

「東進東出 西進西出」格局初成 新口岸經濟帶利深層銜接

港深口岸升呢 灣區物流提速

專家：口岸經濟帶探合作新可能



受香港文匯報訪問時表示，去年是深港間口岸布局調整的關鍵之年，蓮塘口岸開通、深圳灣口岸貨運實現24小時通關，加之此次皇崗口岸和文錦渡口岸功能的調整，「東進東出、西進西出」的格局基本形成。這對於深圳與香港間貨運物流的效率提升和整個大灣區的人流、物流的加速協調都有着重要的作用。

城市發展促口岸升級

「改革開放40年，深圳的城市功能升級，口岸的功能也在不斷地升級調整。」曲建表示，深圳從40年前的30萬人口增長到了目前的2,000萬。GDP從2億元，增長到了目前近2.8萬億元（人民幣）。人流、貨物都大幅增長，未來大灣區的人員、貨物、信息、資金的流通將呈指數型增長，此前的口岸出入境安排和貨運物流的路線都已經不再適應經濟新形勢。因此，深港兩地口岸出入境部門對此協商後作出了「東進東出、西進西出」的戰略安排。「隨着城市不斷發展，口岸和口岸經濟也是不斷優化的。」曲建解釋，「東進東出，西進西出」，也就是說所有的貨流，不會進入城市市區

主要口岸功能調整與通關情況



●春節期間深圳灣口岸外廣場裝點一新。香港文匯報記者何花攝

深圳灣口岸

客貨兩用口岸
支持貨運
疫情期間客貨檢均開放，
開放時間：10:00-20:00

皇崗口岸

客貨兩用口岸
目前正在重建，未來將取消貨檢
疫情期間客檢通道封閉，10日零時起，皇崗口岸停止空載跨境貨車出入口

福田/落馬洲口岸

專用旅檢口岸
無貨運
疫情期間客檢通道封閉

文錦渡口岸

客貨兩用口岸
主要為貨檢
疫情期間客檢通道封閉，目前僅鮮活食品運輸可經此出入口。口岸運行時間：7:00至22:00

蓮塘/香園圍口岸

客貨兩用口岸
未來私家車可通行，但目前客檢暫不開放，開放時間待定/疫情期間客檢通道封閉，貨運通關開放時間7:00-22:00



●蓮塘口岸爭取未來24小時通關。受訪者供圖

沙頭角口岸

客貨兩用口岸
支持貨運
疫情期間客檢通道封閉，貨運正常。通關時間：7:00-22:00

羅湖口岸

專用旅檢口岸
無貨運
疫情期間客檢通道封閉

深港間口岸功能再次調整，將更有利于兩地物流運輸的暢通。今日零時起，皇崗口岸停止空載跨境貨車出入口，文錦渡口岸取消非鮮活食品貨檢功能。近年來隨着深圳城市更新和口岸功能的升級改造，深港間口岸的功能和出入境通關格局也發生了變化。業內專家分析，目前皇崗、文錦渡、蓮塘、深圳灣口岸的功能調整完成，深圳跨境貨運「東進東出、西進西出」通關格局初步形成，這種格局有利于大灣區各地交通和物流效率的提升。未來深圳也將依託現有的口岸打造新的口岸經濟帶，港深兩地有望再次探索更深入的規則銜接，推進更深層次的合作。

●香港文匯報記者 何花 深圳報道

據深圳市口岸辦消息，今日起，皇崗口岸跨境貨車需分流。原經批准單獨行駛皇崗口岸的跨境貨運車輛外，其他空載跨境貨車不再允許經由皇崗口岸出入口，可自行選擇其他口岸（不含文錦渡口岸）通關。文錦渡口岸取消非鮮活食品貨檢功能，僅允許鮮活食品貨物跨境運輸車輛出入口，其他普通貨物跨境運輸車輛不再允許經由文錦渡口岸出入口。

深港兩地經濟聯繫頻密，人員往來頻繁。港深間口岸有深圳灣口岸、福田口岸、皇崗口岸、羅湖口岸、蓮塘口岸、文錦渡口岸、沙頭角口岸、西九龍口岸和蛇口口岸共9個。近年來，隨着深圳經濟發展、深港間經濟聯繫的加深，深圳城市功能也在不斷升級。兩地間口岸的功能布局也在更新調整。

跨境運輸時間料縮三分一

目前貨運方面，調整最大的是皇崗口岸，未來停止貨檢將改造成為純旅檢口岸。蓮塘口岸去年8月26日正式開通後，因疫情原因先啟用了貨檢通關，提前啟動東部跨境貨運轉移。此外，記者了解到，深圳口岸辦目前仍在與港方積極協商，共同推動蓮塘口岸24小時通關。去年12月10日，深圳灣口岸正式實施貨檢24小時通關，為廣大跨境貨車司機夜間行車提供了一條新的選擇路線，同時也為深港西部地區的貨運轉移邁出了關鍵一步。

「東進東出」——東部的貨運口岸主要是蓮塘口岸、文錦渡口岸。「西進西

出」——西部的口岸主要指深圳灣口岸。調整後，跨境貨櫃車將不再進入深圳主城區。而是經西部通道和東部快速通道，隨後經口岸進入香港，運輸時間將縮短約三分之一。旅檢方面，東部蓮塘、中部皇崗、西部深圳灣，東中西部各有一個24小時通關口岸的格局，基本可以滿足深港口岸夜間通關的需求。

探索5G覆蓋建「智慧口岸」

深圳是一個海陸空鐵俱全的口岸城市，目前正在加快推進「智慧口岸」的規劃與建設。在「智慧口岸」頂層規劃與設計方面，將在基本框架、發展規劃、基礎設施、信息安全等方面進行科學設計。目前，蓮塘口岸「一站式」通關信息平台建設已順利完成。在實現口岸5G全覆蓋的基礎上，深圳市口岸辦正探索5G創新應用，賦能「智慧口岸」建設。

去年8月26日，蓮塘口岸開通啟用，車輛出入口「一站式」通關模式正式上線運行。蓮塘海關旅檢通道應用了智慧旅檢技術實現無感化通關，通過採用「大數據分析」等多種先進技術，實現「指尖申報、掃碼驗證、紅外測溫」的全流程電子化，讓通關更智能，出行更便捷。皇崗口岸重建後也將成為口岸與交通樞紐一體的口岸型綜合交通樞紐，利用大數據等分析技術，推進粵港澳跨境車輛備案業務，服務深港兩地8萬跨境運輸行業人員。



●皇崗口岸重建工程是灣區建設「一號工程」。圖為皇崗口岸設計效果圖。網上圖片

皇崗改造純旅檢 灣區「一號工程」

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）皇崗口岸重建工程是大灣區建設的「一號工程」。皇崗口岸重建工作啟動以來，按照「建設臨時旅檢場地」、「拆除老口岸旅檢區」和「建設新口岸」三步走戰略，加速推進。目前，口岸區內老的聯檢樓、車港城已拆除完成，新的綜合業務樓、新的聯檢樓基坑施工已經啟動。與此同時，深港雙方經過深入研究和反覆協商，已經就新口岸聯檢大樓的設計方案框架、建設



●皇崗口岸室內設計效果圖。網上圖片

標準、管轄模式等問題達成初步共識。

未來每日客流達30萬人次

新的皇崗口岸綜合樓預計2023年建成，新的口岸將定位為純旅檢口岸，最高每日客流量可達30萬人次。深圳市口岸辦方面透露，新口岸將實現「一地兩檢」查驗模式，「6+2」軌道交通便捷連接，規劃引入深廣中軸城際軌道、穗莞深城際軌道，將成為輻射大灣區、面向世界的超級口岸和綜合交通樞紐。此外，皇崗海關副關長王少川透露，新的皇崗口岸將打造一站式服務模式，便於跨境人員往來。高效助力香港賽馬業務發展，整合查驗流程，將平均驗放時間縮短60%。

未來，皇崗口岸片區位於深港科技創新合作區，新口岸的改造將釋放50萬平方米土地。新口岸通過全面升級改造優化通關環境、提升通關效率，將成為推動深港創新要素便利流通的關鍵一環。

物流企調整業務應對新布局

率方面能夠有更好的提升，未來當大量貨車通關時如何解決一些擁堵問題至關重要。

貨車司機盼加強治理擁堵

鴻泰信物流創始人李輝表示，新的口岸政策安排將令他們數十輛跨境貨車需要繞行深圳灣口岸，感覺有些不方便，時間多了半個小時。此外，深圳灣口岸附近經常堵車，這令油耗和時間成本均多了不少。但是新政策他們亦會配合，目前公司不少業務是從深圳灣通關，使用文錦渡和皇崗口岸已減少了很多。

跨境貨車司機陳文送表示，他自己一個人開一輛貨車，每天開車從香港拉進口水果到深圳蛇口批發，基本上走深圳灣口岸，但是那裏容易堵車，影響了通行效率。他希望深



●劉明 ●陳文送 香港文匯報記者李昌鴻攝

圳市能夠進一步加強和治理擁堵問題，以減少時間成本。而蓮塘口岸他也會選擇使用，主要看客戶需求和運輸效率，相信時間久了跨境司機也都會慢慢習慣。

跨境司機盼蓮塘口岸設停車場

貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，對於新安排將導致跨境貨車司機少選擇兩個口岸，令日後空車上落將只能選用深圳

●文錦渡口岸將於今日起執行新安排。香港文匯報記者李昌鴻攝



灣及蓮塘口岸，司機們最擔心是通關時間過長問題，期盼深港兩地政府就新安排能多加宣傳，避免口岸混亂情況出現，彈性

處理誤入口岸給予放行，讓跨境司機可有足夠適應期。

香港跨境貨運公司玲偉物流負責人鄧志偉有四輛貨車，他在香港和深圳分別聘請司機，以前經常將車停放在文錦渡口岸。新安排下他只得經過蓮塘或者深圳灣口岸，而蓮塘口岸沒有停車場，影響其業務運營；深圳灣口岸儘管有停車場，但會多行數十公里，並且經過月亮灣大道和北環路均十分擁堵，因此時間增多了3個多小時。他期盼深港兩地政府協商，幫助解決在蓮塘口岸附近設立一個停車場，以方便他們業務運作，從而促進大灣區經濟和物流順暢運行。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道