



●中聯辦副主任陳冬接受西區少年警訊小記者採訪。

初一起西區警署拜年 陳冬：感謝好鄰居護港



●中聯辦副主任陳冬年初一到西區警署向前線警察拜年。

香港文匯報訊 香港中聯辦副主任陳冬於12日到西區警署向前線警員拜年，巧遇西區少年警訊小記者楠楠，並接受訪問。陳冬指，大年初一警員仍需當值，相當辛苦，感謝他們守護香港。

當被小記者問及為何今日到西區警署，陳冬表示，中聯辦與西區警署屬好鄰居，大年初一警員仍需當值，相當辛苦，他今次特來感謝他們，亦為他們點讚，祝福警員新年快樂，萬事如意，工作順利。

再被追問會否掛念家鄉親人，陳冬說：「非常想念家鄉親人，惟工作崗位在香港，香港也是我們的家，願和大家一起愛護、守護香港，讓香港這個家變得更好。」

大坑火龍文化館爭取中秋啟用

書館街12號活化 添AR及VR善用展覽空間



發展局局長黃偉綸昨日透露，已納入三級歷史建築活化的銅鑼灣大坑書館街12號，在第四期活化歷史建築伙伴計劃中將活化成為大坑火龍文化館，讓市民有機會欣賞和使用這座歷史建築之餘，亦認識大坑舞火龍及傳統客家文化和歷史，有關活化工程正進行得如火如荼，並爭取在今年中秋節順利落成啟用。

●香港文匯報記者 文森

大坑坊眾福利會2015年6月成功獲邀把這座三級歷史建築活化成大坑火龍文化館。黃偉綸昨日在網誌邀請大坑火龍文化館副主席羅詠詩介紹活化工程，指書館街12號佔地約131平方米，總樓面面積約338平方米，原址是晚清時創立的孔聖義學，即為貧窮者提供免費教育的孔聖學校，但校舍在日佔時期遭受嚴重破壞，1949年原址重建。

這幢樓高三層的建築物採用簡約現代主義風格，強調功能性及實用性，2010年12月獲古物諮詢委員會評為三級歷史建築，重建後此建築物一直作教育用途，建築物前的街道命名為書館街，更顯示學校在鄰里間的重要意義。

增建升降機 提供無障通道

羅詠詩介紹，活化工程會保留原有出入口、建築物外牆立面、奠基石碑、由地下連接至天台的唐樓樓梯、原有鐵窗框和窗花、部分木地板等。在建築物後面的第一巷則會增設正門出入口，旁邊也增建一部升降機，提供無障礙通道設施。

另外，升降機外牆會鋪設燈飾，晚上合適時間營造燈光效果，冀建築物能成為區內新文化地標。

活化後，建築物地下一層將變成展覽廳，介紹大坑火龍歷史、起源、火龍製作工藝和典故、舞火龍路線等，以及大

坑作為傳統客家村落及該建築物本身的特色。大坑火龍與客家風俗有關，一樓及二樓設有以大坑火龍為主題的中西餐館，並會提供客家菜以推廣客家飲食文化；二樓亦可提供教育和體驗工作坊，舉辦一系列文化課程，包括中國文學、國術及傳統中華文化講座，如介紹舞龍、舞獅、舞麒麟習俗，以展示書館街12號早期辦學原意及大坑原客家村落武術的傳統。

談到活化過程中的挑戰，羅詠詩表示由於該建築面積小，為盡量利用有限空間以展示展覽內容，會加入現代科技的元素，如擴增實境 (AR) 及虛擬實境 (VR)，讓訪客透過不同方式接觸展



●羅詠詩表示，活化書館街12號旨在把文化藝術帶進社區，展示大坑舞火龍的傳統和歷史。

品，認識大坑火龍及該區文化和歷史。冀串連不同行程升地區吸引力

大坑坊眾福利會是較小規模的地區組織，缺乏人力物力，但活化項目的成功，

可持續性十分重要，希望積極推廣文化旅遊，把書館街12號和區內其他景點如蓮花宮、虎豹別墅等串連，設計不同行程組合，以增加參觀和使用歷史建築的人流和活力，提升整個地區的吸引力。



●警隊「一哥」鄧炳強一身迷彩軍裝在水上水警郊遊與市民合照，表現親民。

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 對黑暴分子嚴正執法絕不手軟的警務處處長鄧炳強，農曆新年假期期間不斷走訪前線，為維持社會治安和秩序的同胞打氣。他繼年卅晚 (11日) 及大年初一 (12日) 分別到銅鑼灣維多利亞公園、旺角花墟及黃大仙祠「落區」探班後，昨日大年初三 (14日) 更一口氣走訪上水、大埔及沙田合共三區探望前線同胞及了解他們的工作狀況，盡顯關懷和同甘共苦之情。其間不少市民認出警隊「一哥」，紛紛上前拜年及要求合照留念。

穿迷彩軍裝 與市民合照

昨日上午約10時，一身迷彩軍裝的鄧炳強，首先到達上水水警郊遊徑一帶，與正執行反罪惡巡邏任務的快速應變部隊警員交流及一同進行巡邏。其間，不少市民認出「一哥」，紛紛上前打招呼拜年及要求合照留念，「一哥」一一配合，表現親民。

中午約12時，換上牛仔褲便裝的鄧炳強又現身大埔林村，與新界北總區指揮官曾正科及大埔警區指揮官馬偉卿到許願樹附近一帶巡視，其間又與在場執勤維持秩序的前線警員交談，表達關懷。

下午約1時半，鄧炳強到達人山人海的沙田車公廟，由新界南總區指揮官麥展豪和沙田警區指揮官梁子健陪同視察現場的人流管制措施，以及慰問前線執勤的軍裝人員，表示關切和支持，其後離去。

另外，警方在新春佳節期間分別在大圍、東涌、荃灣、葵芳及青衣港鐵站展開鐵路防罪宣傳行動，向乘客及商戶派發防止罪案宣傳品「提子」揮春和賀年物品等。

工會冀新制公僕退休後續享醫療福利

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 香港過去兩年先後經歷了黑暴和新冠疫情，前線公務員工作量與壓力大增。香港公務員總工會主席馮傳宗日前接受香港文匯報訪問時表示，公務員是特區政府管理基石的一分子，責無旁貸，但工會同時認為應有合理制度保障公務員的權益，包括有更合理的待遇。他指出，工會未來會更積極參與社會事務及反映公務員的意見，包括爭取職系架構檢討、延長舊制公務員的退休年齡，以及新制公務員退休後可續享醫療福利等。

香港公務員總工會於1978年成立，現有58個屬會合共約4.3萬名會員。馮傳宗表示，工會去年6月改選後認為應更積極參與社會事務，並透過不同議題讓市民更了解工會與公務員，工會今後會主力公務員及勞工兩條路線，「呢段時間雖然有疫情，但工會亦定時舉行視像會議，並透過WhatsApp收集唔同意見，例如職系架構檢討及宣誓事宜等。」

他指出，工會其中一個重點關注是職系檢討。對於警隊早前向政府提出希望於2000年前入職的警務人員可延遲退休至60歲，他指工會表示支持，同時認為應將2000年以前入職的文職公務員退休年齡，也由60歲延至65歲，與新制公務員齊齊，「既然政府認為公務員係政府管治基石，便應檢視現行制度，亦唔應該設太多關卡。」

工會執委周玲華表示，她1996年入職康文署，屬長俸制，之前經歷過H5N1禽流感、「沙士」、H1N1豬流感、2019年社會事件等，「前線同事係前線工作不辭勞苦，付出最多，但社會事件同疫情令好多同事家人無咗份工，我哋要頂住頭家，只想保住工作，如今一句因為舊制就要60歲離職。」

她以自己為例，指出今年5月便60歲，幸獲上司推薦可延任一年，「如果家庭環境都好想安享晚年，弄孫為樂！」她表示兒子本是售貨員，社會事件因店舖位於重災區而最終結業，被指自僱人士不獲補償，「我有同事下個月就退休，佢個女係空姐，疫情下有咗份工，而他單靠退休金每月數千蚊長俸唔可以捱得幾耐，延長退休年齡至65歲只係好卑微要求。」

公務員福利待遇差難有歸屬感

馮傳宗又指，若公務員人工福利待遇差，難要求同事有士氣及歸屬感。對於有市民或認為公務員已是「筍工」，再爭取權益是「與民爭利」，但他認為大眾不應忽略公務員也是僱員，工會替會員爭取合理權益正常不過，「當然表達上係可以改善，所以我哋都會致力增加工會透明度。」



●公務員總工會關注讓舊制文職公務員的退休年齡延長至65歲。

馮傳宗盼加強公務員國情教育

公務員事務局局長聶德權此前表明，香港特區政府的公務員，同時也是國家的公務員。香港公務員總工會主席馮傳宗表示，工會絕對認同有關說法，並希望特區政府可加強公務員的國情教育。

馮傳宗指出，之前社會事件的其中一個結構性原因，是不少市民對內地存在敵意，「為何國情班重要？因為年輕一代往往對國家的認知與現實有差距，加上一些媒體的渲染，令部分

人對內地存在敵意。」

他續說，過去有機會到內地參與培訓的，主要是高級公務員或工會成員，希望特區政府今後可讓更多前線公務員參與，讓他們看內地有何改變。

工會副主席、康樂及福利委員會主席林景偉亦指出，未有疫情前工會也在內地的工會配合下，組織一些內地交流活動，例如了解大灣區發展等，希望疫情後可強化交流活動，讓公務員尤其是年輕一輩好好認識祖國。

●香港文匯報記者 聶曉輝

「一哥」赤口巡三區 為前線同袍打氣

入境處船搜組加船加入加強巡查

香港文匯報訊 (記者 文森) 政府不同執法部門去年合共成功堵截約2,000名非法入境者，較前年約1,100人大幅增加，相信與政府過去一年因應新冠疫情收緊入境管制防止病毒傳入有關，因不少人未能來港當黑工，改以偷渡入境，而入境處去年下半年將船隻搜查小組由四隊增至六隊，加強在避風塘、貨物起卸區及港口一帶巡查，打擊相關罪行。

船隻搜查小組成員在海上工作時均隨身配備防滑皮靴、戰術頭盔及救生衣等安全裝備，並帶同伸縮警棍、盾牌、手銬、搜索鏡、識別偽證工具及二氧化碳探測器等裝備登上目標船隻，檢查船員

證件和搜查船艙確定有否非法入境者，另外會檢查船員有否遵守防疫規定留在船上，以免病毒進入社區。

小組過去三年合共進行3,317次巡查行動，拘捕89名涉嫌觸犯入境條例者，並拒絕286人入境，去年行動次數更因應第三波疫情爆發與海員輸入病毒有關而變得更頻繁，下半年將船隻搜查小組人手增至約40名成員，並分六隊執行任務，去年進行了1,146次巡查，較2018年的1,071次及2019年的1,100次分別增加7%及4%。

入境處與其他執法部門去年共堵截約2,000名非法入境者，數字較前年大增

約八成，入境處總入境事務主任 (港口管制) 鄭焯森指出，內地和越南籍人士偷渡來港趨勢有上升，有情報顯示偷渡客會乘坐安裝三個或以上高速引擎的高速快艇，由廣東沿岸上船偷渡來港，並在屯門等西面水域附近地點登陸。

鄭焯森估計偷渡情況惡化或與疫情有關，「疫情下每個地區都收緊出入境政策，以前係先經陸路入嚟並逾期居留做黑工，目前呢條路未必可行，會嘗試經海路入嚟香港。」

船隻搜查小組隊長、入境事務主任賴偉豪分享一次在漁市場的行動：「雖然隻船好靜，但不停排水，好有可能發動機係運



●船隻搜查小組成員在海上工作時均穿上防滑皮靴、戰術頭盔及救生衣等安全裝備。

行或者有人嘍船上，所以搜查呢艘漁船，登船後搜查船艙艙房，最後係其中一間房發現一個非法入境者。」該名偷渡客去年被裁定罪成，判囚6個月。