

逛故宮看國博「唐宮夜宴」爆網 熱過文化年 半年精氣神

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)到故宮、國博看大展;上網欣賞國寶文物、聆聽傳統文化故事、參與博物館線上遊戲;為「唐宮夜宴」等精緻古風節目點讚……這個春節假期,把新年過得更有文化味道,成為不少人的選擇。觀眾紛紛表示,今年春節多間博物館的展覽和一些受熱捧的文藝節目因東方氣韻而打動人心,讓人自覺熱愛傳統文化。有專家表示,節假日博物館「打卡熱」折射出的是民眾對文物、史料的求知慾望和對中華文化的越發自信。



河南衛視春晚舞蹈節目《唐宮夜宴》被網友讚為「唐朝少女的博物館奇妙夜」。網上圖片

2月15日,春節假期,眾多遊客遊覽瀋陽故宮,一睹有近400年歷史的瀋陽故宮風采。中新社

春節期間,全國各大博物館紛紛舉辦新春系列特展和主題展覽,推出豐富多彩的活動,觀眾也是十分「買賬」,故宮、國博春節期間的門票早已被「搶光」。

紫禁城裏過大年,吉祥如意兩相歡。為迎接春節,故宮博物院在神武門展廳舉辦「吉祥如意——故宮博物院典藏如意展」,期待觀眾通過觀賞富有吉祥含義的如意(「握君」「談柄」,由古代搔杖演變而來,取材骨、角、竹、木等,因最初被做成長柄指爪狀,用於搔撓解癢,盡如人意,故稱「如意」),深入了解中國傳統的節慶文化。故宮還在永和宮推出常設展「誠慎仁術——清宮醫藥文物展」,觀眾可以一探神秘的清宮太醫院、御藥房。「為了如意展而來,預約故宮門票時要加約展覽。一把癢癢癢,能昇華為如意,文化內涵太深厚了,需要認真品。」大年初三去參觀故宮的陳小姐說。



肖像畫展等一系列展覽開放。北京某藝術院校的老師張先生說,「大年初二帶孩子去國博逛了一天,這裏是感受中國傳統文化的最佳去處之一。在古代服飾展上,我們被古人精緻的頭髮造型、髮飾、妝容、服裝吸引,也學到了不少知識,可以給一些『奇葩』古裝劇挑『刺』了。」

國博25個展覽瀏覽古代文明

在國博,春節期間有25個展覽帶觀眾瀏覽古代文明的輝煌燦爛。「牛事如意——辛丑牛年迎春文化展」呈現160餘件(套)與牛有關的文物和藝術品,為觀眾講述中國傳統文化中「牛」精神。在中國古代服飾展上觀眾可以領略從先秦到清代的各種華服美飾魅力。另外,還有古代樂器展、古代錢幣展、古代陶瓷海上貿易展、紅山文化考古成就展、明清

「故宮紅」文化專題線上展示

線活動同樣精彩,春節假期,配合疫情防控,各文博機構推出諸多線上文化活動,讓網友們幸福地患上「選擇困難症」。其中,故宮博物院「數字文物庫」欄目發布1.5萬件文物影像,並推出「牛主題文物專題」。正月初一至初七,「故宮紅」系列文化專題

以故宮建築、藏品中的紅色為切入點,用圖文、遊戲、線上展覽等形式,串聯建築歷史、非遺傳承、文創產品等文化資源。

中國文物學會會長、故宮博物院原院長單霽翔表示,博物館裏過大年、慶節日已成為一種新風尚。文化自信在一次次參觀遊覽中不斷堅定,文化認同通過一件件文物及其背後故事不斷增強。

《唐宮夜宴》彩繪陶俑活現

另外,一些優質的傳統文化節目也受到了觀眾熱捧。今年河南衛視春晚舞蹈節目《唐宮夜宴》被網友讚為「唐朝少女的博物館奇妙夜」。節目中,一群彩繪陶俑逐漸從博物館中「走出來」,幻化成了唐宮少

女,如同在古畫中穿梭行走,將大唐盛世的繁華景象展現得淋漓盡致。在這個節目中,觀眾還能看到「婦好鸞尊」(一件商代後期的青銅器,婦好為商王武丁的配偶)、春秋時期的「蓮鶴方壺」、中國最早的樂器寶物「賈湖骨笛」、《簪花仕女圖》、《搗練圖》等中國古代名畫。

河南博物院院長馬蕭林表示,這個節目真正做到了讓靜態陳列在博物館展櫃中的文物「活」起來,把文物背後的文化魅力、人文情懷和藝術神韻真真切切地傳播到了社會公眾心中,並滋養著人們的精神世界。河南春晚總導演陳雷表示,希望類似《唐宮夜宴》的作品越來越多,讓年輕人感受到一種自豪感,一種文化自信心。

港生內地跨年 為高三學生講述大學生活

香港文匯報訊(記者 任芳韻 北京報道)「往年我都會回香港過春節,但今年受疫情影響,不得不投靠福建的親戚留在內地過年。」山東大學大一港生白梓涵1月12日放假後便買了去福建的車票。他告訴香港文匯報記者,初次在大陸過春節最大的感受是年味更濃,這一點從春運上就能體會到。「內地春運規模震撼到了我,國家的交通運輸能力震撼到了我。大批大批的返鄉人提著大包小包的行李,臉上掛著回家的欣喜。」

白梓涵在內地的第一個春節可謂忙碌而充實。1月27日和2月2日,福建安溪縣縣青團舉辦了兩場大學生寒假宣講活動,邀請高校學生為40餘所縣重點高中高三學生講述大學生活。在放假之前,白梓涵就開始了宣講活動的籌備工作,前期推廣、現場直播、後期宣傳等皆由他負責完成。「我們歡迎大學

生返鄉後宣傳自己的大學,分享自己的大學生活,尤其是給學弟學妹們分享學習經驗,交流學習方法,高三末衝刺辦法等內容。」活動上,白梓涵也為學弟學妹們分享了一些大學生活及學習經驗。活動後還收到了不少聽講學生的反饋,他們稱,從中學到了高三總複習的方法,進一步明確了目標大學和未來的發展方向,這令白梓涵十分欣慰,「雖然今年春節沒有回香港,但對我來說,在內地宣講,十分有意義。」



留在內地過年的白梓涵(後排左二)與港人朋友逛故宮。受訪者供圖

於我不僅僅是一台藝術作品,更是一場載有家國情懷的體驗之旅:小品《陽台》重現武漢解封那一幕,特別節目《向祖國報告》中見識了全國脫

貧攻堅獎獲得者的成果,這些抗疫史詩的書寫,脫貧奇跡的創造,作為一名香港青年,我有著至深的感悟。」陳小健表示。

天問一號環繞火星成功

香港文匯報訊 據中新社報道,記者從中國國家航天局獲悉,北京時間2月15日17時,天問一號探測器成功實施捕獲軌道遠火點平面機動。3000N發動機點火工作,將軌道調整為經過火星兩極的環火軌道,並將近火點高度調整至約265千米。

此前,天問一號探測器於2月10日晚實施近火捕獲制動,環繞器3000N軌控發動機點火工作約15分鐘,探測器順利進入近火點高度約400千米,周期約10個地球日,傾角約10°的大橢圓環火軌道,成為中國第一顆人造火星衛星,實現「繞、着、巡」第一步「繞」的目標,環繞火星獲得成功。

後續天問一號探測器還將經過多次軌道調整,進入火星停泊軌道,開展預選著陸區探測,計劃於2021年5月至6月擇機實施火星著陸,開展巡視探測。

香港文匯報訊(記者 李陽波、方俊明 西安、廣州連線報道)從2021年農曆大年初一零時開始,中歐班列(西安)以平均每天4列的頻次,在春節期間源源不斷地將中國優質商品運往眾多歐亞國家和地區。據悉,隨著13日上午,滿載著日用品、建材、兒童玩具等貨物的X8256次中歐班列從西安啟程開往白俄羅斯科利亞季奇,標誌著中歐班列(西安)累計開行突破8,000列,這也是全國率先突破8,000列的中歐班列。

據了解,今年春節期間,中歐班列(西安)「不打烊」,堅持正常運營。2月12日零時,農曆新年鐘聲剛剛敲響,中歐班列(西安)首趟「新春班列」便發往9,783公里以外的比利時根特。而在2月11日至17日期間,中歐班列(西安)計劃開行29列,主要開往波蘭、俄羅斯、立陶宛等國家。與此同時,中歐班列(西安)每週還將開行跨境電商專列2至3列,為節日期間出口貨物運輸提供充足的運力保障。

自2013年11月28日首列中歐班列(西安)開行以來,經過7年多的快速發展,中歐班列(西安)已經成為陝西聯通歐亞大陸橋的黃金通道。班列從最初日均1至2列發展到如今5至7列,共面向中亞、南亞、西亞及歐洲開通運行了15條幹線通道,輻射範圍實現了由「線」到「面」,覆蓋歐亞大陸全境。

在剛剛過去的2020年,中歐班列(西安)共開行3,720列,開行量、重箱率、貨運量全國第一,成為運輸時效最快、線路輻射最廣、服務效率最高、綜合成本最低、帶動作用最大的「五最班列」。特別是西安至歐洲往返的公共班列,每天2去2回,回程班列開行數穩步上升,2020年達1,311列,其中重箱率始終保持100%。

灣區「中歐班列」開行量激增4.7倍

「今年粵港澳大灣區『中歐班列』春節期間『不停運』。」廣鐵有關負責人15日受訪表示,1月中旬起廣州大朗、東莞石龍中歐班列增至每周3列,深圳平湖南中歐班列保持每周2列的開行頻次,開行數量再創歷史新高,成為「中國製造」走出國門的首選運輸方式。而今年以來,粵港澳大灣區發出的中歐班列超40趟,同比激增4.7倍。

中歐班列(西安)開行率先破8000列

就地過年 1.7萬人奮戰中老鐵路

今年春節提倡就地過年,在中國(國)老(老)鐵(鐵)路(路)的建設線上,一共有1.7萬名建設者選擇就地過年,晝夜施工,全力保障中老鐵路年底開通運營。

春節期間,位於雲南省西雙版納傣族自治州勐臘縣境內的曼勒一號

隧道口,隱約還能聽見隧道內的機械轟鳴聲。沒有回家過年的喻有彪從隧道裏出來說:「隧道通了,將全面進入水溝電纜槽施工,這個春節我們還得加把勁,保障年底全線開通運營。」

喻有彪在中老鐵路上負責建設的線路有240多公里,把所有工點跑完,需要三四天時間,喻有彪每月至少有20天在工地,其餘時間不是在駐地整理資料,就是前往玉溪、昆明開會的途中,雖然從昆明至曲靖家裏坐火車只需1小時,但他與家人總是聚少離多。

「今年鋪軌任務比較重,工期壓力比較大,春節回不去了,與親朋好友相聚只能待到鐵路開通以後。」喻有彪說,我們鼓勵建設者盡量選擇就地過年、工地

過節,減少不必要的往返出行和人員流動,從而降低疫情給鐵路建設帶來的不利影響。

來自四川宜賓的鍾亞,是中交二航局玉磨鐵路項目部隧道工區的經理,今年他也留在工地過年。他工作的西雙版納隧道全長10.7公里,穿越高風險圍岩段,隧道集軟弱圍岩、高地應力、高地熱、突泥湧水等不良地質於一體,過年前順利實現貫通。不過鍾亞說,「隧道雖然貫通了,但後續的電纜槽、無砟軌道施工等任務還比較重,所以這個春節我就不回老家了,繼續堅守在崗位上。」年三十晚上,鍾亞和工友們一同收看了春節聯歡晚會,和大家一起「雲慶祝」了新年的到來。他說,「春節期間我們組織力量抓緊幹,就是要確保中老鐵路按期實現開通。」

年底通車 昆明當日可達萬象

據了解,大多數建設者在中老鐵

路工作超過5個年頭了,今年他們雖然不能回家過年,但他們說,一想到這條鐵路通車後,會有很多人乘坐火車旅行或者探親,心裏還是很寬慰的。

春節期間,像喻有彪、鍾亞一樣,共有1.7萬名建設者分布於數百個工點晝夜施工,持續奮戰。

中老鐵路昆明至萬象是在「一帶一路」倡議提出後,首條以中方為主投資建設、全線採用中國技術標準、使用中國設備並與中國鐵路網直接聯通的國際鐵路,線路全長1,000餘公里。鐵路設計時速160公里。目前,93座隧道已經貫通91座,剩餘兩座隧道工期處於可控範圍內,預計將於今年底建成通車,屆時,雲南省昆明市至西雙版納州景洪市僅需3個多小時,至老撾萬象有望當日通達。

香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道



春節期間1.7萬名中(國)老(老)鐵(鐵)路(路)建設者奮戰在一線。受訪者供圖