

天問一號傳回首幅火星圖像

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)香港文匯報記者從國家航天局獲悉,2021年2月5日20時,中國首次火星探測任務天問一號探測器發動機點火工作,順利完成地火轉移段第四次軌道中途修正,以確保按計劃實施火星捕獲。截至目前,天問一號已在軌飛行約197天,距離地球約1.84億公里,距離火星約110萬公里,飛行里程約4.65億公里,探測器各系統狀態良好。

天問一號是中國首次行星探測任務。2020

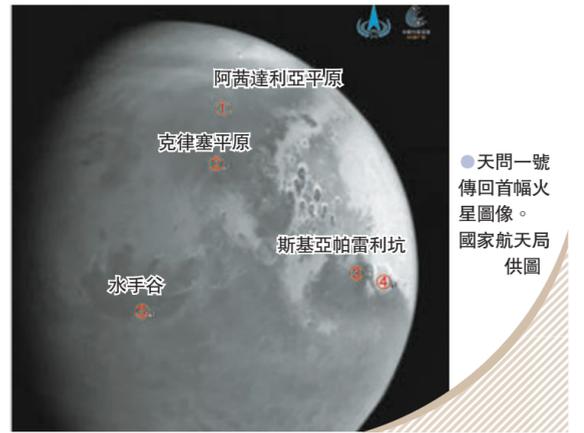
年7月23日,天問一號探測器在中國文昌航天發射場由長征五號運載火箭發射升空,開啟奔向火星的征程。按照計劃,任務將實現對火星的「繞、着、巡」,即火星環繞、火星著陸、火星表面巡視。目前,已成功完成地火合照、探測器「自拍」、三次中途修正、深空機動、載荷自檢等工作。

除夕前後進入環火軌道

據了解,天問一號預計在2021年2月10日左

右,也就是農曆除夕前後,進行近火制動——俗稱「剎車」,開啟環繞火星之旅。在大約兩個半月的環繞探測中,天問一號將對着陸區進行初步探查,在氣候條件好的時候再實施着陸,着陸區選在火星北半球的烏托邦平原。

昨日,官方還公布了天問一號在距離火星約220萬公里處,獲取的首幅火星圖像。圖中,火星阿爾達利亞平原、克律塞平原、子午高原、斯基亞帕雷利坑,以及最長的峽谷——水手谷等標誌性地貌清晰可見。



●天問一號傳回首幅火星圖像。國家航天局供圖

深圳中大八院核檢實驗室投用

日混檢可達20萬例 中心城區檢測能力大幅提升



●市民在核酸檢測自助掛號開單系統打印報告。

香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)隨着農曆春節臨近,市民返鄉帶動新冠核酸檢測需求快速增長。2月5日,目前深圳單體面積最大的新冠肺炎核酸檢測臨床實驗室——中山大學附屬第八醫院(簡稱「中大八院」)核酸檢測實驗室項目正式投入使用。該實驗室及配套佔地面積約4,800平方米,將能快速提升深圳中心城區核酸檢測能力,每天新冠核酸的檢測能力最高可以達到一萬例以上。若大規模檢測需要,採用新冠病毒核酸10合1混採檢測技術,日檢測量可達20萬例水平。

為快速提升深圳中心城區核酸檢測能力,去年5月21日,福田區重大項目建設指揮部衛生分指揮部會議同意選址中大八院建設核酸檢測實驗室。

7個月完工 功能完善

為加快推進建設進度,同時為秋冬疫情防控提供核酸檢測保障,該工程按照應急工程項目實施建設,設備採購與工程部分打包一併立項,最終實驗室歷時7個月完工。

據中大八院院長沈慧勇介紹,實驗室充分考慮生物安全、潔污分區、空氣淨化處理,擁有核酸提取、擴增實驗等核心淨化區。並設有兩組PCR實驗室,分別配置有相應的無菌庫房、高溫滅菌、污物暫存、淨化空調機房等功能用房,並按照二級和二級增強生物實驗室的要求開展潔污通道、標本傳遞、壓力梯度設計等工藝流程設計。

可60醫護24小時運作

據中大八院檢驗醫學部主任吳超介紹,兩組PCR實驗室科獨立運作,可滿足約60名醫護人員連續24小時開展核酸檢測工作。「我們會根據具體檢測量的需要,合理配置人員。發熱門診、酒店隔離人員等會優先出檢測結果報告。」

目前,整個實驗室可達到日檢1萬例(單管)以上水平,後續隨着檢測設備不斷增加,將提升至日檢測

2萬例(單管)以上,若大規模檢測需要,採用新冠病毒核酸10合1混採檢測技術,日檢測量可達20萬例水平。

自助檢測 最快7分鐘完成

免掛號少排隊,核酸檢測將越來越便捷、智能。香港文匯報記者在中大八院採訪發現,隨着返鄉核酸檢測的門診接診量逐日增大,日檢測量5,000人次至6,000人次。醫院為提高檢測效率,積極調配人力物力,現場增加了兩組採樣隊,協助維護秩序,梳理引導標識,不斷優化檢測流程。與此同時,該院上線了核酸檢測自助服務,通過該院微信公眾號就能實現自助掛號、開單、交費、結果查詢等功能。每天不限號、不限量,手機操作後直接到現場領取採樣管並採樣,最快7分鐘完成。

「關注微信公眾號,進入『導診』菜單欄,點擊『預約或當天掛號』,選擇『核酸檢測門診』就行。」目前,核酸檢測免收掛號費。支付0元掛號費、填寫流調單、再點診中支付,繳費75元後系統會推送個繳費憑證。點開繳費憑證,出現條形碼和執行項目,憑此條形碼進行綁管領管、採樣,完成就診。檢測結果可在微信公眾號一診療一檢驗檢查菜單欄中查詢,也可到現場自助機打印。據分診護士介紹,針對沒有通過微信公眾號自助掛號或者不會、不方便使用手機的市民,現場也安排了兩名開單醫師、四部自助掛號機。

全力支持科創 東莞推進港莞合作

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)2月5日上午,東莞市第十六屆人民代表大會第七次會議正式開幕,東莞市市長肖亞非在會上作東莞市政府工作報告,報告中提及東莞市「十四五」主要目標包括打造具有全球影響力的灣區創新高地,打造以科技創新為引領的全國先進製造之都,打造連接國內國際雙循環的現代化樞紐城市等內容。

肖亞非在會上表示,東莞將加快建設以企業為主體的技術創新體系,構建「科技型中小企業高新技術企業—瞪羚企業—百強創新型企業」梯度發展格局,並在五年內實際投資超6,000億元,進出口總額超7萬億元,外企出口產品轉內銷超2.5萬億元。

值得注意的是,在東莞市2021年工作安排中,在交通、科研、教育等領域的多項內容涉及與香港的合作。在物流運輸方面,東莞將加快推進香港—東莞國際空港項目,抓好虎門港綜保區、跨境電商綜試區、中歐班列、出口集拼中心等建設,吸引貨源回流,擴大出口規模。

攜手香港機場 鞏固「世界工廠」地位

數據顯示,2019年,東莞港的集裝箱吞吐量達405萬標箱,貨物吞吐量1.98億噸,在全國沿海集裝箱港口排名第12位。事實上,東莞早已布局「灣區快線」即構建以東莞港為中心,輻射整個粵港澳大灣區的水陸集疏運網絡。香港機場與東莞港聯手後,東莞港可作為香港機場的水路貨站「飛地」,利用土地、人工、碼頭、貨源地等資源要素優勢,進一步鞏固香港機場的國際區位優勢。同時,東莞也可享受國際航



●在物流運輸方面,東莞將加快推進香港—東莞國際空港項目。圖為東莞虎門港集裝箱碼頭。資料圖片

積極吸引港澳國際人才

在教育和科研領域,東莞今年將加快推進大灣區大學和香港城市大學(東莞)建設,全力支持東莞理工學院建設新型高水理工大學示範校。支持粵港澳聯合實驗室建設,辦好粵港澳院士峰會等活動,推動大灣區科技創新論壇升格為省院共辦並永久落戶,積極吸引港澳和國際人才來莞創新創業。

此外,濱海灣新區也將進一步提升重大平台的創新引領作用,加快打造莞港特色合作平台,謀劃建設上市企業總部基地、大灣區大學科技園、濱海灣青創城等,主動對接自貿區創新資源外溢,探索離岸創新、莞港「三鏈」融合,力爭在制度開放、區鎮融合發展等方面創造更多先行經驗。

香港中聯辦主任駱惠寧在2021年新春「雲酒會」的講話,使廣大香港市民堅信,有偉大祖國做堅強後盾,有特區政府和社會各界的共同努力,香港一定能夠返回正軌重新出發,陰霾終將被驅散,香港這個家一定會變得更好!



香港福建婦女協會

安徽14村民捕魚翻船 3生還10遇難1失聯

香港文匯報訊 綜合新安晚報、安徽網及大皖客戶端報道,4日24時許,安徽省宿松縣下倉鎮馬山村14位村民坐船到泊湖望江水域捕魚,不慎船隻側翻。船隻側翻後,3人自救上岸,11人失聯。2月5日上午,接到群眾報警後,宿松縣委、縣政府高度重視,第一時間啟動突發事件應急預案,

縣主要領導立即趕赴現場,組織公安、消防、漁政執法大隊,藍天救援隊等力量,全力開展搜救工作。

截至2月5日下午,經過全力搜救,10名失聯人員已搜救上岸(均無生命體徵),還有一名失聯人員正在全力搜救之中。