議員屢犯規或停職停薪津

議規委會建議「加辣」若議員支持交秘書處跟進

立法會議事規則委員會昨日去信全體議員，就議員在立法會及選定委員會中，行為極不檢點的處分提出新建議，包括由主席考慮暫停有關議員在立法會的所有職務，並暫停發放其酬金、津貼、任滿酬金，及暫停發還其工作開支。全體議員需於2月10日或之前交還問卷，若議員支持有關財政處分，秘書處會就推展相關立法建議，與政府作出跟進。

●香港文匯報記者 鄭治祖

根據文件，議事規則委員會於上月12日的會議上研究了英國下議院和德國聯邦議院施加相關處分的程序，及與施行財政處分有關的法律事宜。委員會經商議後，同意《議事規則》第四十五（二）條所訂的現有罰則不足以處理議員在立法會、全體委員會、財務委員會或內務委員會會議上作出的極不檢點行為，故立法會應訂立另一項處分，及制訂施行擬議處分的程序框架，以便諮詢全體議員。

目前《議事規則》第四十五（二）條規定，若議員在特定會議上行為極不檢點，立法會主席、全體委員會主席及任何委員會主席須命令其立即退席，不得繼續參與立法會或委員會的該次會議。

根據新的建議，若立法會主席認為第四十五（二）條所訂的罰則不足以處理議員在立法會、全體委員會、財務委員會或內務委員會作出的單次或多次極不檢點行為，即會觸發施行擬議處分的程序。

英初犯停職一周 四犯停八周

立法會主席可因該次或該等失當行為而將涉事議員點名，當中須顧及事件所涉行為的嚴重程度、所造成或威脅造成的干擾、損害等性質及程度、及該議員作出類似行為的頻密程度，及該議員有否漠視主席的權威，或不斷藉濫用規則阻撓會議處理事務等。

●立法會議事規則委員會建議，對屢次違規的議員「加辣」處分，包括暫停職務及薪津。 資料圖片

立法會代理主席繼而動議一項不容辯論亦不容修正的議案，供立法會決定是否在該議案指明的期間，暫停該議員在立法會的職務。

文件附上英國國會針對議員在議會會議期間作出極不檢點行為的處分，並建議在同一任期內，針對有關議員的暫停職務處分按嚴重程度遞增計算：首次停職一星期，第二次停兩星期，第三次停職四星期、第四次停職八星期，如此類推。

可禁出席所有會議

被暫停職務的議員不得參與立法會所有事務，包括立法會及其所有委員會的會議，及在立法會申訴制度下處理申訴，同時將被暫停發放酬金、津貼、任滿酬金及暫停發還工作開支。

文件指出，英國下議院就其暫停議員職務的決定不設上訴機制，但德國聯邦議院在賦予議長暫停議員職務權力時，會容許有關議員就暫停職務一事提出反對。因此，議事規則委員會以問卷方式諮詢全體議員，請議員就施行處分的程序、適用範圍、暫停職務的期限、暫停職務的後果，及就暫停職務一事提出上訴或反對等方面提出意見。

DQ攪炒四議員 立會提追酬和解建議

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國人大常委會去年11月11日就香港立法會議員資格問題作出決定，特區政府同日宣布楊岳橋、郭家麒、郭榮鏗及梁繼昌喪失立法會議員資格。立法會主席梁君彥在昨日行政管理委員會會議後表示，就酬金及工作開支事宜，已決定向4人提出和解建議，稍後會磋商細節。

梁君彥表示，行管會考慮以往先例、法律意見、成功追回款項的機會、牽涉的法律費用及4人的抗辯理由後，決定向4人提出和解建議。

他解釋，今次是沿用以往處理另外4名被取消議員資格的做法，並強調會以法、理、情處理，又指4人有抗辯理由，立法會亦有追討的法理依據，行管會經討論後認為沿用上次的原則處理較為穩妥。

翻查資料，梁國雄、姚松炎、羅冠聰和劉小麗4人因於2016年褻瀆立法會議員的就職誓詞，於2017年被法庭裁定喪失議員資格。行管會同年向4人提出和解協議，決定不追討4人的酬金，但要求他們在指定時間歸還資本項目，例如電腦和手提電話，4人亦須歸還已預支但未使用的辦事處營運資金，當時4人分別需償還19萬元至31萬元。

4「鬧辭」議員疑報大數

據悉，行管會昨日還討論了向其餘「鬧辭」的攪炒派議員發放約滿酬金的安排，初步決定向他們發還每人約70萬元的約滿酬金，但審議營運開支償還款額期間，發現黃碧雲、尹兆堅、毛孟靜及梁耀忠4人的開支有問題，或需進一步研究是否發還款項。

根據《立法會議員酬津安排》文件，每名議員每個年度最多可獲發還2,820,850元的辦事處營運開支，及225,290元毋須憑單據證明的「酬酢及交通開支」津貼。今個立法年度自2021年10月開始，但據悉，去年12月1日離任的黃碧雲和尹兆堅，及去年11月13日離任的毛孟靜已分別申領近20萬元的「酬酢及交通開支」津貼；於去年12月1日離任的梁耀忠則申領近200萬元的辦事處營運償還款額，被人質疑「報大數」。

「再出發」贈物資謝警隊無私獻港

香港文匯報訊（記者 子京）新春佳節將至，香港再出發大聯盟5名代表昨日前往灣仔警察總部，向警隊送上新春祝福和大批慰問品。大聯盟秘書長譚耀宗表示，感謝香港警隊過去一年在黑暴和疫情期間的辛勤付出，努力維護國家安全和香港社會秩序，對此深表感謝和敬意。

香港再出發大聯盟秘書長譚耀宗，副秘書長、基本法委員會副主任譚惠珠，副秘書長黃英豪、張志剛、蘇長榮等一行人昨日上午到達灣仔警察總部，代表大聯盟向警隊致以崇高敬意和新春祝福，並送上口罩、消毒藥水、朱古力餅、飲品等物資，感謝警隊無私貢獻，警察高級福利主任沈頌雅代表接收。

譚耀宗表示，此次是受兩位大聯盟總召集人、全國政協副主席董建華及梁振英所託，向警隊表達關心和慰問。譚惠珠亦感謝警隊過去一年多對香港市民福祉的照顧。

福建社聯謝警守護香港

同日，香港福建社團聯會主席吳換炎和副主席兼秘書長施榮忻等一行先後到北角警署和灣仔警總慰問警察，感謝香港警察在黑暴和疫情期間，致力維護香港社會穩定，保護市民生命安全。

在訪問北角警署期間，吳換炎代表香港福建社團聯會送上一封慰問信，向警隊致以衷誠感謝和新春祝福，並送上數百件發熱背心，由東區警區指揮官韋志達總警司接收。

韋志達表示，警方一直與福建社團聯會保持良好的關係，並感謝聯會大力支持香港警察的工作。

吳換炎表示，在黑暴期間，正是香港警察的嚴正執法和辛勤努力，才令社會能夠重回秩序，市民能夠重享安寧，福建社團聯會日後會繼續支持香港警察做好守護香港的工作。

據了解，香港福建社團聯會多日來走訪了5間警署，共送出了超過3,300件發熱背心，讓前線警員過上暖笠笠的新春佳節。

●香港再出發大聯盟成員昨日前往灣仔警察總部進行慰問，並送上口罩、消毒藥水、朱古力餅、飲品等物資，感謝警隊無私貢獻。

●香港福建社團聯會成員到北角警署慰問警察。 香港文匯報記者 攝

●港鐵新信號系統及新的9卡車於今日正式投入服務，屆時車站月台會貼上藍色和綠色標示，提示乘客正確候車位置，並加強廣播和增派職員協助乘客。 港鐵fb圖片

東鐵綫9卡車特點

產地	韓國釜山廣域市
製造商	現代Rotem
特色	●車身較現時使用的近畿川崎12卡列車寬12厘米 ●採用滑動式車門 ●扶手為雙柱式設計並使用塑膠吊環 ●採用27吋液晶體顯示屏 ●採用動態路綫圖 ●頭等座位為高背人造皮套座位，並增設Wi-Fi上網

整理：香港文匯報記者 文森

東鐵新信號今啟用 6列9卡車候命

香港文匯報訊（記者 芙釵）港鐵東鐵綫原定於去年9月改用新信號系統，惟啟用前夕發現新系統存在「帶錯路」致列車「入錯綫」缺陷，導致計劃延誤。時隔數月，有關問題已經解決，新信號系統及新的9卡列車今日正式投入服務。在運作初期，9卡車會與12卡車混合行駛，繁忙時段仍會以12卡車運作為主。港鐵今日會加強廣播和增派職員協助乘客，月台亦已貼上藍色和綠色標示，提示乘客候車位置。

東鐵綫新的9卡車將陸續取代舊有12卡列車，首班9卡車於今日清晨5時30分將由沙田站開往紅磡站。九卡車車身較闊，為讓乘客更易適應，初期只有6列9卡車投入服務。由於新車只有9卡車廂，載客量減少兩成，故早上繁忙時段往紅磡方向仍安排由舊有12卡車行走。月台會貼有標示，藍色標示為9卡車上車位置，綠色標示則是12卡上車位置。

港鐵車務營運總管黃琨暐昨日表示，新信號系統已完成所有測試且運作暢順，政府已就安全性及可靠性審批。

港鐵會確保載客能力，包括於今日上午在多人車站準備「吉車」接載乘客，同時會安排超過300名車站職員在月台協助乘客，及有相應廣播及指示，提示乘客下一班是9卡抑或12卡車。

港鐵會安排職員留意系統運行和車站情況。一旦發生問題，港鐵已擬定應變方案安排技術人員及時搶修，並會立即通知乘客，有需要時更會即時安排接駁巴士疏導乘客。

批港台假新聞誤導公眾 「關注組」促整治

香港文匯報訊（記者 子京）「反黑金反港獨關注組」昨日下午到香港電台廣播大廈外抗議，批評港台在佐敦「受限區域」有關罐頭食品的報道存在抹黑和誤導的傾向，促請特區政府改革港台，嚴正處理港台報道不公等失德行為。

關注組代表黃先生表示，港台作為公營廣播機構，近年的節目內容偏頗、報道失實，不但沒有正面宣傳政府的施政信息，反而抹黑造謠，令政府和警方聲譽受損。

●「反黑金反港獨關注組」成員抗議港台報道失實，誤導公眾。 香港文匯報記者 攝

●「愛港連線」代表昨日亦到港台電視大廈請願，強烈要求特區政府整治港台。

他強調，絕對尊重新聞自由，不過，新聞自由並非沒有底線，雖然港台享有編輯自主，但並非不受任何制約，而港台員工大多是公務員，同樣應該效忠基本法，認為政府改革港台刻不容緩，同時更應檢討港台的存在價值。

「愛港連線」促整治港台

另外，「愛港連線」代表昨日亦到港台電視大廈請願，市民陳女士批評港台「拿政府人工，搗亂政府」，虛假新聞頻出，一眾愛國愛港者均不能容忍港台繼續胡作非為，故強烈要求特區政府整治港台。

鐵路署擬開近百職 年均開支1443萬

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會昨日開會，討論政府於2022至23年成立鐵路署的建議。運輸及房屋局局長陳帆會上表示，明白公眾對鐵路成本、時間、質量及安全等關注，希望設置新部門作出監督，可減低鐵路項目在設計、建造、測試及試行運作和營運階段潛在的不同風險，又透露日後若有個別獨立鐵路路線，不排除考慮引入新的營運者。

政府建議把路政署鐵路拓展處及機電署鐵路科合併，成立隸屬運房局的鐵路署，作為整個鐵路周期規劃、施工及營運等的政府單一負責部門，同時成立新的項目委員會及獨立鐵路專家諮詢委員會，加強項目設計施工等的監察和查核。為此，政府會新增四個首長級職位及開設94個非首長級職位，每年平均員工開支約1,443萬元。

「實政圓桌」議員田北辰關注當發生鐵路問題時，鐵路署署長是否有足夠權力深入調查，以及署方和港鐵在營運上的角色和權責等。

陳帆指出，鐵路署署長必然有局方及政府的全力支持，新部門亦設規管處及拓展處，可全面覆蓋項目及營運監管。

他強調，鐵路項目推展期間若質量出現問題，政府、港鐵及市民都要付出極大代價。局方已將新部門的必須人手壓縮到最少，認為物有所值，整個監察及規管策略是全面及前瞻性，並期望港鐵汲取經驗，切實改革公司內部文化和管理系統，務求提升鐵路項目及日常營運表現，以符合公眾期望。