

港6高校在深機構進口科研設備免稅

去年免稅逾500萬元 已可跨境使用生物樣本及科研基金

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)港深科研合作便利化又有新進展。昨日,據深圳海關消息,香港高校進口科研設備已實現免徵關稅進入粵港澳大灣區。香港城市大學、香港大學、香港浸會大學、香港科技大學、香港理工大學、香港中文大學等6所香港高校在深圳設立的研究機構均已取得科研院所免稅主體資質。上述機構進口科研設備免稅。去年,這些機構從境外引進設備享受減免稅款超500萬元(人民幣,下同)。此外,深圳海關另有新政助推科研樣本跨境便利使用。

「去年下半年,我們院從英國進口了一台研究新材料方面做磁控濺射的設備。價值170萬元,進口過程中是全部免稅的。」

報關電子化 節省通關時間

香港城市大學深圳研究院副院長陳俊鐸介紹,除免稅之外,在進口設備方面,深圳海關已經為香港高校的科研設備進口流程進行了精簡,報關流程中全程電子化,節省了通關時間。

除了進口設備之外,香港高校設立在內地的科研機構已實現跨境使用生物實驗樣本。去年香港中文大學深圳研究院和香港浸會大學深圳研究院已經使用了進口的生物實驗樣本。

而此前多年科研資金無法過境使用的情況,目前也已經得到了解決。據悉,去年深圳市政府和香港特區政府創新科技局統一對外公布了資金過境使用的政策。特區政府創新科技局已經將政策宣傳至各個學校。

若獲深資金 可撥至港本部

陳俊鐸說,香港科研人員如果申請到深圳市政府的科研資金,可以劃撥到香港本部去使用。「具體操作方面,深圳市政府部門



會直接將資金打到大學基本戶。遇到像疫情這樣的特殊情况,科研人員過不來深圳,也不會影響資金的使用和科研的進度。」

免稅品16類 含樂器圖書植物

科創是粵港澳大灣區發展的重中之重。為支持科技創新,財政部、海關總署和國家稅務總局日前聯合印發了《關於公布進口科學研究、科技開發和教學用品免稅清單的通知》,通知的附件列舉了包括實驗教學用設備、計算機站、分析測量儀錶、樂器、圖書、優良品種植物等16類商品及其稅號範圍。

經海關總署核定,具有免稅資格的主體,才能免稅進口這些

商品,包括科研院所、高等學校、國家企業技術中心、外資研發中心、國家重點實驗室、國家工程研究中心等8類機構。目前,香港高校駐深圳的研究院均已取得免稅進口主體資質。

深圳海關方面負責人介紹,深圳海關一直都在探索推動深圳和香港、澳門的科研創新方面規則銜接和要素流通。具體政策包括,推動符合條件的科研樣品在大灣區內限定的高校、科研機構跨境便利使用。精簡審批申請材料。對高風險特殊物品實行「一次審核、多次採信」便利監管措施,在檢定審批、風險評估等環節精簡申請材料,可精簡申請材料、審批時間壓縮一半以上。

深圳多措促進兩地科研合作

香港高校內地所設的科研機構進口設備免稅

允許香港科研機構內地實驗用生物樣本、醫療數據等跨境在大灣區內限定的高校、科研機構和實驗室使用

對跨境科研合作所需的特殊物品使用,精簡審批申請材料。實行「一次審核、多次採信」措施

香港高校和科研院所申請到的深圳市政府科研項目資金,可跨境在港使用

在河套的深港科技創新合作區所設的科研機構將學習借鑒香港制度,主動對接國際通行規則

整理:香港文匯報記者 何花

七市共推廣州都市圈城際鐵路建設

13項目總投資3783億



●廣州都市圈城際鐵路項目將推進8個城際鐵路和5個樞紐工程。圖為廣州始發高鐵。香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)粵港澳大灣區城際鐵路建設模式迎來新改革。昨日,據廣東省政府有關部門消息,大灣區新建城際鐵路牽頭單位由原廣東省鐵投集團調整為廣州、深圳兩市,並按照「廣州都市圈」及「深圳都市圈」項目推動建設。分別由廣州、深圳牽頭,會同沿線各市籌措項目資金。

廣州、珠海、佛山、東莞、中山、江門、肇慶七市城際鐵路項目建設工作會議26日舉行,會議透露,廣州都市圈城際鐵路項目包括廣佛環城際佛山至廣州北段、廣州東至花都天貴城際、芳村至白雲機場城際、南沙至珠海(中山)城際、佛山經廣州至東莞城際、中南海城際、廣佛江珠城際、肇順南城際、廣清城際清遠至省職教城段、廣清城際廣州至廣州北段等10個項目,建設里程656公里,總投資3,585億元(人民幣,下同)。

此外,項目還包括廣州東站改造、廣州至廣州南聯絡線、廣州火車站改造等5個樞紐工程項目,新建里程51公里及相關站場工程,總投資398億元。

以上廣州都市圈項目,除廣清城際清遠至省職教城段、廣清城際廣州至廣州北段之外,其餘13個項目將交由廣州市牽頭推動相關前期研究、設計、投資、建設、運營、管理等工作,13個項目總里程636公里,總投資3,783億元。

相鄰城市將半小時可達

據了解,廣州都市圈城際鐵路項目建成後,將實現廣州城區中心與珠江口東岸城市1小時內「門到門」快速直達,與佛山、東莞等相鄰城市中心區半小時直達,南沙與深圳、中山、珠海半小時快速直達。

國開行去年融資3660億元支持灣區建設

香港文匯報訊(記者 任芳韻、凱雷 北京報道)據國家開發銀行(下稱國開行)消息,國開行2020年共計融資3,660億元(人民幣,下同)支持粵港澳大灣區建設,其中包括支持香港機場第三跑道建設,鞏固香港航空樞紐地位;國開行並牽頭組建銀團支持香港首個海上液化天然氣接收站(下稱海上LNG接收站)——青山發電公司海上LNG接收站建設項目,助力保障香港能源供應穩定和安全。據悉,國開行計劃2019年至2022年期間向粵港澳大灣區累計提供融資總量1萬億元。截至2020年底,該計劃已完成超七成,有力支持了高質量建設粵港澳大灣區。

為做好服務粵港澳大灣區建設各項工作,國開行成立由行領導任組長的專項工作領導小組,制定印發工作要點文件,對支持粵港澳大灣區建設的工作目標、工作重點及保障措予以明確。還建立重點事項和重大項目清單,以「項目化、清單化、責任化」方式,推動相關工作落實。

在基礎設施建設方面,國開行在香港牽頭組建銀團支持香港機場第三跑道建設,為鞏固香港航空樞紐地位提供助力。並在廣東融資支持廣湛高鐵路、深圳地鐵三期工程建設,服務構建粵港澳大灣區現代化綜合交通運輸體系。同時,融資支持廣州白雲機場三期擴建及相關拆遷安置工程,助力廣州實現「四個出新出彩」。

在科技創新方面,國開行聚焦服務先進製造業發展,融資支持TCL、格力等製造業龍頭企業,以及廣州國際生物島等重大產業平台建設,助力核心技術和關鍵零部件科技攻關。助力生物醫藥產業發展,推動設立廣東中醫藥基金,通過專項貸款支持康泰生物、東陽光、穩健醫療等深圳醫療健康領軍企業復工復產並加速研發創新,服務疫情防控大局和醫療健康領域高質量發展。

組建香港首個海上LNG接收站

在生態文明建設方面,國開行與同業在香港組建銀團支持青山發電公司海上LNG接收站建設項目。該項目為香港首個海上LNG接收站,其建設有助於保障香港能源供應穩定和安全,推動進一步優化能源供給結構,提升香港生態環境質量。在廣東,國開行發放79億元貸款支持東莞、肇慶等地水環境治理項目。同時,國開行積極踐行綠色金融理念,融資支持比亞迪為代表的新能源汽車產業發展,以及光大國際、中廣核、深能源等企業重點清潔能源項目建設,為大灣區綠色低碳發展作出貢獻。

此外,國開行還融資支持了深圳市首個「平方公里級」老舊工業區城市更新項目——寶安新橋東項目,為粵港澳大灣區優化城市空間布局、推動產業轉型升級起到積極示範意義。成功發行3、5年期「粵港澳大灣區建設」專項人民幣金融債券共計100億元,相關發行信息在澳門交易所啟動掛牌,為深入推動澳門與內地金融市場互聯互通、助力澳門債券市場金融基礎設施建設發揮了積極作用。

騰訊副總裁賴智明: 倡建深港科創合作聯席會議制度

香港文匯報訊(記者 蔡競文)廣東省政協委員、騰訊集團副總裁、Fusion Bank 董事長賴智明於今年廣東省政協十二屆四次會議期間,就進一步深化深港科創聯動機制提交提案,建議深港兩地以強化資源協同、鼓勵創新探索和先行先試為目的,建立多方參與的深港科創合作聯席會議制度,以推動深港科技創新更加廣泛地交流與合作,全力落實粵港澳大灣區和深圳社會主義先行示範區建設。



●賴智明 網上圖片

賴智明指出,隨着粵港澳大灣區

建設駛入快車道,深港兩地在科技創新方面已經邁出重要步伐,而建立深港科創合作聯席會議制度,可進一步優化整合兩地科創資源,加快形成互補和協同效應。

賴智明說,建立深港科創合作聯席會議制度,是推進深港科技創新合作區實現制度革新和模式創新的重要保障,有利於進一步探索深港協同開發模式,從而將深港科技創新合作區建設成為促進人員、資金、技術和信息等要素高效便捷流動的重要載體。

續支持港作「國際聯繫人」

同時,賴智明表示,深化深港科創聯動機制是促進大灣區成為未來全球創新策源地的關鍵之舉,有利於繼續支持香港發揮好「國際聯繫人」和窗口作用,促進內地科技企業與國際接

軌,為科技成果的跨境轉移、科技項目的跨國合作、高端海外科技人才的引進和交流創造更為活躍的氛圍,使得深圳和香港共同發展成為培育全球高科技人才的沃土和頂尖科創公司的搖籃。

就此,賴智明建議深港兩地由政府部門牽頭指導,建立健全科創企業參與、科研院所支持的常態化科創合作聯席會議制度,重點從兩地政策支持、產業布局、人才融合三方面入手加強統籌配合,包括依託深港創新合作園區,完善深港技術轉移交流與合作機制,加速構建一體化科技產業生態鏈;集中力量聚焦關鍵領域的科技產業集群,充分運用香港的國際化視野,建立一體化的科研項目和平台;以聯席會議制度為紐帶,深港兩地可聯合打造具備共性的人才評價體系,推出更具吸引力的人才計劃。