星探險作出重大貢獻，其成功背後有着艱辛成長經歷。他的父母在他年幼時逝世，令嚴正自小在孤兒院長大，雖然受貧困和失去雙親的打擊，但他靠着聰穎與努力考上一流名校，並申請獎學金赴海外留學，在美國艾奧瓦大學攻讀博士，最終進入NASA工作。

●綜合報道

主要受到美國電動車生產商Tesla日前宣布買入15億美元(約116億港元)比特幣，以及接受比特幣作為支付方式的消息刺激，比特幣價格昨日創新高，首度突破5萬美元大關，高見50,602美元，本年至今累積升幅達72%。

比特幣去年第四季急漲170%，年底升穿2.9萬美元，在之後7天迅即突破4萬美元大關，近期更出現多個利好消息，包括信用卡公司萬事達卡和紐約梅隆銀行宣布讓客戶更易使用虛擬貨幣，投行摩根士丹利有意將比特幣納入投資對象等，令比特幣今年只需近6周時間，便飆升至5萬美元。

全球最大虛擬貨幣貸款機構之一的Nexo，其聯合創辦人特倫切夫指出，比特幣升勢已不容忽視，形容「比特幣快車已經開出。」但他同時稱比特幣波動較大，在達到5萬美元這個里程碑後，投資者需對價格短期回落有心理準備。

●綜合報道

比特幣價格創新高。路透社

比特幣首升穿5萬美元 今年累升72%