

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2021年2月 4 897001 360013
庚子年十二月廿四 初七雨水
大致天晴 日間溫暖
氣溫16-25℃ 濕度55-90%

港字第25885 今日出紙3疊9大張 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852)60668769

60668769@wenweipo.com

資料辦：自動追蹤測試中

香港文匯報訊（記者 高俊威）「安心出行」應用程式推出兩個多月，至今下載數字仍僅逾47萬次，政府資訊科技總監辦公室昨日回覆香港文匯報查詢指出，無論有多少市民使用，程式都能發揮作用，有助衛生防護中心進行流行病學調查。至於透過裝設藍牙傳送器，讓程式自動記錄使用者到訪的研究，現正安排進行場地運作測試，有進一步消息會適時公布。

創新及科技局局長薛永恒早前曾表示不排除強制市民使用「安心出行」程式。資料辦昨日回覆香港文匯報查詢時未有正面回應會否強制使用，只表示程式旨在希望市民養成記錄行蹤習慣，減低病毒擴散風險，無論確診者有否使用程式，均須向衛生防護中心提供傳染期內曾到訪場所資料。有關資料以公開數據形式發放，供程式下載作比對及通知相關用戶，不論有多少市民使用，程式都可發揮抗疫作用。

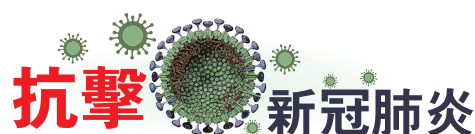
研經藍牙傳送器追蹤

資料辦又表示，一直有參考世界各地類似的流動應用方案，並與衛生防護中心和業界及學術界研究可行方案，不斷改進和優化程式，現正與學術界及業界探討於合適場所測試裝設藍牙傳送器，讓程式透過分析藍牙訊號，自動在用戶手機內記錄曾到訪場所的技術可行性，現正安排場地運作測試，並會繼續研究不同技術及方案，以提升用戶體驗。

另外，法例規定所有提供堂食的餐飲業務和開放的表列處所負責人，須在處所入口或當眼位置展示載有「安心出行」場所二維碼的海報，食環署回覆香港文匯報查詢表示，該署上月2日至前日（3日）曾進行逾5.43萬次巡查，共發出42個口頭警告，並向18名未妥善展示二維碼海報的餐飲業務負責人展開檢控程序。

推出近3個月下載率僅6% 專家提4項改善

施強制 增追蹤 安心出行才安心



抗擊 新冠肺炎

特區政府去年11月16日推出「安心出行」流動應用程式，以助衛生防護中心進行流行病學調查。政府昨日推出先導計劃，要求出入政府大樓的公務員和市民使用「安心出行」流動應用程式，惟市民對使用該程式仍反應冷淡，推出至今僅有逾47萬次下載，及全港750萬人口的6%，未能發揮遏制疫情的作用。香港文匯報綜合多位防疫專家、資訊科技專家及立法會議員意見，認為政府個案追蹤明顯不足，應在四方面優化，包括改善程式方便市民記錄行蹤，同時要加入追蹤功能，以至強制市民使用，但同時必須向市民詳釋私隱疑慮，讓程式充分發揮控疫作用，避免社區爆發。

●香港文匯報記者 高俊威

建議1 提升追蹤功能

呼吸系統科專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問時指出，本港疫情近期放緩，政府不少防疫政策均有需要作出調整，才能在低病發情況下有效截斷傳播鏈。政府「安心出行」程式有助市民記錄行蹤，惟程式並沒有追蹤功能，一旦使用者曾到訪的場所所有確診個案，程式只知道該名用家，政府衛生部門及有關場所均不會獲得使用者的行蹤記錄，若有使用者染疫但不主動檢測，病毒就會繼續擴散。

他認為，除程式的使用者外，「安心出行」應加入追蹤功能，除使用者外，衛生署及有關場所三方也有使用人士的出行記錄，程式才能發揮個案追蹤功效，一旦有關場所出現確診個案，當局即可憑程式找出有關時段內曾到訪有關處所的人士，查找病毒傳播途徑，並截斷有關的傳播鏈。

香港資訊科技商會榮譽會長方保倫則對香港文匯報表示，現時的資訊科技完全能夠做到追蹤以及記錄他人的行蹤，例如由Apple及Google研發的新冠病毒暴露通知系統，便可利用藍牙技術交換識別碼，用戶開啟手機的相關功能並下載所屬程式，即可得知過去一段時間是否曾與確診者同車同船或曾身處同一地方。他相信政府是因為市民在私隱方面有疑慮，才未在程式內加入追蹤功能。

建議2 強制市民使用

立法會衛生事務委員會主席葛珮帆認為，政府防疫抗疫工作進行一年，但仍有很多不足，認為不應再畏首畏尾，推行政策時必須「快、狠、準」，大刀闊斧去做才有成效。就如「安心出行」應用程式必須愈多人使用才有效用，政府卻未有強制市民使用，令程式效果不彰，就算昨日起在政府大樓張貼二維碼，也只是「強烈建議」公務員使用，「如果公務員自己都唔用，又點樣要求市民去用呢？」

針對政府目前只規定餐飲業務和表列處所必須展示程式的二維碼供市民掃描，梁子超建議，政府可以規定其他較高危和較多人出入的處所也要張貼二維碼，當市民要進入相關場所前，也必須先掃描才可進入，既可增加程式的使用率，亦有利於當這些高危險場地爆發時跟進個案。

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良早前接受傳媒訪問時表示，「安心出行」程式至少要有半數港人安裝使用才有效，並認為應考慮強制高危險場所的訪客使用。

建議3 速推自動掃碼

現時市民下載「安心出行」程式記錄行蹤，需要在處所自行掃描二維碼，十分不便，這亦令不少市民縱使有下載程式，也罕有每次出入指定處所時使用。梁子超更關注到人多出入地點要求訪客掃描二維碼，反而可能導致人群聚集，造成傳播風險，因此必須盡量增加多些二維碼供訪客使用，避免人多聚集。

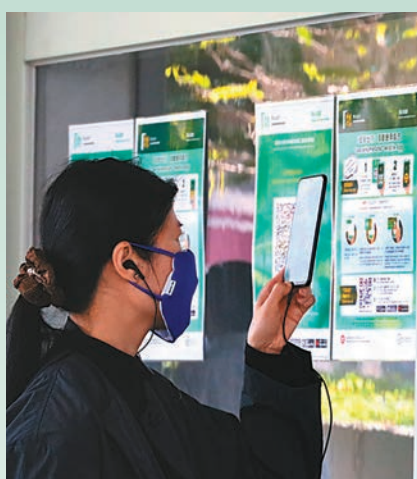
葛珮帆指出，現時的技術應該很易便做到讓使用者無須掃描二維碼，只要開啟手機程式的藍牙即可自動感應和作記錄，事實上政府正進行此方面的研究，她希望能夠盡快完成並推出，以方便市民使用。

建議4 詳釋私隱疑慮

不少市民質疑使用「安心出行」程式會洩露私隱，葛珮帆表示，政府根本不會有市民的行蹤記錄，但認為就算政府加入追蹤功能，在現時疫情橫行、人命攸關之際，作出一點私隱的犧牲也屬可以接受，建議政府應多向市民詳細解釋程式的效用，以消除疑慮，增加市民使用的意慾。



●政府昨日推出先導計劃，要求進入政府總部及大埔政府合署的公務員和市民使用「安心出行」程式。香港文匯報記者攝



●公務員進入政總前掃描「安心出行」二維碼。香港文匯報記者攝

「安心出行」程式應用情況

最新下載數字：逾47萬

張貼二維碼場所總數：6.9萬個

· 公營場所：1.5萬個
· 私營場地：5.4萬個

巡查須展示二維碼的餐飲業務處所：逾5.43萬次

發出口頭警告：42個

向處所負責人展開檢控程序：18人

資料來源：資料辦、食環署
整理：香港文匯報記者 高俊威

掃碼入政總

香港文匯報訊（記者 成祖明）政府昨日推出先導計劃，要求進入政府總部及大埔政府合署的公務員和市民使用「安心出行」程式，前往政總上班的公務員均有掃描二維碼。有公務員直言，現時「安心出行」使用率低，由公務員帶頭希望市民也使用。有公務員則指，進入政總要用職員證拍卡，已可追蹤出入記錄，但也會配合安排。

無碼無人問 駕車可直入

香港文匯報記者昨日上午在政總所見，政總外柱位、欄杆及牆壁均張貼「安心出行」應用程式二維碼，大部分經天橋進入政府總部的公務員等都有掃描。政總保安逐一檢查進入人士，要出示掃描記錄才能進入，未能出示則要到櫃檯登記所屬決策局或辦公室等資料。現場還設有技術支援站，有技術支援人員提供協助。

不過，政總在執行上仍有漏洞，本報人員昨日駕車由西閘進入政總，在進入建築物內未有掃描二維碼，其間也未見有保安查問。

公務員陳先生認為，政府應繼續推廣「安心出行」，「我覺得要逐步全面推行，因為局部做好似唔夠，全部市民配合會更好。」另一公務員呂先生早前已下載程式，昨日才首次使用，並認為程式使用率低，應由公務員開始使用，能回饋意見予相關部門，有助改進程式。

公務員陳女士昨日上午即場下載應用程式，並彎腰掃描貼於欄杆上的二維碼，用了約四五分鐘

西閘有漏洞



●公務員陳先生認為，政府應繼續推廣使用「安心出行」程式。香港文匯報記者攝



●公務員陳女士表示，會配合政府使用「安心出行」程式的新安排。香港文匯報記者攝

時間。她認為掃描二維碼的功用與職員證重疊，「我哋本身有職員證進入政府總部，如果要追蹤，例如我中咗（確診），我幾時入過政府總部都有記錄，但政府要求做，我哋都會配合。」

首日運作暢 將逐步推廣

政府表示，首日運作大致暢順，期望透過先導計劃鼓勵政府員工和市民養成記錄行蹤習慣，而先導計劃本月16日會涵蓋海港政府大樓、旺角政府合署和屯門政府合署，並逐步在更多政府大樓和辦公室使用。同時，康文署下周二重開部分場地，昨日有場地已於閘外張貼二維碼。

憂私隱嫌麻煩 掃碼者寥寥



特寫

目前，使用「安心出行」程式的市民仍然不多。他們均稱，每次出入食肆等場所也要掃描十分麻煩，並認為毋須掃描也可記錄行蹤的做法才能真正方便市民。

香港各食肆雖然均在當眼處貼上二維碼，但香港文匯報記者昨日午飯時間於銅鑼灣部分食肆觀察了20分鐘，也未見有人使用程式掃描二維碼。到食肆用餐的馮先生直言，每次進入一個場所都要

掃描二維碼，離開時又要進入程式按離開鍵十分麻煩，同時亦擔心私隱問題，「安裝咗又要你同意一堆嘢（條款），點知唔會攞資料，唔想去過邊都俾人知。」

另一市民劉小姐則表示，自己早已安裝程式，但鮮有使用，出入食肆及商場多忘記掃描，並認為政府早前表示會改善程式，毋須掃描也可記錄行蹤的做法才能真正方便市民，惟至今仍未見當局有任何更新。

●香港文匯報記者 成祖明



●有商場在顯眼處張貼「安心出行」二維碼，但掃碼者寥寥。資料圖片