

# 任正非：華為堅持全球化不動搖

## 料新增業務收入可抵損失 籲美更多開放同中國一起發展

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)美國新總統拜登上任後，華為創始人任正非首度發聲。2月9日，由山西省政府、華為、晉能控股集團等聯合成立的「智能礦山創新實驗室」在山西太原揭牌，任正非會後接受媒體採訪表示，過去一年美國的制裁使他對華為生存的信心更大了，預計今年華為新增業務收入可能將抵消手機業務的損失。任正非強調無論美國怎樣制裁和封鎖華為，華為將堅持全球化的路線不動搖，並呼籲美國新政府採取更多開放政策，華為期望能夠大量購買美國的器件、零部件、機器設備，讓美國公司與中國經濟一起發展。

去年新冠疫情全球蔓延，美國特朗普政府多次加碼對華為的制裁，將華為列入實體清單、斷供芯片等，其中華為手機業務受到重創，從第三季度起華為手機銷量大幅下滑，高端機型一機難求。在任正非看來，經受住美國制裁的考驗，讓他對華為生存的信心更大了，因為有了更多克服困難的手段。

### 去年收入和利潤正增長

「我們不依靠手機也能存活。」任正非介紹說，華為在美國制裁後開展了「南泥灣」計劃，進行生產自救，未來在煤炭、鋼鐵、音樂、智慧屏、PC、平板等領域都可能會有突破。2020年華為的銷售收入和利潤都實現了正增長，2021年新增的業務可能將抵消手機業務損失的收入。

美國新總統拜登上任，美國對華為的政

策會否調整？對此，任正非預計，美國將華為拿下實體清單不是不可能，但是極其困難。「基本上華為不去考慮這個問題，而是腳踏實地把能做的產品與服務做好，讓一部分客戶相信我們，努力尋找生存下來的機會。」

### 承諾可以完整轉讓5G技術

此次採訪中，任正非說，歡迎美國總統拜登給他打電話，最想交流的話題是如何讓中美兩國經濟共同發展。「人類社會在進步，世界上沒有一家公司能獨自完成全球化的產業，越來越需要全球共同努力。」

「無論如何，華為都不會放棄全球化的理想，無論怎麼制裁、怎麼封鎖，堅持全球化的路線不動搖。」任正非以芯片行業舉例，華為不可能投資芯片行



●在任正非看來，經受住美國制裁的考驗，讓他對華為生存的信心更大了。圖為早前華為在英國開設的第一家零售旗艦店開門迎客。資料圖片

業，這是矽子變電子的產業，華為的能力是數學，所以要依賴全球化解決。「美國政府要多考慮一下美國的芯片產業，將來全世界芯片過剩時，會有人求着華為買芯片的。」

任正非還提到，美國政治家擔心5G對世界的影響，華為承諾過可以完整轉讓5G技術，包括芯片設計技術，歡迎美國公司來

與華為談判，但至今還沒有一家美國公司來談判。

### 「永不會再出售終端業務」

任正非在採訪中否認華為將繼續出售手機業務。2020年11月，華為宣布整體出售互聯網手機品牌榮耀，由深圳市國企和30餘家榮耀代理商、經銷商等聯合收購，近

日又有消息稱，華為有意出售剩餘的手機業務給上海市國企，華為對此否認並表示，華為「永遠不會再出售終端業務」。

任正非還描述未來行業圖景說，手機只是終端的一部分，所有與人和物連接的都叫終端，包括用於汽車無人駕駛的激光雷達、超聲波雷達、多普勒雷達，家庭用的煤氣錶、水錶、電視機、安全系統等。

# 深圳出台十舉措建海上安全示範區

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)9日，深圳海事局發布2021年全力建設海上安全示範區十大舉措，涵蓋涉海安全、污染防治、高端航運建設等領域，包括簡化遊艇出入境查驗手續，探索國際遊艇旅遊自由港建設，推動前海國際高端航運服務中心建設等。香港文匯報記者從會上獲悉，內地首家外資船員培訓機構將落戶前海，以提高船員培訓水平，提升中國船員國際競爭力。

深圳海事局副局長、深圳市水上交通安全委員會副主任曲義江在會上，以深圳港向「世界最安全港口」持續邁進、深圳海上搜救應急能力不斷增強、嚴把疫情水上入境「第一道關口」、助力企業復工復產取得實效等十組數據回顧了2020年深圳市水上交通安全工作高質量發展的情況。

曲義江介紹，深圳海事局聚焦打造交通強國

海事建設示範區，總結經驗做法、密切聯繫深圳水上交通安全工作實際，決定出台2021年全力建設海上安全示範區十大舉措，將進一步健全完善共建共治共享的水上交通安全治理格局，推進水上交通安全長效管理，持續助力深圳「雙區」建設，切實增強深圳市民獲得感幸福感安全感。

據了解，十大舉措涵蓋了建設海上安全示範區各方面工作，包括強化口岸船舶疫情防控、服務深圳經濟社會發展、服務深圳高端航運發展、優化涉海安全法規體系、構建涉海安全綜合治理機制、健全海事事中事後監管體系、深化海事行政審批制度改革、持續強化船舶污染防治、助力高素質船員隊伍建設、積極參與全球海事治理等「一攬子」舉措。

### 內地首家外資船員培訓機構落戶前海

據香港文匯報記者了解，深圳將積極參與全球海事治理，密切深港及粵港澳大灣區海事管理協作，在船舶港口國監督、船舶污染物排放控制、海上搜救應急、事故調查、航海人才教育等多領域深化合作，全面提升區域海事協作水平。

此外，在助力高素質船員隊伍建設方面，深圳將推動首家外資船員培訓機構落戶前海，提高船員培訓水平，提升中國船員國際競爭力。持續助力深圳海洋大學學科建設，推動設立粵港澳大灣區國際航運商學院，打造國際型、示範型、領先並適度超前的學科範例，為促進深圳航運業高質量發展提供智力支持和人才支撐。

# 珠江流域持續乾旱 灣區供水安全無憂

香港文匯報訊 據新華社報道，中國水利部珠江水利委員會9日表示，珠江流域自去年11月以來出現大範圍氣象乾旱，因採取多種抗旱保供水措施，目前大灣區供水安全有保障，澳門、珠海等地供水安全無憂。

水利部珠江委相關負責人表示，通過科學調度水工程，將確保春節期間珠海、澳門等大灣區供水安全。

據介紹，目前，西江上游天生橋一級、龍灘、百色三座骨幹水庫總有效蓄水量79億立方米，總有效蓄水量40%；珠海供水水庫群總有效蓄水量4,460萬立方米，繼續保持在高水位運行，澳門、珠海等地供水安全有保障。

與此同時，珠江流域正經歷一場自西向東的降雨過程，有助於緩解土壤墒情。

水利部珠江委表示，已經制定了以在建大藤峽水利樞紐為主要補水水庫、長洲水利樞紐進行反調節的調度方案。下一步，繼續密切監視相關變化，及時優化調度方案，讓有限的水資源發揮最大效益。同時，做好應急調度準備，統籌做好珠江流域各項抗旱工作。

# 廣深高速將擴建 雙向6車道增至10車道

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)作為首條粵港合作修建的高速公路，廣深高速確定擴建。香港文匯報記者9日從廣州公共資源交易中心獲悉，京港澳高速公路廣州至深圳段(廣深高速)改擴建項目勘察設計開始招標。據招標公告，該工程送審估算為471億元人民幣，將從現有的雙向6車道擴建成10車道到12車道，預計2025年完工，屆時將進一步暢通廣州、深圳、東莞和香港4地，穩居粵港澳大灣區「黃金通道」。

據了解，廣深高速通車已有20多年，承載着粵

港澳大灣區「交通中軸線」的任務，隨着沿線已高度城市化，擁堵問題日益突出。數據顯示，廣深高速車輛密度在1997年達7.11萬車次，到2006年達到發達國家高速公路通行密度、30萬車次，到2017年更達59.28萬車次，是目前全國最繁忙的高速公路之一。

### 進一步促灣區便捷發展

招標公告指出，廣深高速是聯繫廣州、東莞、深圳、香港的重要通道，是國家高速公路網京港澳高速G4和瀋海高速G15的重要組成部

分。其改擴建工程北起於廣州黃村立交，南至於深圳皇崗收費站，改造里程全長118.2公里；將從目前雙向6車道擴至10車道，局部交通量較大的路段擴建成12車道，設計時速100公里到120公里。

廣深珠高速公路公司有關負責人表示，廣深高速通車以來，有力促進了穗莞深港4地的經濟貿易往來，亦見證粵港緊密聯繫與融合發展。隨着該項目從雙向6車道擴建成10車道到12車道，將進一步促進粵港澳大灣區便捷發展，助力大灣區一小時生活圈。

香港文匯報訊 據新華社報道，「由『法無授權不可為』的正面清單管理模式調整為『法無禁止即可為』的負面清單模式，是民航外資准入政策的一次重大調整，實現了『非禁即入』的制度型開放。」民航局政策法规司副司長楊穎9日說。

日前，為落實外商投資法及其實施條例，經國務院批准，《外商投資民用航空業規定》(又稱：110號令)及其6個補充規定正式廢止。

### 簡化外商投資民航業審批程序

楊穎在當日舉行的例行新聞發布會上表示，在開放模式和開放水平上，民航領域按照國家統一的外資准入負面清單執行。民航保留公共航空運輸、通用航空、民用機場3個領域的外資准入限制，清單以外的領域，主要通過行業許可和事中事後監管等內外資一致的非歧視方式管理。

在簡化管理上，110號令中關於企業組織方式、土地使用和處置等相關要求，按照公司法、土地管理法等現行法律法規執行，民航不再做具體規定。簡化110號令中規定的外商投資民航業審批程序，取消民航局「限額以下外商投資民航項目建議書和可行性研究報告審批」。

此外，按照外資准入負面清單規定，《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》《海峽兩岸經濟合作框架協議》或者我國參加的國際條約、協定以及自貿試驗區政策中有比外資准入負面清單更優惠的安排，有關主體投資民航業時可執行更優惠的開放安排。

「本次110號令及其補充規定廢止後，我國民航業開放程度在世界航空大國間已屬較高開放水平。」楊穎說。

楊穎表示，下一步，民航局將堅定不移深化改革擴大開放，做好110號令廢止後的事中事後監管以及與有關部門的工作銜接。持續完善外商投資民航業政策，提升投資便利化水平，加快國內國際融合發展。

# 春節 港青義務清理花場 助佛山花農渡年關

決定來幫忙。」葉興華坦言，近年自己在佛山創業，享受到內地很多政策優惠和補貼，希望能夠通過參與義工活動的方式盡自己一份力，回饋社會。「我們不能一味地索取，要懂得付出，也為其他港澳青年做一個好榜樣。」他還說，今後大家會以組團的方式參與更多義工活動。

葉興華還透露，自己和幾位朋友都是第一次留在內地過春節，為了營造更熱鬧的節日氣氛，大家決定一起買菜做年夜飯過節。

阿蘭花場老闆王桂陽告訴香港文匯報記者，今年因為當地取消了花市活動，批發商訂單有所減少，但零售客戶比往年多了不少，「一開始擔心年前庫存賣不完，沒想到最後幾天主動上門買花的客人多了很多，現在庫存已經基本賣完了。」他對港青們的義務幫忙表示十分感謝，「年前花場的工人都回家過節了，剩下的工作如果我一個人做可能過完年都完不成，他們參與進來一天就幫忙清理完了。」

●香港文匯報記者 帥誠 佛山報道



●港青志願者在幫忙清理花農。香港文匯報記者帥誠 攝

# 外商投資民航業相關規定廢止 實現非禁即入