

GDP全國三甲 廣東江蘇山東

西藏增速最快 湖北受疫情衝擊降5%

香港文匯報訊 綜合記者賀鵬飛、李陽波及澎湃新聞報道，江蘇省十三屆人大四次會議26日在南京開幕，江蘇省省長吳政隆作政府工作報告時披露，去年該省GDP達到10.27萬億元（人民幣，下同），位列全國第二。記者梳理發現，目前全國已有除河北、新疆外的29個省份公布了2020年GDP數據。從GDP總量來看，廣東、江蘇、山東繼續領跑全國。從經濟增速來看，西藏增速最快，貴州增速保持全國前列。湖北是唯一負增長地區，受疫情衝擊，2020年全省實現地區生產總值4.34萬億，同比下降5%。

作為GDP連續32年居內地首位的經濟大省，廣東2020年經濟總量首次突破11萬億元再次登頂榜單。根據世界銀行數據，廣東的GDP也超越了俄羅斯、韓國2019年的經濟總量，緊隨加拿大之後。

江蘇芯片產業穩居全國第一

江蘇2020年GDP總量歷史性突破10萬億元大關，位列全國第二。作為實體經濟大省，近幾年江蘇持續發揮自身優勢，積極布局高端前沿產業。去年江蘇全社會研發投入佔比達2.82%，高新技術企業超過3.2萬家，戰略性新興產業、高新技術產業產值佔規上工業比重分別達到37.8%和46.5%，數字經濟規模超過4萬億元，9個製造業集群入圍國家先進製造業集群決賽，佔全國1/5。以備受關注的芯片產業為例，去年江蘇芯片產業規模繼續穩居全國第一。2020年1月至9月份，江蘇省集成電路銷售收入為1,381.03億元，佔全國的近1/4，同比增長21.46%；全年出口集成電路1,992.3億元，同比增長15.9%。去年一年，江蘇就有超112個芯片上下游項目落地，投資總額超1,239億元，其中無錫半導體集成電路裝備與材料產業園等3個項目投資超百億元。

經濟總量一直排名第三的山東，2020年全年生產總值73,129.0億元，坐穩了季軍的位置。山東省政府副秘書長、新聞發言人于成河在通報2020年全省經濟運行情況的新聞發布會上表示，全省經濟發展逆勢上揚，經濟質量穩步提升，主要指標好於預期，好於全國平均水平。

除廣東、江蘇、山東外，2020年GDP總量超過4萬億元的省份還有浙江、河南、四川、福建、湖北、湖南。其中，湖南2020年經濟總量邁上新台階，地區生產總值突破4萬億元。

18省份GDP超過2萬億

在昨日開幕的陝西省十三屆人大五次會議上，陝西省省長趙一德在政府工作報告中指出，2020年陝西實現生產總值2.62萬億元，增長2.2%。陝西將加強與京津冀、長三角、粵港澳大灣區戰略對接，繼續促進區域協調發展。相關專家表示，粵港澳大灣區是國家建設世界級城市群和參與全球競爭的重要空間載體，陝西作為「一帶一路」核心區和西部大開發的橋頭堡，兩地互補優勢明顯。

記者也注意到，在已公布GDP數據的29個省份中，有18個省份GDP總量超過了2萬億元。這其中，東部有7個省份（廣東、江蘇、山東、浙江、福建、上海、北京），中部有5個省份（河南、湖北、湖南、安徽、江西），西部有5個省份（四川、陝西、重慶、雲南、廣西），東北地區是遼寧省。

20省份GDP增速超2%

從GDP增速來看，西藏、貴州、雲南三個西部省份暫列全國前三。

西藏以7.8%的GDP增速暫列第一。貴州GDP增速為4.5%，暫列第二。雲南GDP增速為4%，暫列第三。截至目前公布GDP數據的29個省份中，共有18個省份GDP增速數據跑贏全國數據。廣東GDP增速數據與全國持平，為2.3%。

有20個省份GDP增速數據超過2%，這其中西部省份有9個（西藏、貴州、雲南、重慶、甘肅、寧夏、四川、廣西、陝西），東部省份有6個（江蘇、浙江、山東、海南、福建、廣東），中部省份有4個（安徽、湖南、江西、山西），東北地區是吉林省。



除廣東、江蘇、山東外，2020年GDP總量超過4萬億元的省份還有浙江、河南、四川、福建、湖北、湖南。圖為福建省建寧縣的明一國際生態高新科技園乳製品生產線。資料圖片



2020年中國GDP首超100萬億元。圖為工人在貴州省遵義市新蒲新區一家辣椒加工企業內轉運辣椒。資料圖片

GDP前十省份

排名	省份	GDP總量 (億元人民幣)	GDP增速
1	廣東	110,760.94	2.3%
2	江蘇	102,700.00	3.7%
3	山東	73,129.00	3.6%
4	浙江	64,613.00	3.6%
5	河南	54,997.07	1.30%
6	四川	48,598.76	3.8%
7	福建	43,903.89	3.3%
8	湖北	43,443.46	-5%
9	湖南	41,781.49	3.8%
10	上海	38,700.58	1.7%

資料來源：各地政府官網

穗莞深城際長距離海隧動工

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）1月26日，在深圳機場站盾構始發井內，隨著盾構機刀盤緩緩轉動，穗莞深城際鐵路首台盾構機「深灣一號」順利始發。這標誌著該工程最為複雜的長距離跨海隧道正式進入隧道主體結構施工階段。全線計劃於2024年底建成開通，屆時城際動車將直達前海和寶安中心。

成立盾構專家組「會診把脈」

據了解，穗莞深城際鐵路前段全長約15.2公里，全線地下敷設，共設3座車站。此次施工的深圳機場站至固戍工作井區間全長約4.5公里，為全線最長的盾構區間。其中，海城段長3.1公里，是全線唯一的穿海段水下隧道，也是目前國內在建工程中採用大直徑泥水平衡盾構連續掘進距離最長、地質最為複雜的海底隧道，最大埋深達海面下63米。

據深圳地鐵集團項目業主代表介紹，過海隧道穿越地質複雜多變，共穿越9種不同軟硬地層，花崗岩地層最大強度達到105兆帕。同時，工程還將下穿在建的深中通道等建築，施工難度大。

由於施工需要長距離在海底、硬岩、高水

壓狀態下獨頭掘進，風險較高。為解決疑難技術問題，深圳地鐵集團會同施工單位成立盾構專家組為過海隧道盾構設計施工「會診把脈」，有效地優化了盾構設計施工方案及風險控制體系，對盾構採用「主動鉸接+穩定器」等針對性設計、編制安全生產應急預案等安全管理措施，有效保障施工安全和進度。

料2024年建成開通

「穗莞深城際鐵路前段可與琶洲支線、佛莞、莞惠等城際互聯互通，未來將實現廣州、東莞、深圳西部地區與深圳中心城區及沿線重要片區快速通達，既承擔着沿線地區的城際客流，也承擔着深圳市內部組團間的通勤客流。」深圳地鐵集團項目業主代表表示。

穗莞深城際鐵路前段工程於已開通的穗莞深城際深圳機場站，終至前海站，是大灣區城際



穗莞深城際鐵路前段首台盾構機始發。香港文匯報深圳傳真

鐵路網廣深主軸的重要組成部分。

該工程項目設計速度為160km/h，採用8輛編組的CRH6型動車組，計劃於2024年底建成開通，屆時城際動車將直達前海和寶安中心。建成通車後，將進一步提升穗莞深城際鐵路功能，對完善粵港澳大灣區城際網絡，實現區域經濟一體化發展具有重要意義。

推深贛港產城等合作園區建設

江西兩會

香港文匯報訊（記者王逍 江西報道）江西省省長易煉紅26日在江西省第十三屆人民代表大會第五次會議上作政府工作報告時表示，2021年，江西省將推進深贛港產城、海峽兩岸（江西）產業合作區和贛粵、贛浙、贛閩等合作園區建設，力爭湘贛邊境區域合作示範區上升為國家級；謀劃建設贛粵高鐵經濟帶。

其中，贛州國際陸港與深圳鹽田港共建深贛港產城一體化合作區是在推進粵港澳大灣區建設這一國家戰略大背景下，革命老區高質量發展示範區與中國特色社會主義先行示範區區域聯動發展的嶄新成果。深贛港產城特別合作區總體規劃50平方公里，位於江西省贛州市南康區，依託「兩條山水廊+三條活力帶+四大門戶」空間格局，構建「1+8」港產城板塊，即以贛州國際陸港為核心，布局贛州陸港綜合保稅區、深贛智能製造（電子）產業園、深贛科創城、現代家居產業園、國際汽車小鎮、綠色智慧社區、戰略發展區和現代森林小鎮。

香港文匯報訊 為慶祝中國共產黨成立100周年，謳歌偉大的黨帶領人民取得翻天覆地的變化和成就，中央廣播電視總台聯合中國國家博物館、中央美術學院等部門製作的百集特別節目《美術經典中的黨史》1月25日起在央視綜合頻道等開播。

作為中央廣播電視總台推出的獻禮建黨百年的重磅作品，《美術經典中的黨史》用「以畫為體，以史為魂」的結構方式，從中國共產黨成立以來各個歷史時期、特別是黨的十八大以來的藝術作品中，遴選出100件最具代表性的美術經典作品，生動再現中國共產黨100年來波瀾壯闊的光輝歷程。通過將黨史內容和美術經典巧妙結合，融黨史題材和藝術之美於一體，創新拓展重大主題表達空間。

《美術經典中的黨史》節目總顧問由著名黨史專家章百家、邵維正，著名美術專家靳尚誼、范迪安擔任。多位黨史和美術專家做客演播室，為觀眾講述一部部美術經典作品背後感人肺腑的黨史故事，帶領觀眾從美術經典中領略信仰之美，禮讚中國共產黨帶領人民筆路藍縷、艱苦奮鬥，開闢中國特色社會主義道路，創造人類發展史上奇跡的光輝歷程。

《美術經典中的黨史》綜合了嘉賓訪談、故事短片、作品展示、動畫示意等多元表現手法。節目中，決勝千里的戰場畫面、熱火朝天的建設場景、日新月異的時代華章……一幅幅美術經典匯聚成偉大的時代畫卷，以獨具匠心的藝術之美，於歷史細節處探尋初心使命，生動闡述一個事實——沒有共產黨就沒有新中國，只有社會主義才能發展中國！

特別節目《美術經典中的黨史》每集15分鐘，共100集，1月25日起在央視綜合頻道晚間播出，隨後在央視科教頻道晚間重播。

央廣電總台百集《美術經典中的黨史》開播

去年全國城鎮新增就業1186萬人

香港文匯報訊（記者江鑫嫻 北京報道）人力資源和社會保障部新聞發言人盧愛紅在26日舉行發布會表示，2020年全國城鎮新增就業1,186萬人。隨著穩就業政策體系的進一步完善落實，12月份城鎮調查失業率5.2%，年末城鎮登記失業率4.24%，均低於預期控制目標。

從2020年四季度的最新數據看，內地就業形勢逐季好轉，總體好於預期。另外，全國13.35億人持有社保卡，所有省份均啟動養老保險基金委託投資工作。

盧愛紅介紹，相關部門強化就業優先政策，創新實施28項突破性政策，打出減負、穩崗、擴就業的政策組合拳。其中，社保「免減

緩降」政策為企業減負1.54萬億元（人民幣，下同）。向608萬戶企業發放失業保險穩崗返還1,042億元。支出就業補助和專項獎補資金上千億元。

社保卡持卡人達13.35億

在社會保障方面，盧愛紅表示，截至2020年底，全國基本養老、失業、工傷保險參保人數分別為9.99億人、2.17億人、2.68億人，分別比2019年底增加3,128萬人、1,147萬人、1,291萬人。2020年三項社會保險基金總收入5.02萬億元，總支出5.75萬億元，年底累計結餘6.13萬億元，基金運行總體平穩。全國社會保障卡持卡人數達到13.35億人。電子社保卡

累計簽發超過3.6億張。這張全球最大社會保障網還在不斷織密，未來將「兜」住和保障每一個人。

基金投資運營工作亦在穩步推進，所有省份均啟動實施基本養老保險基金委託投資工作，合同規模1.24萬億元，到賬金額1.05萬億元。調整年金基金投資範圍。國家社會保險公共服務平台穩定運行，提供9類28項全國統一服務，總訪問量超過15億次。

另外，關於就業扶貧，全國9,000萬建檔立卡貧困人口中，90%以上得到了產業扶貧和就業扶貧支持。截至2020年底，全國組織貧困勞動力培訓超過270萬人次，超額完成年度目標。